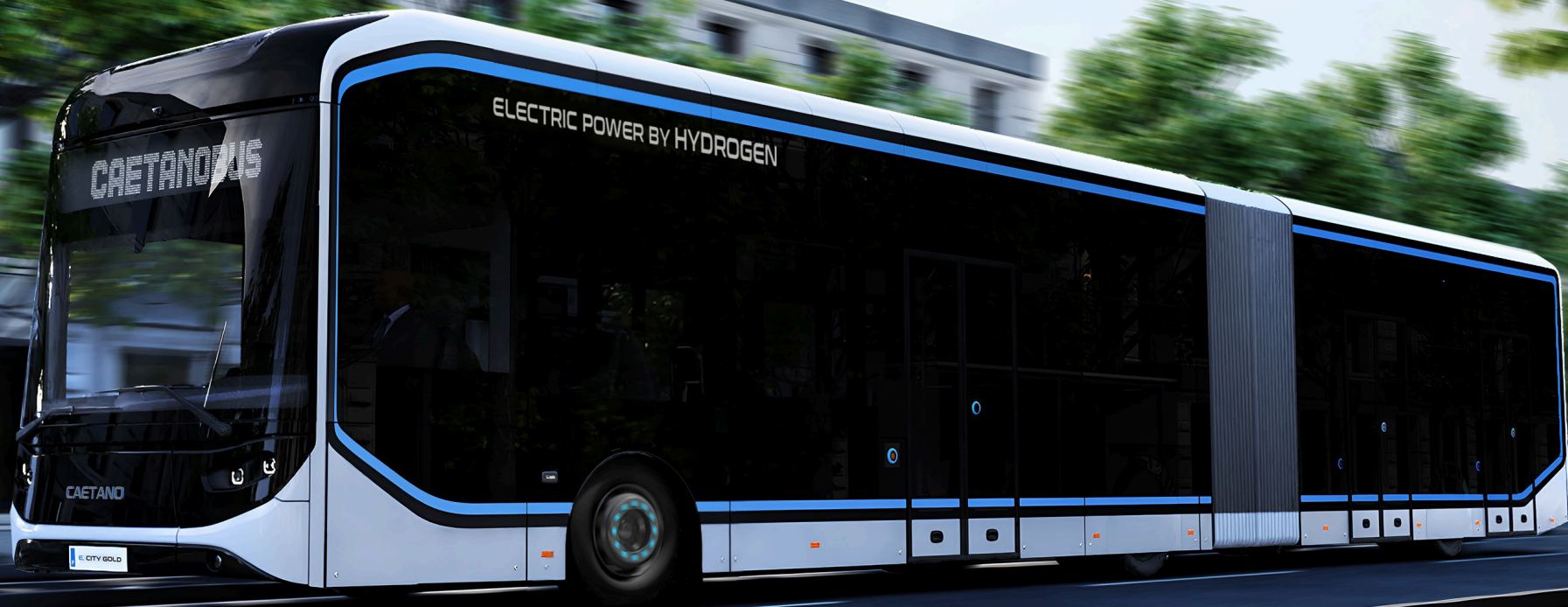


H2.City Gold | 18m

Autocarro a hidrogénio - BRT



CAETANO

With your city, with your vision



Width

Length

Height

2 550 mm

18 620 mm

3 500 mm

Distância entre eixos/ Distância do primeiro eixo à frente/ Distância do segundo eixo à traseira (mm)	5250 & 7050 / 2850 / 3500
Ângulo de aproximação/saída	7/7°
Altura interior/ Raio de viragem	>2300 / 25000
Capacidade de passageiros	130 passageiros (35 lugares sentados + condutor + 4 PRM + 4 bancos rebatíveis + 1 cadeira de rodas) dependendo do layout
Motor elétrico	Potência máxima: 350 kW Binário máximo: 3500 Nm
Bateria de tração	Tecnologia LFP 176 kWh Carregamento com ficha CCS Combo Tipo 2, 120kW
Pilha de combustível	Toyota FC stack 70kW
Armazenamento de hidrogénio	40 kg (4 tanques de hidrogénio no tejadilho), 350 bar Dispositivo de enchimento instalado por cima da roda dianteira direita
Autonomia	Até 500 km
Eixos	ZF RL 82EC Eixo frontal, capacidade de carga: 8200 kg ZF AV 133 Eixo central, capacidade de carga: 13000 kg ZF AV 133 Eixo traseiro, capacidade de carga: 13000 kg
Sistema de travagem	Travões de disco Travão de estacionamento eletrónico EBS com ABS, ASR, assistência ao arranque em subida e travagem regenerativa AEBS
Pneus	275/70 R22.5"
Baterias auxiliares	Baterias chumbo-ácido, 195Ah*2
Equipamento eletrónico	CCTV, câmara de marcha-atrás e outros opcionais disponíveis
Estrutura	Aço-carbono de alta resistência Construção monobloco Tratamento anticorrosão por cataforese
Chão	Painel celular PP estrutura favo de mel
Acessos	3 ou 4 portas, funcionamento elétrico Rampa na porta 2
Janelas	Para-brisas laminado Vidro do condutor com resistência de aquecimento
AVAC	Sistema de AC elétrico com bomba de calor, montado no tejadilho Desembaciador elétrico para o condutor (caixa frontal de tripla função)
Homologação	Aprovação EU (WVTA)