

H2.City Gold | 18m

Autocarro a hidrogénio - BRT



CAETANO

With your city, with your vision



Width

Length

Height

2 550 mm

18 620 mm

3 500 mm

Distância entre eixos/ Distância do primeiro eixo à frente/
Distância do segundo eixo à traseira (mm)

5250 & 7050 / 2850 / 3500

Ângulo de aproximação/saída

7/7°

Altura interior/ Raio de viragem

>2300 / 25000

Capacidade de passageiros

130 passageiros (35 lugares sentados + condutor + 4 PRM + 4 bancos rebatíveis + 1 cadeira de rodas) dependendo do layout

Motor elétrico

Potência máxima: 350 kW | Binário máximo: 3500 Nm

Bateria de tração

Tecnologia LFP 176 kWh | Carregamento com ficha CCS Combo Tipo 2, 120kW

Pilha de combustível

Toyota FC stack 70kW

Armanezamento de hidrogénio

40 kg (4 tanques de hidrogénio no tejadilho), 350 bar | Dispositivo de enchimento instalado por cima da roda dianteira direita

Autonomia

Até 500 km

Eixos

ZF RL 82EC Eixo frontal, capacidade de carga: 8200 kg | ZF AV 133 Eixo central, capacidade de carga: 13000 kg | ZF AV 133 Eixo traseiro, capacidade de carga: 13000 kg

Sistema de travagem

Travões de disco | Travão de estacionamento eletrónico | EBS com ABS, ASR, assistência ao arranque em subida e travagem regenerativa | AEBS

Pneus

275/70 R22.5"

Baterias auxiliares

Baterias chumbo-ácido, 195Ah*2

Equipamento eletrónico

CCTV, câmara de marcha-atrás e outros opcionais disponíveis

Estrutura

Aço-carbono de alta resistência | Construção monobloco | Tratamento anticorrosão por cataforese

Chão

Painel celular PP estrutura favo de mel

Acessos

3 ou 4 portas, funcionamento elétrico | Rampa na porta 2

Janelas

Para-brisas laminado | Vidro do condutor com resistência de aquecimento

AVAC

Sistema de AC elétrico com bomba de calor, montado no tejadilho | Desembaciador elétrico para o condutor (caixa frontal de tripla função)

Homologação

Aprovação EU (WVTA) | R29, R66 & R93