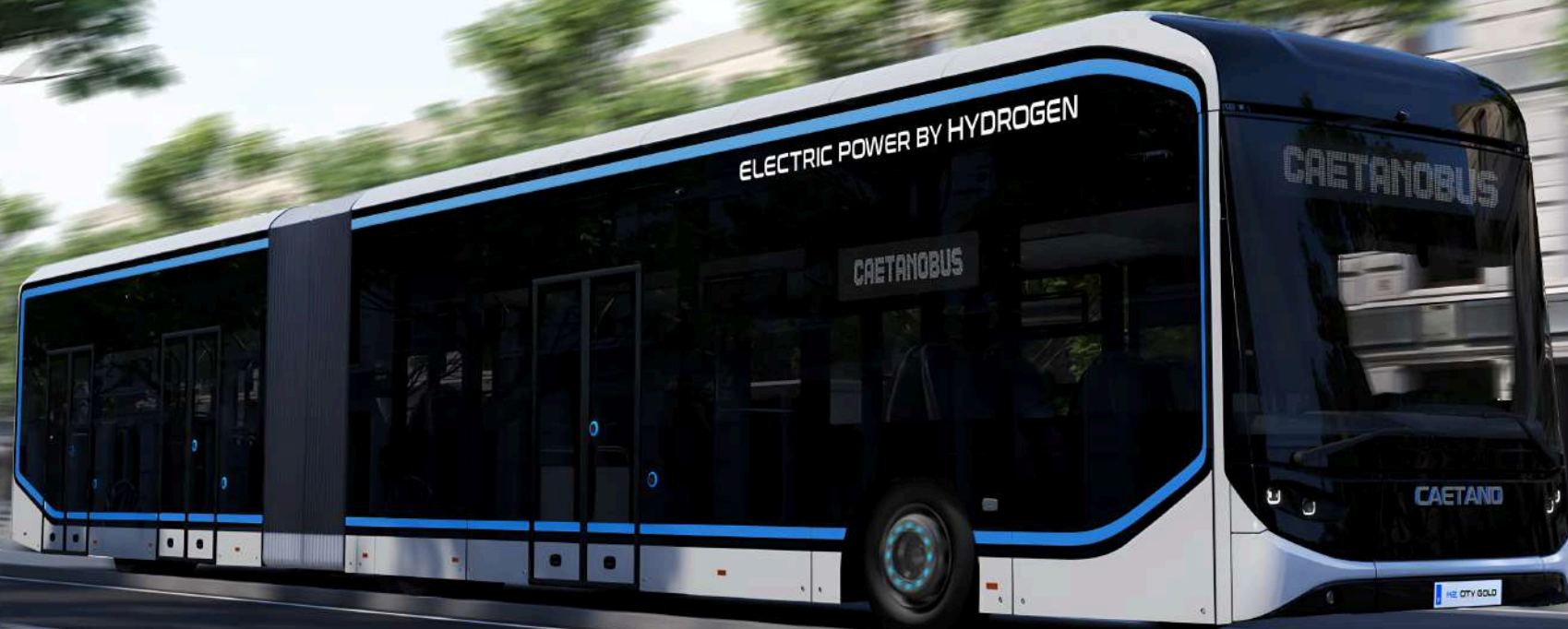


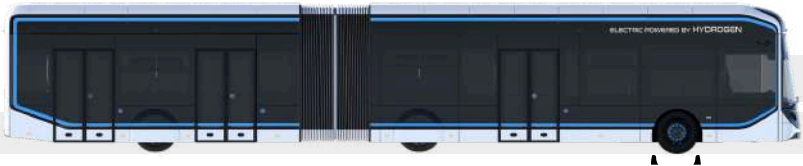
H2.City Gold | 18m

Autocarro a hidrogénio



CAETANO

With your city, with your vision



Largura

Comprimento

Altura

2 550 mm

18 665 mm

3 435 mm

Distância entre eixos/ Distância do primeiro eixo à frente/ Distância do segundo eixo à traseira (mm)

6050 e 6250 / 2865 / 3500

Ângulo de aproximação/saída

7/7°

Altura interior/ Raio de viragem

>2300 / 25000

Capacidade de passageiros

130 passageiros dependendo do layout

Motor elétrico

Potência máxima do motor principal (2.º eixo): 240 kW Binário máximo: 3200 Nm | Potência máxima do motor auxiliar (3º eixo): 135 kW Binário máximo: 1700 Nm

Bateria de tração

Tecnologia LFP |176 kWh | Carregamento com ficha CCS Combo Tipo 2, 120kW

Pilha de combustível

Toyota FC stack 70kW

Armazenamento de hidrogénio

40kg (4 tanques de hidrogénio no tejadilho), 350 bar | Dispositivo de enchimento instalado por cima da roda dianteira direita

Autonomia

Até 500 km

Eixos

ZF RL 82EC Eixo frontal, capacidade de carga: 8200 kg | ZF AV 133 Eixo central, capacidade de carga: 13000 kg | ZF AV 133 Eixo traseiro, capacidade de carga: 13000 kg

Sistema de travagem

Travões de disco | Travão de estacionamento eletrónico | EBS com ABS, ASR, assistência ao arranque em subida e travagem regenerativa | AEBS

Pneus

275/70 R22.5"

Baterias auxiliares

Baterias chumbo-ácido, 195Ah*2

Equipamento eletrónico

CCTV, câmara de marcha-atrás e outros opcionais disponíveis

Estrutura

Aço-carbono de alta resistência, construção monobloco, tratamento anticorrosão por cataforese

Chão

Painel celular PP estrutura favo de mel

Acessos

3 ou 4 portas, funcionamento elétrico | Rampa na porta 2

Janelas

Para-brisas laminado | Vidro do condutor com resistência de aquecimento

AVAC

Sistema de AC elétrico com bomba de calor, montado no tejadilho | Desembaçador elétrico para o condutor (frontbox de tripla função)

Homologação

Aprovação EU (WVTA) | R29, R66 & R93