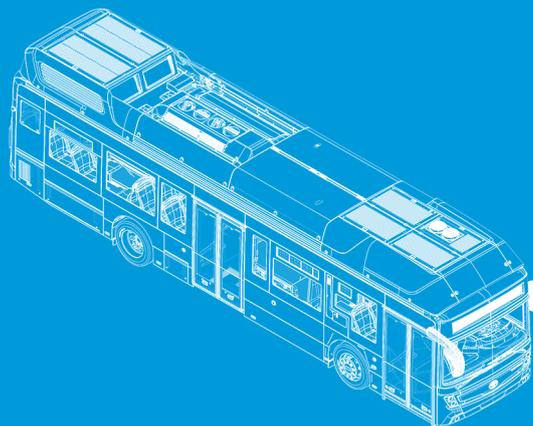




CaetanoBus

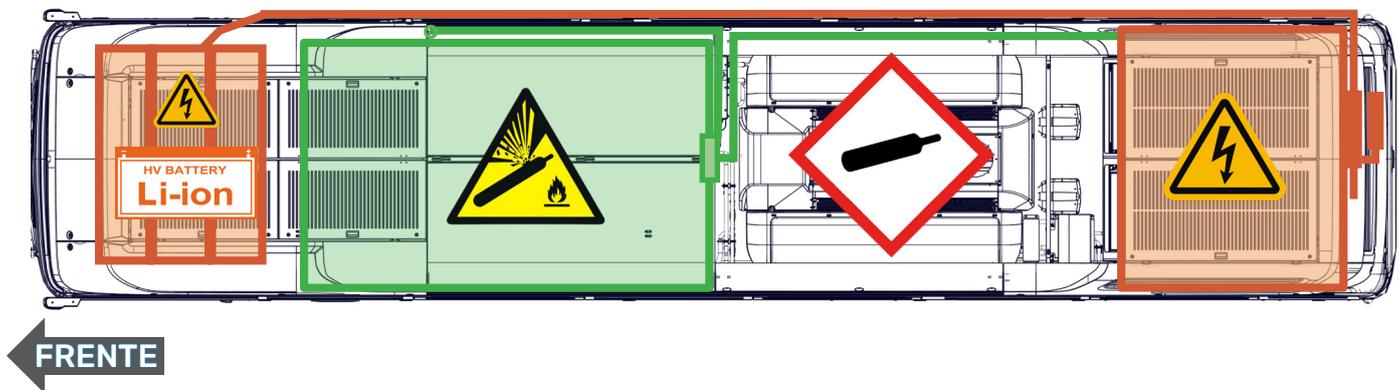
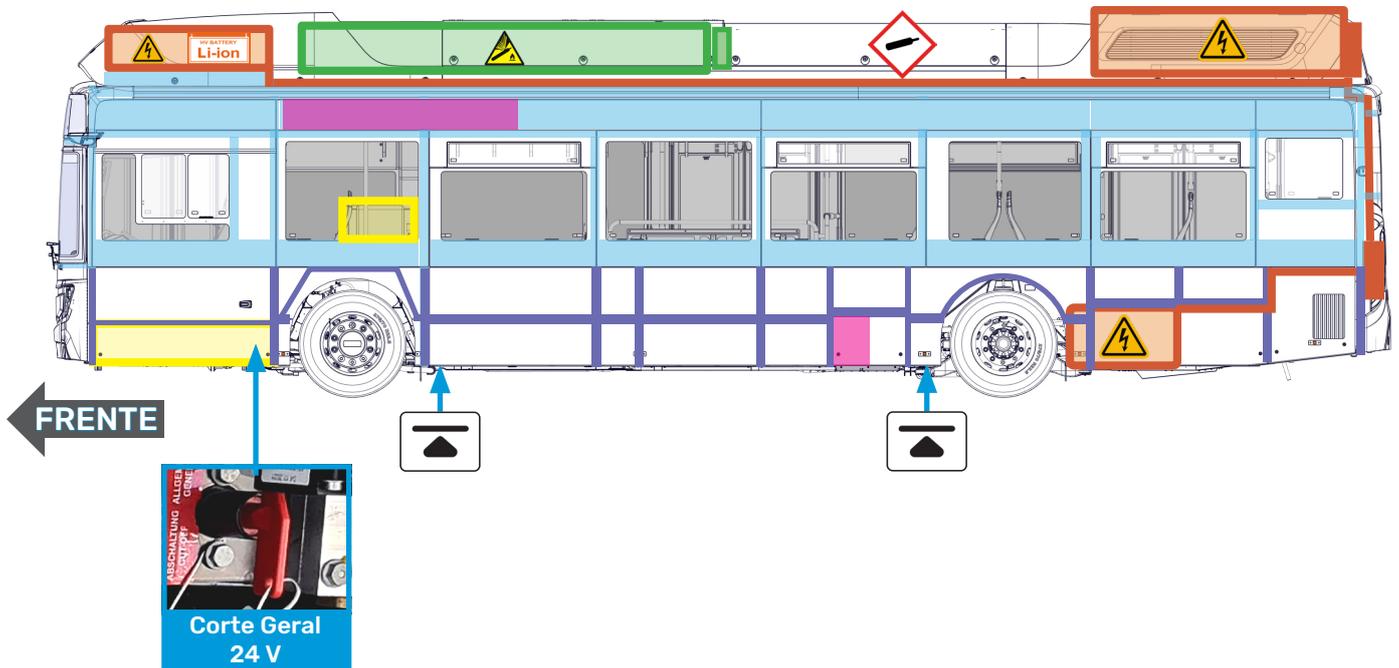


# GUIA RÁPIDO DE EMERGÊNCIA



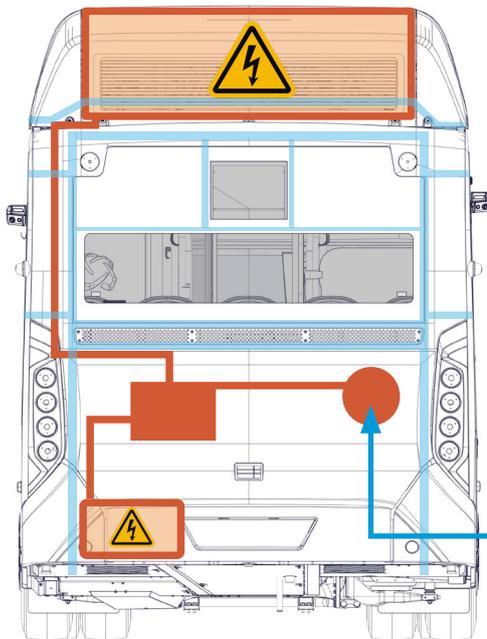
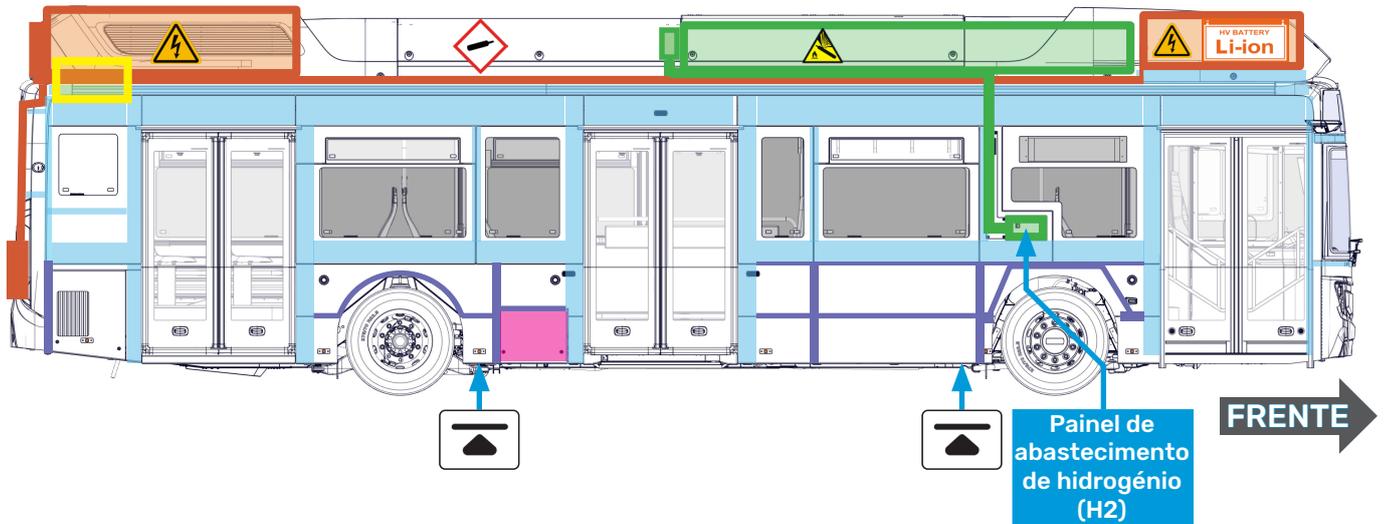
CAETANO H2.CITY GOLD



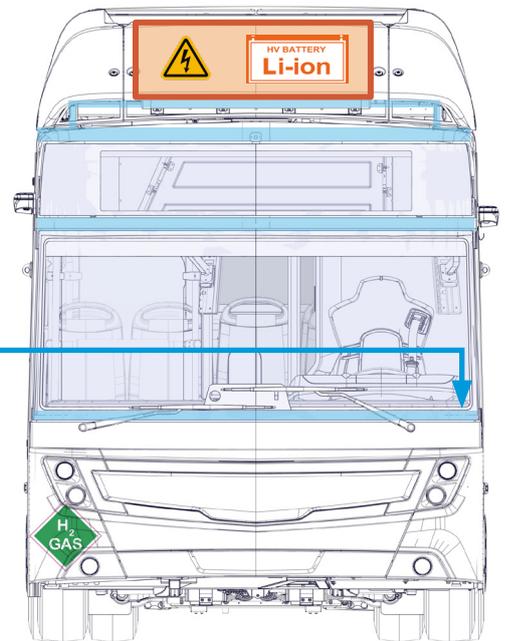


### ELEMENTOS DE ATENÇÃO ESPECIAL

	Baterias de alta voltagem		Reforços estruturais
	Componentes de alta voltagem		Elementos estruturais de alta resistência
	Cablagem de alta voltagem		Tanque de ar comprimido
	Tanques de hidrogénio (H2)		Gás sob pressão (R134a)
	Tubagem rígida de alta pressão de hidrogénio (H2)		Pontos de elevação
	Baterias de 24 V e 12 V		



**Corte Geral  
Alta Voltagem (700 V)**



**ELEMENTOS DE ATENÇÃO ESPECIAL**



Baterias de alta voltagem



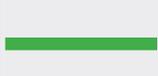
Componentes de alta voltagem



Cablagem de alta voltagem



Tanques de hidrogénio (H2)



Tubagem rígida de alta pressão de hidrogénio (H2)



Baterias de 24 V e 12 V



Reforços estruturais



Elementos estruturais de alta resistência



Tanque de ar comprimido

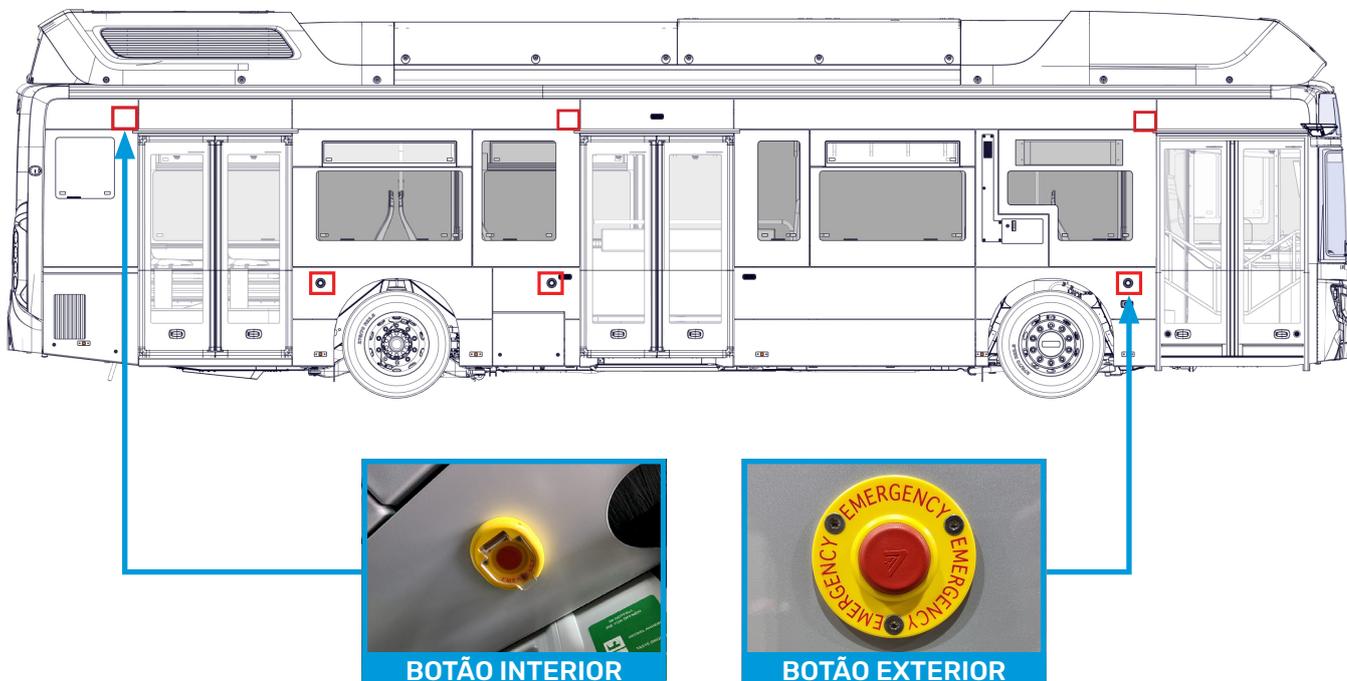


Gás sob pressão (R134a)

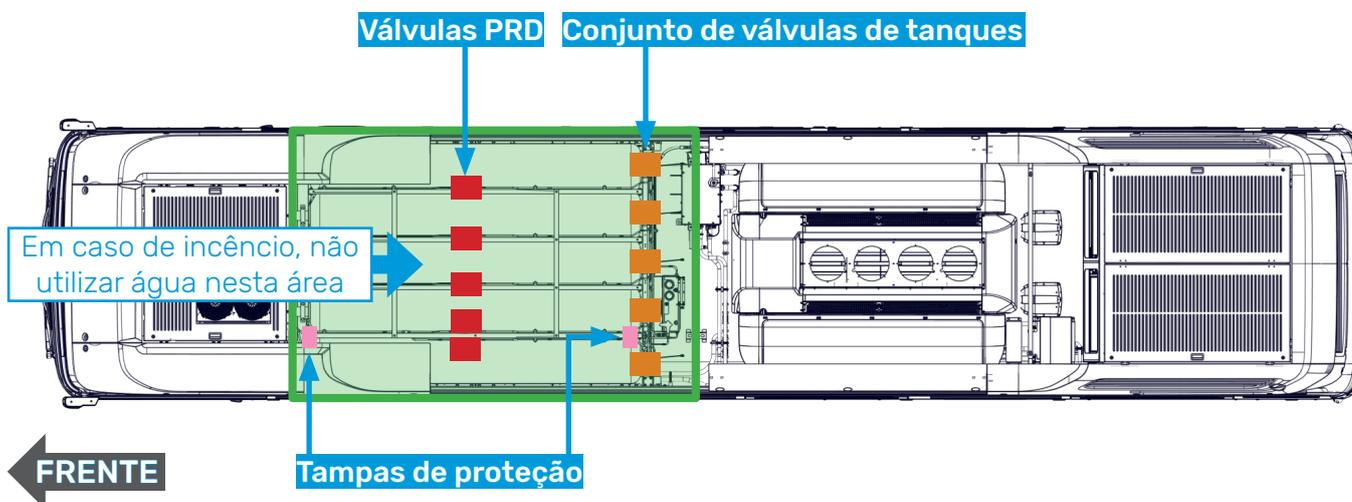


Pontos de elevação

## ABERTURA DE PORTAS EM CASO DE EMERGÊNCIA



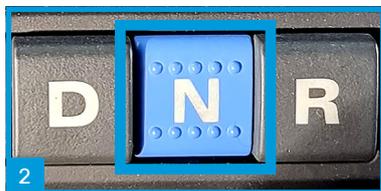
## DISPOSITIVOS DE ALÍVIO DE PRESSÃO (PRD)



## IMOBILIZAÇÃO



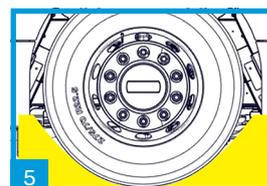
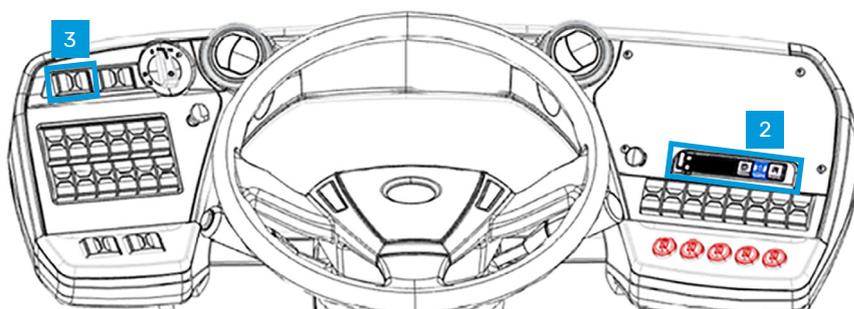
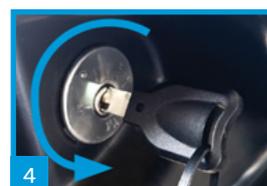
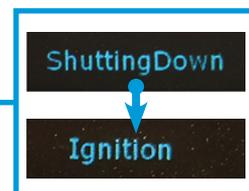
Travão de mão aplicado



Mudança neutra engatada



Desligar



Calços de rodas

## REBOQUE

Método	Ilustração	Condições
Reboque de plataforma		<ul style="list-style-type: none"> <li>Sem limitações</li> </ul>
Ponto de reboque dianteiro *		<ul style="list-style-type: none"> <li>Remover veio de transmissão <b>ou</b> ambos os semieixos</li> </ul>
Frente levantada *		<ul style="list-style-type: none"> <li>Remover veio de transmissão <b>ou</b> ambos os semieixos</li> <li>Suspensão pneumática ajustada para o nível máximo **</li> </ul>
Ponto de reboque traseiro *		<ul style="list-style-type: none"> <li>Apenas para remover de baía de estacionamento se o ponto de reboque dianteiro estiver inacessível</li> </ul>
Traseira levantada		<ul style="list-style-type: none"> <li>Não é possível</li> </ul>

\* Se não for possível remover o veio de transmissão ou os semieixos, a velocidade deverá ser < 5 km/h e a distância de rebocagem não deve exceder os 10km.

\*\* Durante a rebocagem, deve ser garantida margem suficiente em relação ao solo para evitar colisão da parte inferior da carroçaria com o mesmo; deve ser dada especial atenção a transições de superfície (plano para subida, subida para plano, plano para descida e descida para plano).