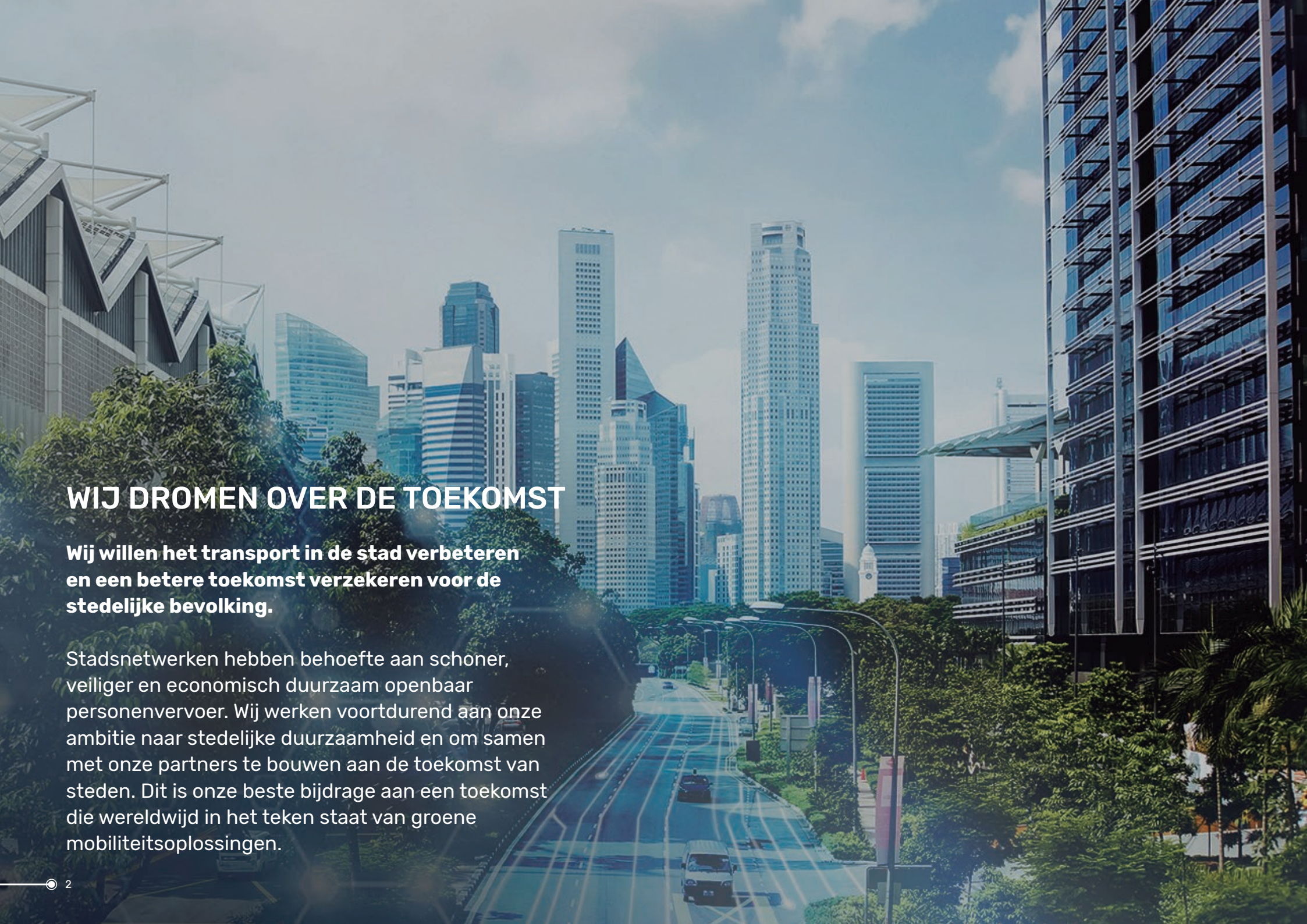
e.City Gold

de 100% elektrische bus voor uw stad

CAETANO

Uw stad, met uw visie



WIJ DROMEN OVER DE TOEKOMST

Wij willen het transport in de stad verbeteren en een betere toekomst verzekeren voor de stedelijke bevolking.

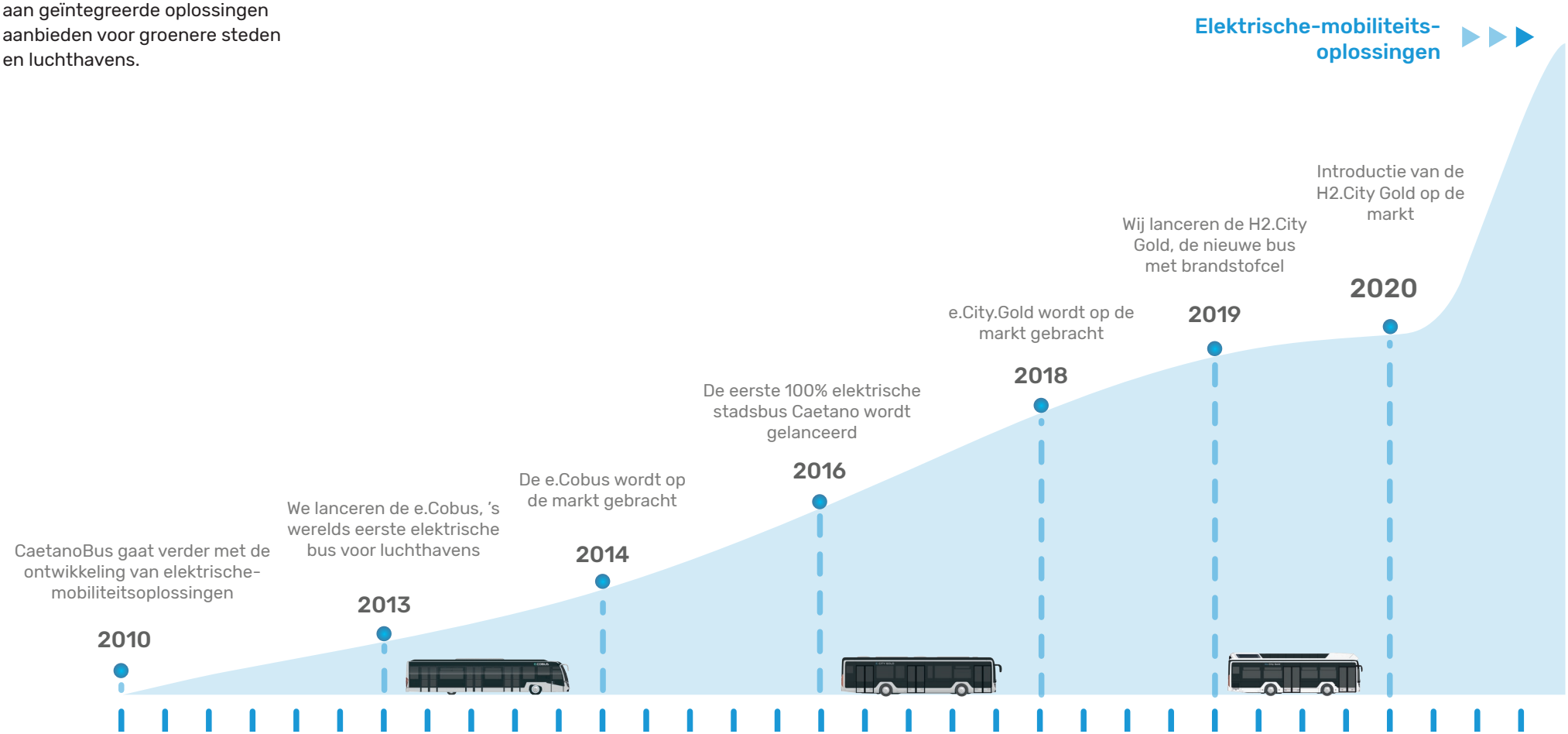
Stadsnetwerken hebben behoefte aan schoner, veiliger en economisch duurzaam openbaar personenvervoer. Wij werken voortdurend aan onze ambitie naar stedelijke duurzaamheid en om samen met onze partners te bouwen aan de toekomst van steden. Dit is onze beste bijdrage aan een toekomst die wereldwijd in het teken staat van groene mobiliteitsoplossingen.

MET DUURZAME MOBILITEITSOPLOSSINGEN

Meer dan 40 jaar geleden hebben wij onze eerste stappen gezet in de ontwikkeling van elektrische-mobiliteitsoplossingen. Dankzij onze verworven knowhow kunnen wij een breed scala aan geïntegreerde oplossingen aanbieden voor groenere steden en luchthavens.

Met meer dan 70 jaar ervaring in de sector combineren wij elke dag weer onze ervaring met onze passie om innovatieve en duurzamere oplossingen te ontwikkelen.

Wij zullen blijven dromen en een toekomst creëren waarin wij willen leven.



e.CITY GOLD

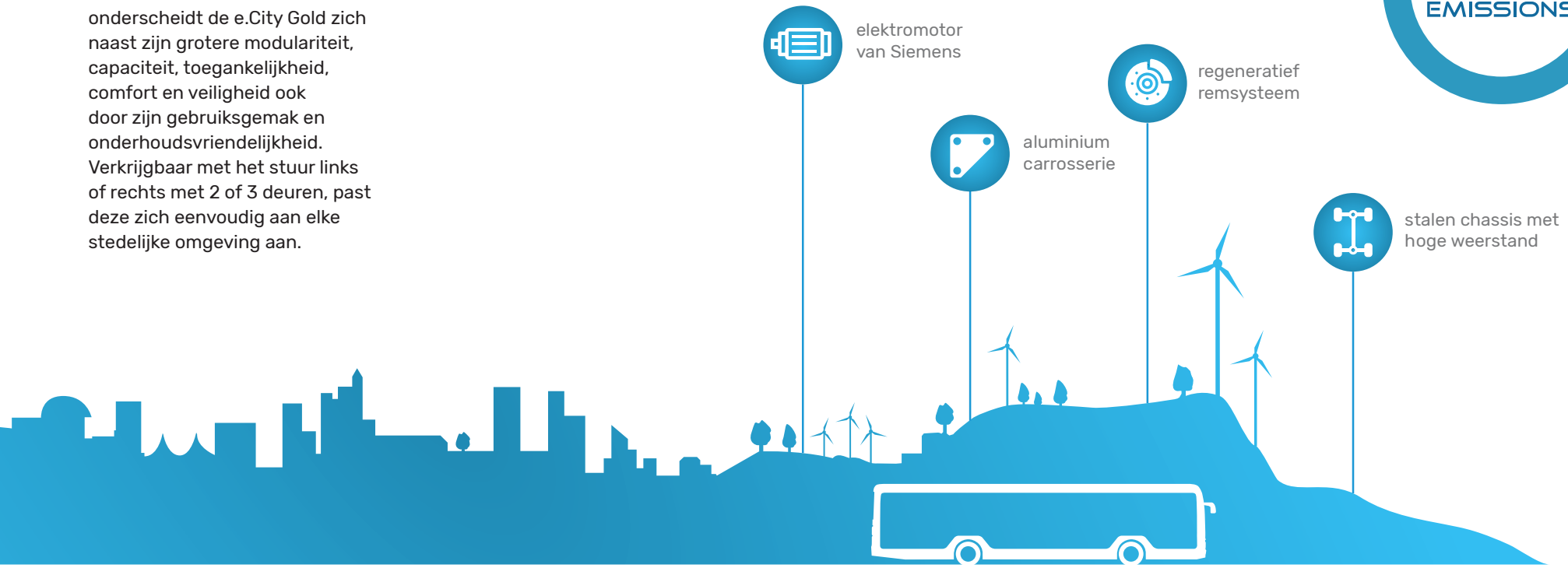
Het is meer dan een bus, het is een volledige mobiliteitsoplossing.

De Caetano e.City Gold is een 100% elektrische, modulaire bus met lage vloer die voldoet aan de mobiliteits - en duurzaamheidsbehoeften van steden. Dankzij de ruime ervaring van CaetanoBus in de ontwikkeling van bussen met aluminium carrosserie onderscheidt de e.City Gold zich naast zijn grotere modulariteit, capaciteit, toegankelijkheid, comfort en veiligheid ook door zijn gebruiksgemak en onderhoudsvriendelijkheid. Verkrijgbaar met het stuur links of rechts met 2 of 3 deuren, past deze zich eenvoudig aan elke stedelijke omgeving aan.

Wij doen meer dan het produceren van een hoogkwalitatieve elektrische bus. Wij bieden een totaaloplossing die helpt bij het bouwen van een efficiënt stedelijk mobiliteitsnetwerk, van de beoordeling van de operationele behoeften tot aan de aftersalesservice.

STIL
VLOT
VEILIG

ZERO EMISSIONS



CAETANO
e.City Gold
TOYOTA
e.City Gold

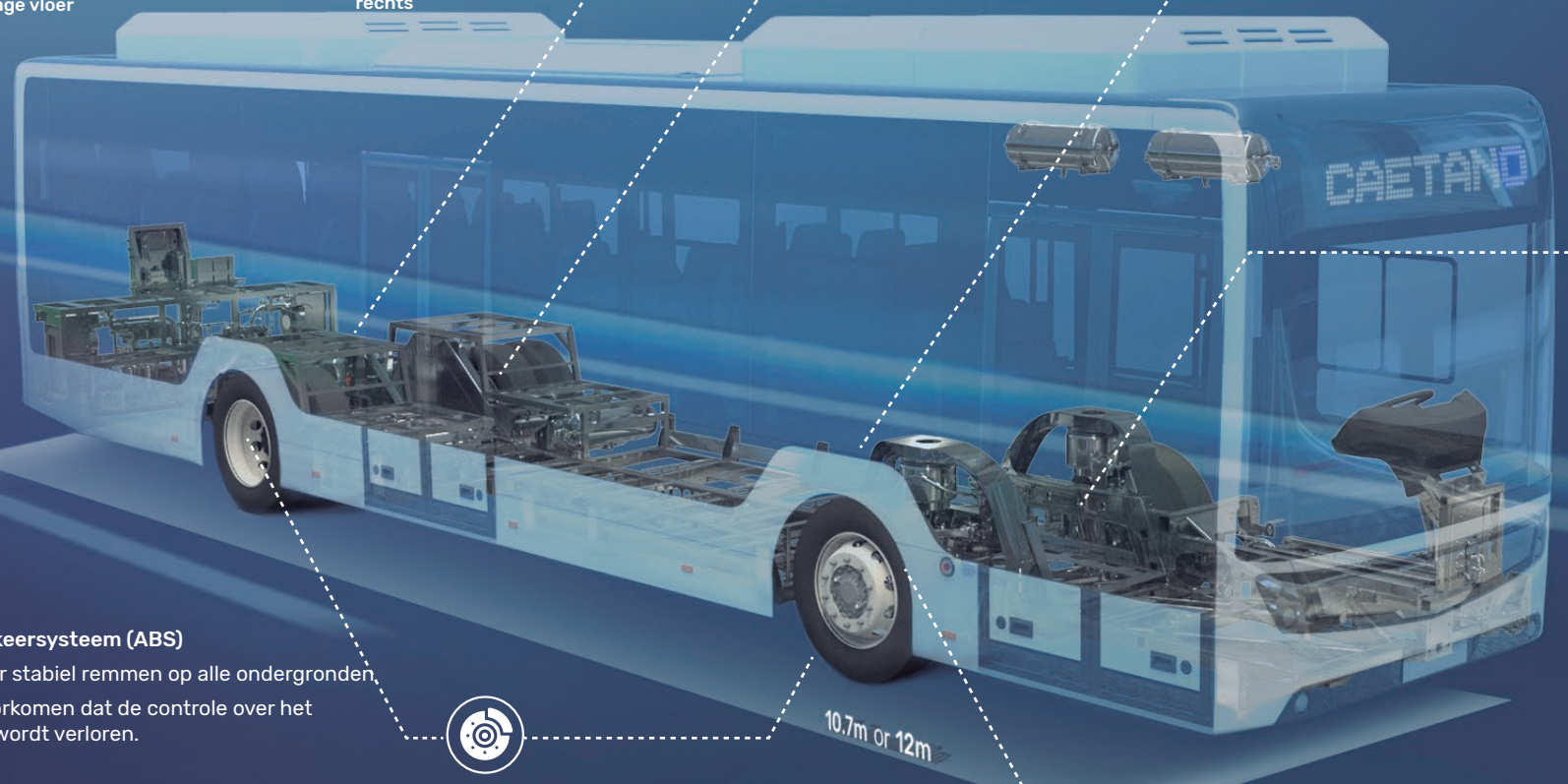
ONZE CHASSISTECHNOLOGIE

Het modulaire systeem van het Caetano-chassis betekent dat de e.City Gold verschillende configuraties kan hebben naargelang de specifieke behoeften, waardoor de functionaliteiten van het platform worden gemaximaliseerd.

Modulair ontwerp met lage vloer

2 of 3 deuren

Stuur links of rechts



Branddetectie en blussen

Een branddetectie- en blussysteem in het motor- en batterijcompartiment.

Antislipregeling (ASR)

Regelt het tractiesysteem om te voorkomen dat de wielen doorslippen wanneer de weg glad is of wanneer het voertuig te hard accelereert.

Elektronische stabiliteitscontrole (ESC)

Is een computergestuurde technologie die de stabiliteit van een voertuig verbetert door verlies van tractie te detecteren en te beperken.

Hill holder

Helpt bij het wegrijden op hellingen door het voertuig enkele seconden op zijn plaats te houden, zelfs wanneer het rempedaal niet wordt ingetrapt.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Zorgt voor stabiel remmen op alle ondergronden om te voorkomen dat de controle over het voertuig wordt verloren.

Elektronisch remsysteem (EBS)

Leest de informatie van alle remsensoren en activeert het ABS of de ASR als dat nodig zou zijn.

Elektronisch geregelde luchtvering (ECAS)

Zorgt voor een grotere stabiliteit en een betere gewichtsverdeling, waardoor de veiligheid toeneemt en er tijd en bedrijfskosten worden bespaard, omdat het in- en uitstappen van passagiers wordt vereenvoudigd.

Modulair batterijsysteem

Elk traject is anders.
Daarom rusten wij onze bussen uit met aanpasbare batterijpakketten, voor verschillende behoeften aan autonomie.

- Batterijpakketten tot 420 kWh
- NMC of LTO
- Verschillende soorten batterijtechnologieën
- Potentiële levensduur tot 15 jaar afhankelijk van het gebruiksprofiel

Flexibel opladen

De e.City Gold kan worden aangepast aan verschillende manieren van laden. Deze flexibiliteit maakt het mogelijk om verschillende laadtijden te combineren, wat een efficiënte werking garandeert.

- Verschillende manieren van laden (ultrasnel, tussentijds of 's nachts)
- CCS type 2
- Lader aan boord (optioneel)
- Pantograaf (optioneel)

Altijd verbonden

Het voertuig is uitgerust met een systeem dat in realtime gedetailleerde informatie naar een speciaal platform stuurt. Het is mogelijk om geplande omleidingswaarschuwingen te ontvangen, statistieken over de prestaties van het voertuig en een schatting van de actieradius te verkrijgen, laadprocessen te beheren en de details over het energieverbruik te bekijken.
Op die manier is steeds een volledig beeld van de werking beschikbaar, zodat deze zo doeltreffend mogelijk is.

Veiligheid boven alles

Wij voldoen aan verschillende veiligheidseisen, zodat zowel de chauffeur als de passagiers op een veilige manier kunnen reizen. Naast de standaard veiligheidssystemen is het mogelijk de voertuigen uit te rusten met een breed scala aan opties naargelang de wensen van onze klanten.

Veiligheidsvoorzieningen:

- Waarschuwing voor vermoeidheid van de bestuurder (DFW)
- Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook (LDW)
- Dodehoekdetectie
- Botsingswaarschuwing (FXW en PCW)
- Controlesysteem voor de bandenspanning (TPMS)
- Waarschuwing bij te korte afstand tot de voorligger (HMW)
- Snelheidslimietindicatie (SLI)
- Alarm bij achteruitrijden (witte ruis)
- Intelligente snelheidsassistentie (ISA)
- Pedaal met akoestisch terugkoppelingssysteem
- Voetpedaalcamera
- Systeem met indicatielampjes voor pedaalgebruik
- Snelheidslimietindicatie (SLI)
- Alarm bij achteruitrijden (witte ruis)
- Intelligente snelheidsassistentie (ISA)
- Pedaal met akoestisch terugkoppelingssysteem
- Voetpedaalcamera
- Systeem met indicatielampjes voor pedaalgebruik

Comfort en toegankelijkheid voor iedereen

De e.City Gold biedt zijn passagiers een hoger niveau van comfort en toegankelijkheid. De batterijen zijn op het dak geplaatst om de binnenruimte te optimaliseren, waardoor die ruimer wordt. Zo kan de e.City Gold verschillende interieurindelingen hebben, die een grote passagierscapaciteit bieden. Het is ook mogelijk om de locatie van de oprijplaat te kiezen in één van de voor- of middendeuren, waardoor de inclusiviteit voor alle passagiers wordt versterkt. Het chassis met lage vloer, de brede instap en het knielsysteem zorgen voor een eenvoudige en veilige instap voor alle passagiers. De onafhankelijke ophanging van de voorwielen biedt de passagiers meer comfort. Niemand zal willen uitstappen bij de volgende halte!

Het is een plezier om mee te rijden

De bestuurdersstoel is ontworpen volgens de nieuwste ergonomische normen (VDV 234 en ISO 16121), rekening houdend met de bestuurder die er dagelijks mee zal rijden, om het comfort te maximaliseren en vermoeidheid tot een minimum te beperken. Het aanpasbare dashboard en de informatie die op het centrale scherm wordt getoond, kunnen aan verschillende gebruiksbehoeften worden aangepast.

Gemakkelijk en intuïtief

De e.City Gold is zeker een gebruiksvriendelijk voertuig, ontworpen om vanaf het begin een eenvoudige gebruikerservaring te bieden.

De gelijkenissen met conventionele voertuigen maken een eenvoudige aanpassing mogelijk, zodat het rijden met de e.City Gold een aangename ervaring wordt.
Ook voor onderhoudsploegen wordt het werk eenvoudiger. Toegangspunten voor onderhoud zijn strategisch geplaatst om de belangrijkste onderdelen gemakkelijk bereikbaar te maken.

Kwaliteit en betrouwbaarheid

Wij weten dat de doeltreffendheid van een voertuig niet alleen afhangt van de kwaliteit van de geleverde service, maar ook van de prestaties ervan.
Dankzij onze uitgebreide ervaring, technische vaardigheden en het gebruik van state-of-the-art componenten kunnen wij duurzame producten met een lange levensduur aanbieden. De e.City Gold is geen uitzondering. Elk voertuig is ontworpen met het gegarandeerde gebruik van de beste producten voor meer betrouwbaarheid en veiligheid. Elk detail verdient onverdeelde aandacht, van ontwerp tot fabricage, uitgevoerd door hooggekwalificeerde teams die de bouw van bussen van topkwaliteit mogelijk maken.

In alle opzichten milieuvriendelijk

Wij hebben een verplichting aan onze planeet. De e.City Gold is gemaakt van milieuvriendelijke en recyclebare materialen. Wij streven er voortdurend naar nieuwe materialen en vaardigheden te gebruiken waardoor onze bussen steeds duurzamer worden.

Stilte laat zich ook horen

Het lawaai in stadscentra is vaak oorverdovend. Dit lawaai is niet alleen onaangenaam, maar brengt ook gezondheidsproblemen met zich mee. Het creëren van stillere stedelijke gebieden is ook een gemeenschappelijk doel aan de horizon van toekomstige steden. Met zijn lage geluidsniveau draagt de e.City Gold bij tot rustige en aangenamere steden.

Rustigere en betere steden.

e.MOBILITY-OPLOSSINGEN

Partner in de definitie van het product- en servicemodel

CaetanoBus is een aanbieder van geïntegreerde mobiliteitsoplossingen. Wij begeleiden elke operatie van begin tot einde, ontwerpen oplossingen op maat voor elke klant naargelang zijn behoeften en bieden een breed scala aan services aan voor het creëren, beheren en optimaliseren van milieuvriendelijke transportoplossingen.

1 CONSULTING IN e.MOBILITY

- Analyse van elektriciteitsleidingen
- Oplossingen voor opladen en infrastructuur
- Studie van het energieverbruik en de exploitatiekosten
- Financieringsoplossingen

2 ONTWERP EN AANPASSING OP MAAT

- Voorspelling van operationele scenario's
- Presentatie van mobiliteitsprojecten overeenkomstig de operationele specificaties

3 TECHNOLOGISCHE ONTWIKKELING

- Oplossingen ontworpen op basis van de recentste technologische innovaties, en de ontwikkeling van nieuwe functies, indien nodig

4 PRODUCTIE

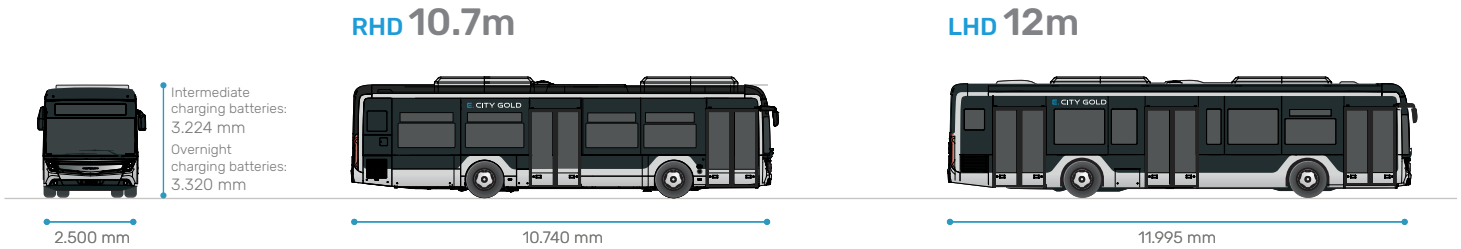
- Productmaterialisatie die industriële capaciteit en uitgebreide knowhow combineert

5 IMPLEMENTATIE EN OPERATIE

- Training
- Vlootbeheer
- Realtime informatie
- Optimalisatie van de prestaties van het voertuig

6 AFTERSALES

- Louwman MB als service partner
- Technische bijstand
- Klantenservice
- Snelle onderdelen leveranties



Powertrain	Motor - 180 kW - Siemens (permanent-magnet synchronous) Transmission - direct drive transmission (no gearbox)	
Batteries	NMC (lithium manganese cobalt oxide) – up to 420 kWh LTO (lithium titanate oxide) – up to 100 kWh (pantograph application)	
Battery charger (optionals)	CCS Type 2 – up to 150 kW Onboard Charger – up to 22 kW Pantograth (up-down or bottom-up)	
Range	Up to 300 km (depending upon configuration and operation profile)	
Breaking system	Electro-pneumatic brake system WABCO EBS 3, incl. ABS ASR with regenerative braking ESC (Electronic Stability Control) – optional	
Chassis	Low-floor chassis, ladder type, in high strength steel Front and rear towing hook with air plug on the front	
Axles	Front axle - independent suspension, ZF RL 82 EC	
	Rear axle - lowered portal axle, ZF AV 133, for low-floor buses	
Suspension	ECAS 2 - Electronically controlled air suspension with kneeling Automatic level control and manual height adjustment	
Body	Lightweight aluminium body	
Passenger capacity	Up to 64 passengers	Up to 87 passengers
Doors	2 or 3 doors	

** De fabrikant behoudt zich het recht voor om de productspecificaties te wijzigen.*

CaetanoBus

ONTWIKKEL UW STAD MET ONS.

Bij CaetanoBus ontwikkelen we innovatieve en duurzamere oplossingen om steden te transformeren en de levenskwaliteit in deze steden te verbeteren.

NEEM CONTACT MET ONS OP!

HOOFDKANTOOR VAN CAETANOBUS

Av. Vasco da Gama, 1410
4430-247 – Vila Nova de Gaia
PORTUGAL
GPS: 41°06'52.78''N 8°35'31,62''W

Tel.: +351 22 786 70 00
Fax: +351 22 786 71 71

E-mail: caetanobus@caetanobus.pt

www.caetanobus.pt

HOOFDKANTOOR VAN CAETANOBUS

Frank Versteege
Manager Operations Toyota Caetano
+316 51589491
f.versteege@louwmangroup.nl

Voorbereid voor:

IT PT