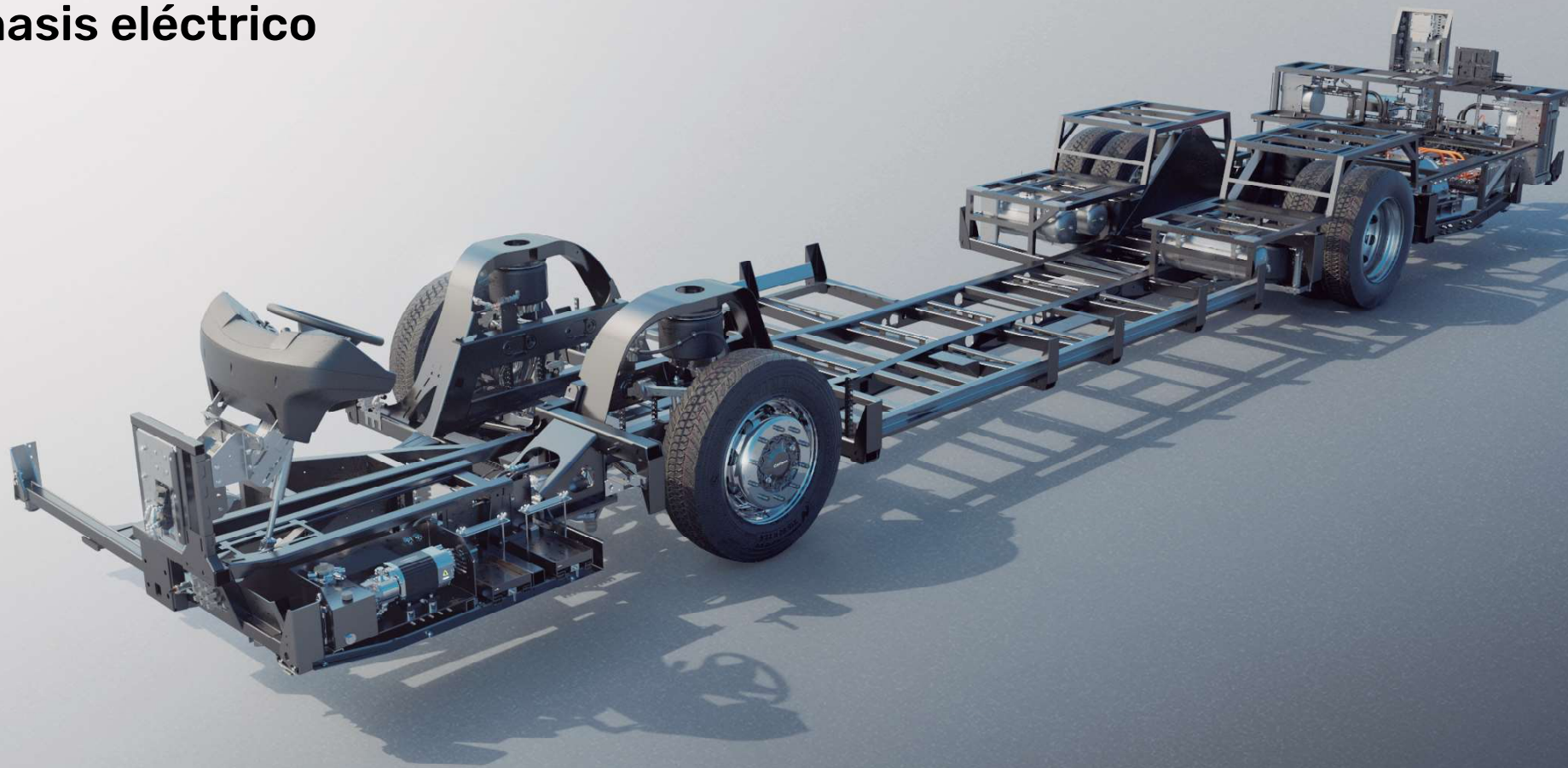


e.CC 102

chasis eléctrico



CAETANO

With your city, with your vision

SU AUTOBÚS, NUESTRO CHASIS.

La base de su evolución.



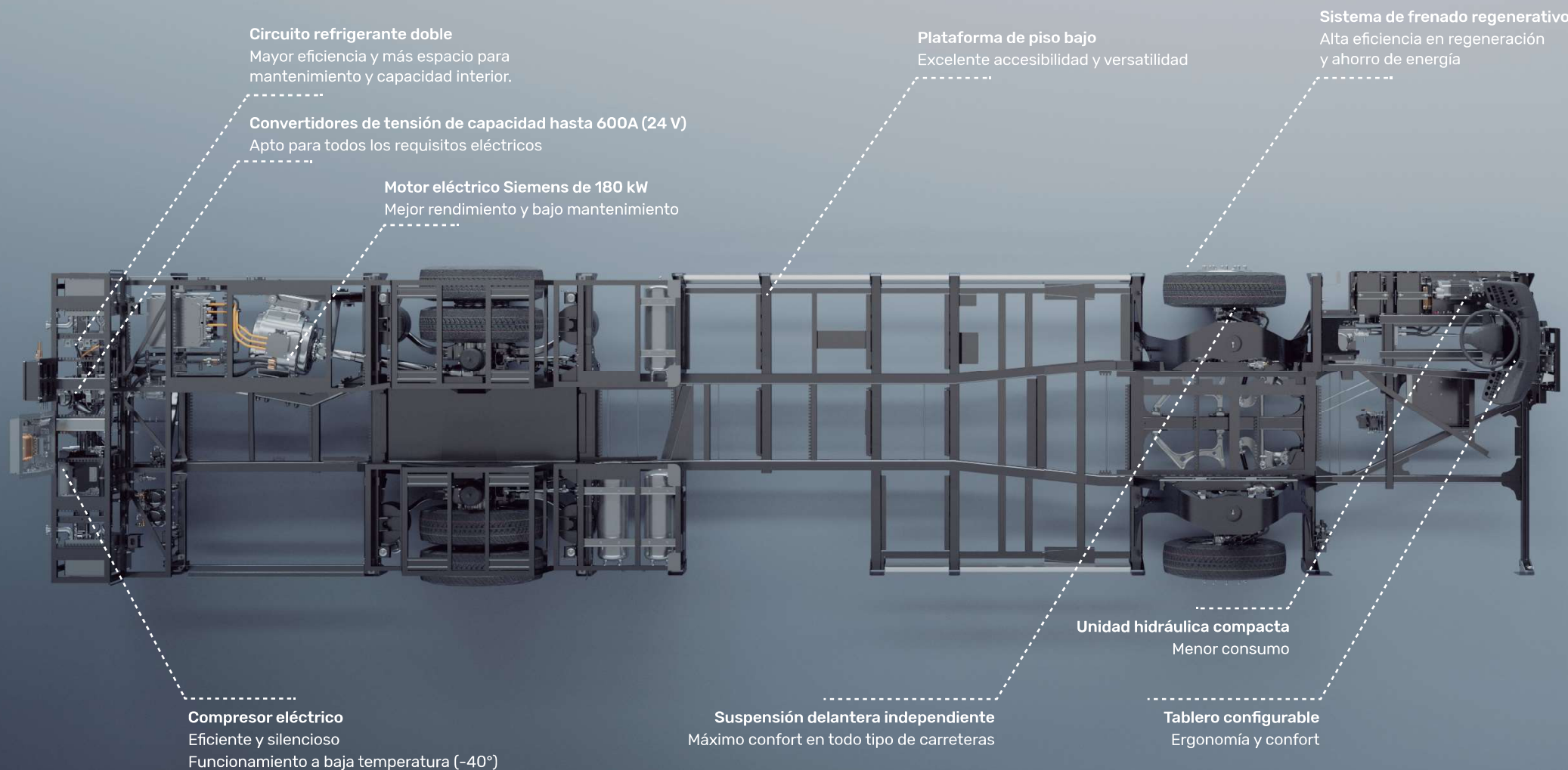
Modular de piso bajo



2 o 3 puertas



LHD o RHD



Circuito refrigerante doble
Mayor eficiencia y más espacio para mantenimiento y capacidad interior.

Convertidores de tensión de capacidad hasta 600A (24 V)
Apto para todos los requisitos eléctricos

Motor eléctrico Siemens de 180 kW
Mejor rendimiento y bajo mantenimiento

Plataforma de piso bajo
Excelente accesibilidad y versatilidad

Sistema de frenado regenerativo
Alta eficiencia en regeneración y ahorro de energía

Unidad hidráulica compacta
Menor consumo

Tablero configurable
Ergonomía y confort

Suspensión delantera independiente
Máximo confort en todo tipo de carreteras

Compresor eléctrico
Eficiente y silencioso
Funcionamiento a baja temperatura (-40°)

10,7m o 12m

El e.CC 102 es un chasis de piso bajo 100% eléctrico, desarrollado pensando en los fabricantes de las carrocerías que quieren construir autobuses que representen una solución para el futuro de la movilidad y la consiguiente reducción del consumo de energía y de las emisiones de dióxido de carbono en las zonas urbanas.

Conocemos las necesidades de nuestros clientes gracias a nuestra experiencia en la construcción de carrocerías y por esta razón compartimos las exigencias y preocupaciones a la hora de elegir un chasis.

El sistema modular del chasis eléctrico CAETANO permite diferentes configuraciones de carrocería, optimizando las funcionalidades de la plataforma.

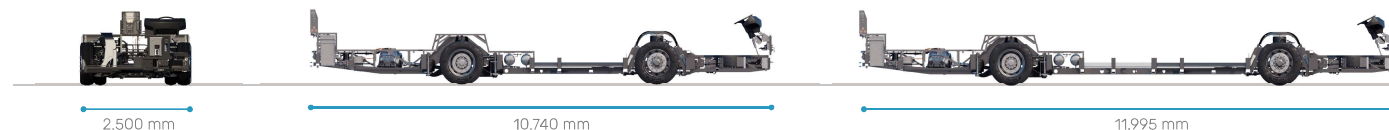
De esta forma, el e.CC 102 destaca por su versatilidad, permitiendo una asociación con los carroceros de todo el mundo, que desean tener en su portfolio una solución de movilidad eléctrica sin recurrir a inversiones en el desarrollo de una solución integral.

- Chasis de alta calidad
- Capacidad máxima de asientos

CHASIS 10.7m* **

CHASIS 12m* **

CAETANO | e.CC 102



Tipo	Chasis de piso bajo de acero de alta resistencia Construcción soldada Peso bruto del vehículo: 19 toneladas (según el país) Sistema de remolque delantero y trasero con toma de aire en la parte delantera	
Motor	Motor síncrono Siemens, 700 V, 180 kW Gestión de transmisión Siemens ELFA	
Ejes y suspensión	Eje delantero de suspensión independiente y barra estabilizadora Eje motor tipo pórtico rebajado y barra estabilizadora Suspensión neumática controlada electrónicamente (ECAS 2) Sistema de inclinación (kneeling) y control automático de la nivelación de la suspensión Accionamiento manual de subida y bajada de la carrocería	
Sistema de frenado	Frenos de disco delanteros y traseros con sistema de control electrónico de frenado EBS3 4S WABCO, incluido ABS y ASR Sistema de frenado regenerativo Opción ESC (Control electrónico de estabilidad)	
Puesto de conducción	Consola de instrumentos ajustable junto con la columna de dirección/volante Panel de información central en TFT, de color y configurable, de conformidad con VDV 234 e ISO 16121	
Opciones	Disponibles para conducción a la derecha o izquierda 10,7 m de longitud con 2 o 3 puertas 12,0 m de longitud con 2 o 3 puertas NMC (óxido de litio-manganeso-cobalto) hasta 385 kWh GB/T LTO (óxido de litio-titanato) hasta 100 kWh (para pantógrafo)	Cargador tipo CCS/Combo Tipo 2 hasta 150 kW Cargador incorporado hasta 22 kW Pantógrafo GB/T

* El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones del vehículo.

** Las dimensiones incluyen la carrocería.

Confort y accesibilidad

El asiento del conductor ha sido diseñado de conformidad con las normas de ergonomía más recientes (VDV 234 e ISO 16121), pensando en quien lo utiliza todos los días, para optimizar el confort y reducir el cansancio. El tablero de instrumentos ajustable simplifica el uso de todos los mandos y la información personalizable se adapta a las necesidades de utilización. El sistema de suspensión delantera independiente con barra estabilizadora ofrece un mayor nivel de confort a los pasajeros durante sus viajes. La accesibilidad está optimizada. La tipología de piso bajo y el sistema de inclinación (kneeling) garantizan que

todos los pasajeros pueden acceder al autobús de forma fácil y segura. El sistema de refrigeración compacto permite optimizar la capacidad de los asientos.

Qualité et fiabilité

La utilización de piezas de última generación nos permiten ofrecer productos fiables y de larga duración. Cada unidad está diseñada con la garantía de utilización de las mejores piezas para una elevada fiabilidad y seguridad. Cada detalle merece que le prestemos una atención especial: desde el diseño hasta la fabricación, llevados a cabo por equipos altamente cualificados.



CaetanoBus

IMAGINE SU CIUDAD CON NOSOTROS.

En CaetanoBus, desarrollamos soluciones innovadoras y más sostenibles, para transformar ciudades y mejorar la calidad de vida.

¡CONTÁCTENOS!

SEDE CENTRAL CAETANOBUS

Av. Vasco da Gama, 1410
4430-247 – Vila Nova de Gaia
PORTUGAL

GPS: 41°06'52.78"N 8°35'31.62"W

Tel.: +351 22 786 70 00
Fax: +351 22 786 71 71

Correo electrónico: caetanobus@caetanobus.pt

www.caetanobus.pt