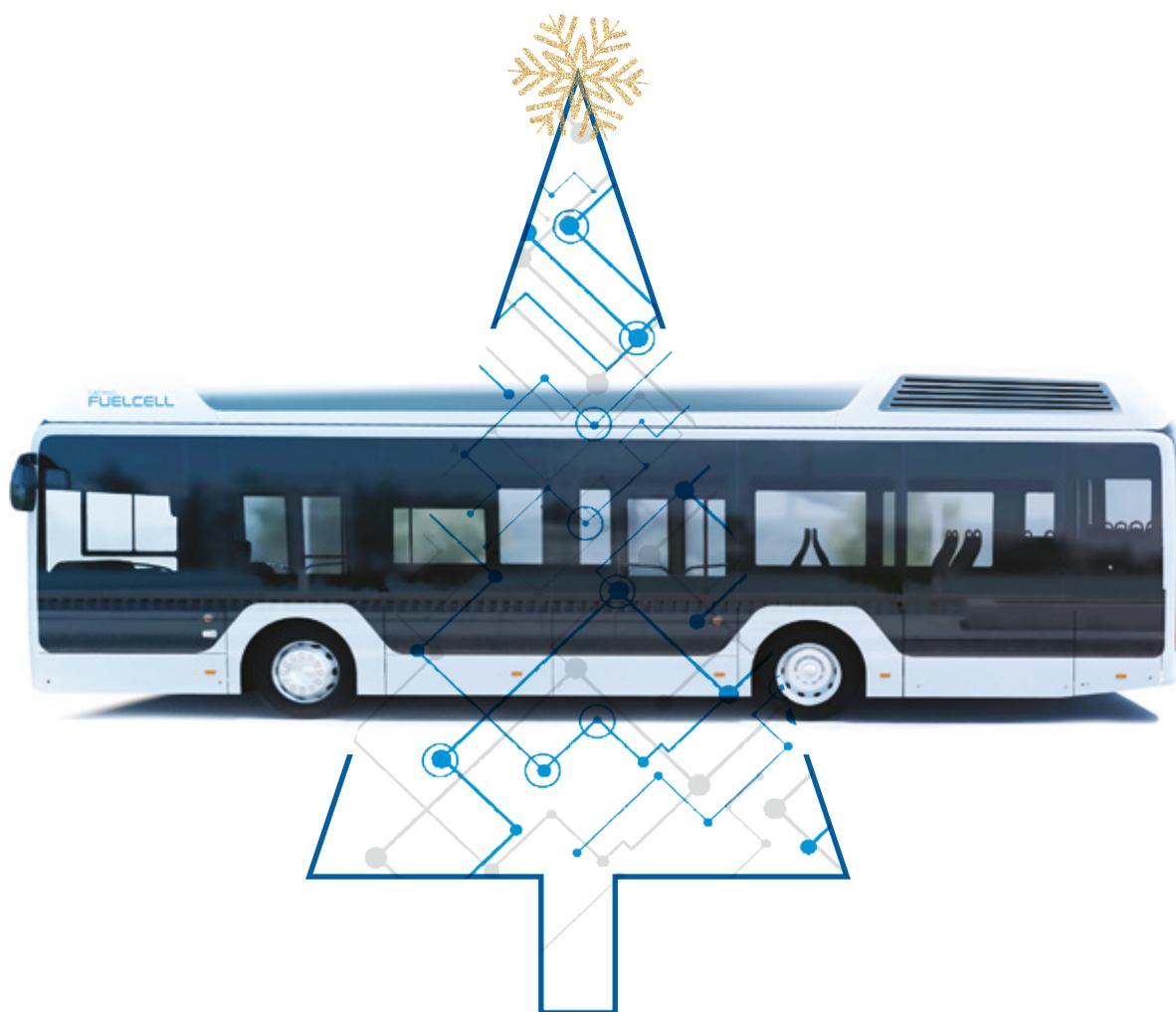


O FUTURO EM NOTÍCIA

Revista CaetanoBus



EDITORIAL.....3 Jorge Pinto – Administrador da CaetanoBus	E.CITY GOLD CHEGA A BRAGA.....12
SABIA QUE.....4	NOVIDADES... DA ENGENHARIA 2 E DEP.....14
ESTIVEMOS LÁ.....5 Porque nos orgulhamos do que fazemos	ANÁLISE SWOT.....15 Paulo Marques
CAETANOBUS NA IMPRENSA.....6	ROTAS DA REGIÃO.....16
ELES ANDAM AÍ.....7 Novos autocarros a gás natural em Lisboa De iTrabus pelo país fora “Velhos são os trapos.”	ENTREGA DE PRÉMIOS SECÇÃO SEGURA.....17
BUSWORLD MOSCOW 2018.....9	5 MINUTOS COM.....18 Ana Paula Pereira
O FUTURO É AGORA: VEM AÍ O FUEL CELL BUS.....10	BOAS PRÁTICAS.....19

EDITORIAL

JORGE PINTO

Chegamos ao fim de 2018. É a altura para fazermos o balanço de mais um ano na já longa vida da CaetanoBus. Em 2018 fizemos 72 anos. Ao longo da sua existência, a CaetanoBus tem passado por bons e maus momentos que sempre soubemos ultrapassar.



O ano que agora termina foi também um ano chave para a empresa. Conseguimos concretizar e reforçar a nossa aliança com a MITSUI, que nos abre portas importantes no acesso a novos mercados e contribui definitivamente para a consolidação da nossa operação.

Foi também um ano caracterizado pela reconquista do mercado urbano português, só possível pelo trabalho realizado no desenvolvimento de autocarros com energias alternativas. Ganhámos os concursos dos STCP, CCFL, TUB e Transportes Coletivos do Barreiro. Estamos também a expandir a nossa presença no mercado dos aeroportos, tendo a Cobus vindo a aumentar progressivamente as suas vendas.

No Reino Unido a nossa presença no mercado dos Turismos está consolidada e estamos a dar os primeiros passos para reentrarmos no mercado dos urbanos. Falta agora consolidar as nossas operações e garantir a nossa capacidade de execução.

Temos todos de fazer um esforço para produzir melhor e cumprirmos o planeado. Conto com todos para ultrapassarmos os problemas associados a um crescimento importante e rápido.

Boas festas,
Jorge Pinto



Vamos participar em duas feiras internacionais em 2019?

Depois da nossa presença na Busworld Russia, já começamos os preparativos para as próximas duas feiras internacionais. Em junho vamos estar na Global Public Transport Summit (Suécia) e em outubro iremos participar na Busworld Brussels (Bélgica).



Recebemos a visita do Presidente da Câmara Municipal de Lisboa?

Fernando Medina, Presidente da C.M. Lisboa, fez uma visita à nossa fábrica de V. N. Gaia em setembro e pôde observar a construção dos novos autocarros que serão entregues à Carris. Esta visita surge no seguimento do contrato de aquisição de 165 novos autocarros que farão parte do processo de renovação de frotas da Carris.



Temos um Guia do visitante?

Recentemente foi desenvolvido o Guia do Visitante de modo a sensibilizar quem nos visita para as regras de segurança a praticar nas nossas instalações. Tudo por uma CaetanoBus mais segura!



A mobilidade elétrica vai chegar às ruas de Aveiro?

Os primeiros três autocarros elétricos a integrar a frota da Transdev são CAETANO e vão começar a circular ainda este ano. Ribau Esteves, Presidente da C.M. Aveiro, afirmou que "a aposta no crescimento da qualidade total da mobilidade e dos transportes públicos passa pela introdução nas operações do modo elétrico, que constitui um contributo relevante para a qualidade ambiental e mais um incentivo para a sua utilização."

ESTIVEMOS LÁ... PORQUE NOS ORGULHAMOS DO QUE FAZEMOS

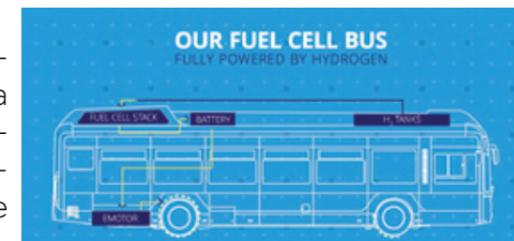
A CaetanoBus e o Futuro da Mobilidade

Realizou-se no dia 15 de novembro na FEUP a palestra "A CaetanoBus no futuro da Mobilidade" onde Tiago Ramos e Tiago Rocha, da ENG 1, falaram sobre a visão da CaetanoBus acerca da Mobilidade Elétrica, em conformidade com as metas ambientais de 0% emissões, definidas no Acordo de Paris utilizando autocarros 100% elétricos.



Tecnologia dos Veículos e Mobilidade Sustentável

A Ordem dos Engenheiros organizou o debate "Tecnologia dos Veículos e Mobilidade Sustentável" e a CaetanoBus foi uma das empresas convidadas a participar no painel "Eletromobilidade - Célula de Combustível a Hidrogénio". Neste debate discutiram-se temas como os veículos de propulsão elétrica, infraestruturas de hidrogénio e utilização do hidrogénio nos transportes.



e.City Gold nas Jornadas da Mobilidade Elétrica

O e.City Gold esteve em exibição nas Jornadas de Mobilidade Elétrica 2018 organizado pelo ISEP. O e.City Gold presente no evento é um dos autocarros elétricos da STCP fornecidos pela CaetanoBus este ano. Esta iniciativa teve como principal meta analisar o estado atual da mobilidade elétrica em variadas vertentes.



Ignite Sessions e o Futuro dos Materiais

"Advanced Materials - What's Next?" foi a questão lançada na "Ignite Sessions". Materiais, Tecnologias e Produtos são os temas das sessões que têm como objetivo apresentar "tendências e oportunidades de negócio para dar ignição às empresas portuguesas". A CaetanoBus foi convidada e André Bulhosa, team leader no desenvolvimento de veículos elétricos na área da carroçaria, referiu que no passado, para a construção de autocarros usavam-se materiais ferrosos nos revestimentos enquanto que atualmente segue-se mais a vertente dos materiais compósitos e poliméricos, de forma a evitar corrosões e extensões de garantia. O enfoque prendeu-se com a necessidade de procura de materiais mais avançados para diminuição do peso dos autocarros elétricos e consequente aumento da autonomia, sendo o grafeno uma potencial possibilidade na resolução desse problema.



Carris e TCB vão receber novos autocarros da CaetanoBus - Transportes em Revista

A Transportes em Revista noticiou que, no seguimento da formalização da aquisição de 125 autocarros a gás natural, a Carris irá também receber 15 autocarros elétricos, ao passo que aos Transportes Coletivos do Barreiro serão entregues 60 autocarros a gás natural.

A Transportes em Revista referiu ainda que este ano já foram entregues outros autocarros zero emissões da CaetanoBus a vários municípios portugueses. O primeiro autocarro elétrico Caetano foi para Guimarães, seguindo-se a entrada em operação de novos autocarros (elétricos e a gás natural) ao serviço da STCP.



Elétricos sem limitações. Hidrogénio (finalmente) em Portugal - Observador

A propósito da apresentação oficial do projeto Fuel Cell Bus da CaetanoBus em parceria com a Toyota, o Observador publicou um artigo onde descreve que os veículos elétricos são o futuro e que essa realidade é cada vez mais evidente. Neste artigo é explicado o funcionamento da tecnologia fuel cell e é indicado que Portugal terá "uma rede de distribuição de hidrogénio já em 2019, quando começarem os ensaios aos autocarros da CaetanoBus".



Governo português acredita que o hidrogénio é o futuro dos elétricos - DN Insider

Ainda relativamente ao projeto Fuel Cell Bus, no dia do seu lançamento, o DN Insider entrevistou o Secretário de Estado Adjunto e do Ambiente, José Mendes, que referiu na entrevista em vídeo porque acredita que o país deve apostar fortemente nesta forma de energia para alimentar os veículos elétricos. José Mendes explica ainda as vantagens do hidrogénio para viagens de médio e longo curso, bem como as medidas que o Governo está a tomar não só tendo em vista a possibilidade de aquisição de veículos a hidrogénio mas também para criar condições para que exista um sistema de carregamento.



Mobilidade elétrica em destaque no Jornal da Arriva

O e.City Gold chegou a Guimarães há poucos meses mas já é o centro das atenções no campo do transporte de passageiros, e por isso esteve em destaque na última edição do Jornal da Arriva. São 16 páginas dedicadas à mobilidade elétrica e à história do primeiro autocarro elétrico português a operar em Portugal, ao serviço dos Transportes Urbanos de Guimarães. A versão online pode ser consultada no site da Arriva.



Novos autocarros a gás natural em Lisboa

Já circulam em Lisboa, ao serviço da Carris, os primeiros autocarros a gás natural. A Carris começa agora a renovar a sua frota, sendo que não o fazia há cerca de uma década. Relembramos que o contrato de aquisição de novos autocarros à CaetanoBus contempla 125 autocarros a gás natural e 15 autocarros elétricos, traduzindo-se num investimento de 28 milhões de euros. Estes novos autocarros andam "a todo o gás"!



De iTrabus pelo país fora

Os nossos iTrabus continuam a circular de norte a sul do país ao serviço das mais diversas instituições e municípios.



"Velhos são os trapos"

Mesmo com mais de 20 anos, estes COBUS 3000 continuam a desempenhar com sucesso o seu trabalho diário nos aeroportos de Las Vegas e da Madeira, respetivamente. Parabéns "velhotes"!



BUSWORLD RUSSIA 2018

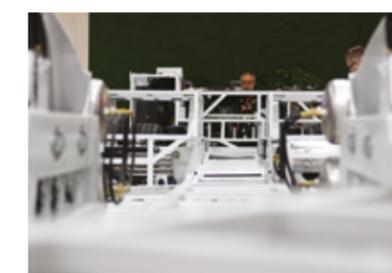
Entre os dias 23 e 25 de outubro de 2018, a CaetanoBus marcou presença na Busworld Russia 2018. A Busworld Moscow é uma feira dedicada ao mundo dos autocarros, organizada pela Busworld e pela ITEMF Expo, sendo já uma referência na indústria em questão. Com o principal objetivo posicionar a CaetanoBus neste mercado com soluções de mobilidade elétrica para o segmento urbano, durante estes três dias a CaetanoBus promoveu em Moscovo as suas soluções de mobilidade elétrica, expondo chassis elétrico e CC100.

A CaetanoBus apresentou-se assim com um modelo para o segmento urbano de modo a entrar no mercado russo não só para fornecimento do e.CC 100 a outros carroçadores mas também o e.City Gold a operadores russos.

Foi assim possível divulgar as nossas soluções de mobilidade elétrica na Rússia, promover o portefólio de produtos da Empresa, associar a marca CAETANO a atributos como a Inovação e o know-how e também estabelecer contactos com parceiros e entidades locais para explorar novas oportunidades de negócio.

Os visitantes do nosso stand ficaram bastante surpreendidos com a nossa presença, a única empresa portuguesa na feira e o único chassis elétrico, o que gerou muitos pedidos de informação sobre o produto. De um modo geral, os visitantes comentaram a excelente qualidade do chassis exposto e percebeu-se que existiu um interesse generalizado em conhecer um produto produzido fora da Rússia. Em comparação com a concorrência, pode-se afirmar que nos encontramos num patamar idêntico ou ainda melhor no que diz respeito à nossa qualidade técnica e de produto.

Este ano a Busworld Russia contou com a presença de mais de 5000 visitantes e 84 expositores de 14 países em cerca de 9000 m2.



O FUTURO É AGORA: VEM AÍ O FUEL CELL BUS

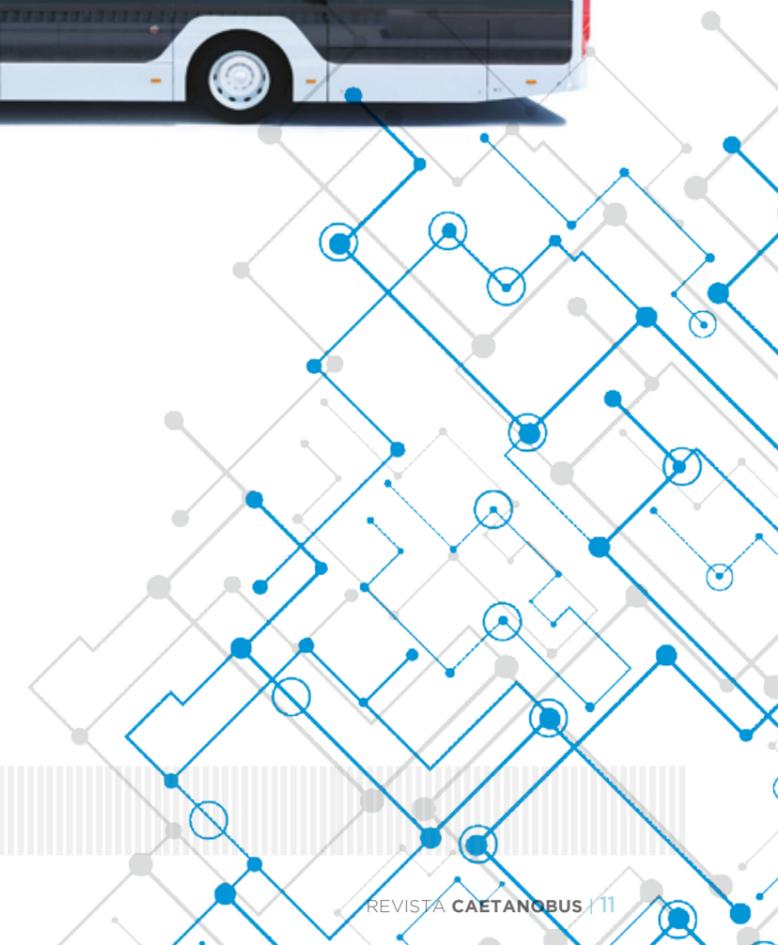
A CaetanoBus, em parceria com a Toyota, deu mais um passo significativo no desenvolvimento de soluções para o transporte coletivo de passageiros com zero emissões.

Pela primeira vez na Europa, a Toyota irá fornecer os seus sistemas de pilha de combustível, tanques de hidrogénio e outros componentes à CaetanoBus, que irá produzir e comercializar os autocarros. Os primeiros autocarros de pilha de combustível com zero emissões começarão a sair das linhas no final do ano de 2019 e serão fornecidos a operadores europeus.

José Ramos, Presidente da Salvador Caetano Indústria, comentou: “Estamos muito orgulhosos por sermos a primeira empresa na Europa a beneficiar da tecnologia líder de pilha de combustível da Toyota. E é com satisfação que vamos demonstrar as nossas capacidades de excelência no desenvolvimento e fabrico de autocarros. Acreditamos que o hidrogénio é uma ótima solução para os autocarros com zero emissões.”

Aproveitando o facto de se encontrar em Lisboa o Energy Observer, o primeiro catamarã movido a hidrogénio a dar a volta ao mundo e também o Mirai, o automóvel da Toyota a hidrogénio, a CaetanoBus anunciou o lançamento do autocarro com a mesma tecnologia numa cerimónia que contou com a presença do Secretário de Estado Adjunto e do Ambiente, José Mendes, que felicitou mais uma vez a indústria portuguesa, por se encontrar na vanguarda da mobilidade “verde”.

Este é um projeto inovador e que aposta nas vantagens económicas e ambientais da utilização da fonte energética de hidrogénio, a qual apresenta um vasto potencial. Para além disso, pretende ser uma resposta às exigentes metas ambientais impostas pela União Europeia no que diz respeito à redução das emissões dos gases com efeitos de estufa.



E.CITY GOLD CHEGA A BRAGA

Já circulam em Braga os seis primeiros autocarros elétricos CAETANO. O e.City Gold chega agora a mais uma cidade portuguesa, depois de Guimarães e do Porto.

A cerimónia de apresentação dos novos urbanos, integrada na Semana Europeia da Mobilidade, contou com a presença do Secretário de Estado Adjunto e do Ambiente, José Mendes, neste dia que marcou mais um passo na descarbonização das cidades portuguesas. Durante a primeira semana os autocarros circularam de forma experimental para que os municípios pudessem conhecê-los.

A aquisição dos novos autocarros 100% elétricos representou um investimento de cerca de 3 milhões de euros e vai permitir aos TUB completar o primeiro passo na renovação da sua frota com cerca de 142 autocarros que transportam uma média de 50 mil passageiros por dia. Os TUB estimam conseguir atingir uma poupança de 75% relativamente aos autocarros a diesel, o que se traduz numa redução de 45 para 12 nos custos de combustível por cada 100 km.

O CAETANO e.City Gold vai permitir reduzir as emissões de dióxido de carbono em cerca de 253 toneladas por ano, bem como proporcionar viagens mais confortáveis e silenciosas aos seus passageiros.

Esta foi a primeira fase de renovação dos veículos da empresa municipal de Braga que prevê adquirir mais 30 autocarros até 2020, sendo que o objetivo principal é ter a toda a frota amiga do ambiente, não só elétricos, mas também a gás natural.

"Mais sustentável", "mais inteligente", "mais inclusivo", "mais confortável", "mais silencioso" e "mais amigo da cidade", é assim que os TUB descrevem os novos autocarros elétricos.



NOVIDADES... DA ENG 2 E DEP

Engenharia 2 (ENG2) – Homologações em alta

Foi renovado o nosso Certificado Anual de Conformidade de Produção pelo Ministério Espanhol para 2019, como resultado de uma auditoria ao nosso processo. Este certificado comprova que a CaetanoBus produz os veículos que têm homologação europeia, como é caso dos modelos Levante, Winner Israel, A66 entre outros, sempre do mesmo modo e com os mesmos materiais, garantindo assim a igualdade entre as unidades que saem da fábrica. As auditorias realizadas pelo Governo Espanhol controlam assim:

- O nosso rigor produtivo, confirmando se a especificação com que a viatura sai de linha corresponde à que foi declarada junto das entidades competentes;
- A validade, gestão e atualização das homologações obtidas através do Governo Espanhol;
- O nosso sistema de documentação, com maior foco na equipa de Homologações e de Qualidade, Ambiente e Segurança;
- O sistema de gestão de qualidade e compras.

Este certificado é de extrema importância uma vez que nos permite obter homologações europeias.

Departamento de Engenharia de Processo (DEP) – Projeto de balanceamento da Linha 1 (Turismo)

Encontra-se a decorrer no DEP o projeto de balanceamento da linha 1 usando como objeto de estudo o modelo Levante III. O balanceamento de linhas corresponde à distribuição das atividades sequenciais por postos de trabalho, tendo como objetivo principal a diminuição dos tempos em vazio (em espera). Através de um balanceamento de linha é possível reduzir a variação dos tempos das atividades dos operadores, podendo otimizar o trabalho realizado por estes no posto. Em auxílio do balanceamento de linha é possível juntar atividades Kaizen que podem ajudar a diminuir tempos e facilitar a execução de operações, permitindo uma padronização do trabalho mais eficiente.

Este processo consiste na determinação do número de postos de trabalho com as respetivas tarefas e tempos, na sequenciação de operações entre postos e avaliação de resultados. A solução está em agrupar as atividades de forma a respeitar as precedências de tarefas, tendo em consideração os tempos de produção de cada posto não ultrapassarem o tempo de takt.

O DEP encontra-se até a à data, a desenvolver ferramentas de implementação de melhorias e padronização de processos que permitirão efetuar os balanceamentos de forma mais rápida, eficaz e com maior frequência. Este projeto piloto servirá como base de trabalho, para todos os novos modelos incluindo os das linhas 2 e 3.

ANÁLISE SWOT... COM PAULO MARQUES DIRETOR ENGENHARIA 1



FORÇAS:

Jura a pés juntos:

procuro respeito, rigor, responsabilidade e lealdade.

Íntimo de:

resolver problemas, trabalho em equipa.

Talentos perdidos:

tocar o instrumento de música que estudei durante 12 anos.

FRAQUEZAS:

Bom a:

dizer obrigado, até hoje nunca gastei esta palavra.

Pedra no sapato:

comunicação.

A maior parte das pessoas não sabe que:

gosto de dançar e cantar.

AMEAÇAS:

Votado como o melhor candidato a:

irritar gente ansiosa com a minha calma perante o stress.

Processo de melhoria:

estar mais atento e saber viver com as diferenças dos outros, no final todos os pontos de vista são importantes..

OPORTUNIDADES:

Fora de horas:

reservar tempo para correr.

É bom e recomenda-se:

ir para a montanha, mochila às costas e descobrir, de preferência com frio.

Não me dou lá muito bem com o calor.

“O mais importante na vida não é a situação em que nos encontramos, mas a direção para a qual nos movemos.”

Oliver Wendell Holmes



Invictus (Mercado Irlandês)

ENTREGA DE PRÉMIOS SECÇÃO SEGURA

Realizou-se em julho mais uma entrega de prémios Secção Segura, a qual distinguiu as secções com zero acidentes de trabalho com baixa por causa humana. Uma vez que a segurança é algo que nos diz respeito a nós, ao Colega do lado e a toda a Empresa, devemos todos os dias zelar pela mesma!



5 MINUTOS... COM ANA PAULA PEREIRA ESTOFADORA



Quando é que começou a trabalhar na CaetanoBus e o que faz neste momento?

Há cerca de um ano e meio, entrei a 5 de julho. Comecei como temporária e agora já estou efetiva. Sou estofadora e entrei porque o meu filho fez aqui um curso de Mecatrónica e uma altura quando estavam à procura do currículo dele lembraram-se de mim, que na altura estava desempregada e convidaram-me para vir experimentar, eu então vim e fiquei logo.

Recorda-se de algum momento marcante para si aqui na CaetanoBus, que se tenha passado ao longo destes anos?

Já parece que estou aqui há cinco anos porque tenho participado nas festas de Natal, no Futsal, etc.. Também gostei muito do Team Building que fizemos no Parque da Lavandeira e tudo isso me marcou sempre pela positiva, não tenho nada de negativo a apontar. No geral, adoro trabalhar aqui.

Costuma dar algum conselho aos novos colegas?

Digo sempre o que penso, o que na primeira adaptação é sempre um bocado difícil. Até eu que trabalhava nesta área tive dificuldade, mas depois compensa porque é uma boa Empresa para se trabalhar, tanto em ambiente, como em relação aos benefícios.

Qual é para si o fator mais positivo de se trabalhar aqui?

O ambiente de trabalho e o espírito de equipa que existe, pelo menos com a minha

chefia. Adaptei-me sempre muito bem e gosto muito deles e acho que isso é o mais positivo porque dão-nos valor e mesmo em pequenos pormenores que fazemos de errado, chamam-nos à atenção para aprendermos. Mas quando fazemos alguma coisa bem temos sempre uma palavra boa e isso motiva.

Sendo mulher, como encara o facto de trabalhar num local onde a maior parte dos Colaboradores são homens?

Quando entrei custou um bocadinho porque chegámos a ir a um jantar de Natal em que a maioria eram homens. Agora já se veem mais mulheres, mas são todos muito respeitadores, não tenho nada a apontar dos meus Colegas, são todos muito companheiros e amigos.

O que achou da sua participação no Torneio de Futsal?

Adorei e queria mais! Agora todos os anos estou habituada a ir por isso acho que me vai custar um ano que isso não aconteça. É bom para nos conhecermos e para nos sentirmos mais à vontade porque assim temos uma experiência em comum.

Tem algum hobby que queira partilhar?

Eu ando num coro e gosto muito de dançar. Dançar para mim é um momento em que posso desanuviar e que me faz sentir bem. Cantar e dançar é o ideal para mim.

BOAS PRÁTICAS...

Nova Identidade Corporativa

O Grupo Salvador Caetano tem uma nova identidade corporativa!

A proposta de evoluir para uma nova identidade corporativa nasce de vários fatores, desde a necessidade de reorganizar a arquitetura de marcas garantindo a sua gestão eficaz e, não menos importante, ter uma marca que acompanhe a evolução dos tempos.

Esta evolução implica algumas condicionantes. Por um lado, pretende-se evoluir com respeito pelo legado conceptual da marca; por outro lado, devem-se potenciar os seus atributos mais fortes.



Objetivos?

- Atualizar a imagem e assinatura da marca corporativa;
- Dar maior visibilidade à marca Salvador Caetano, como o Grupo é conhecido;
- Criar maiores sinergias entre a marca corporativa e as marcas comerciais;
- Transmitir valores mais de acordo com a estratégia de negócio (Inovação).

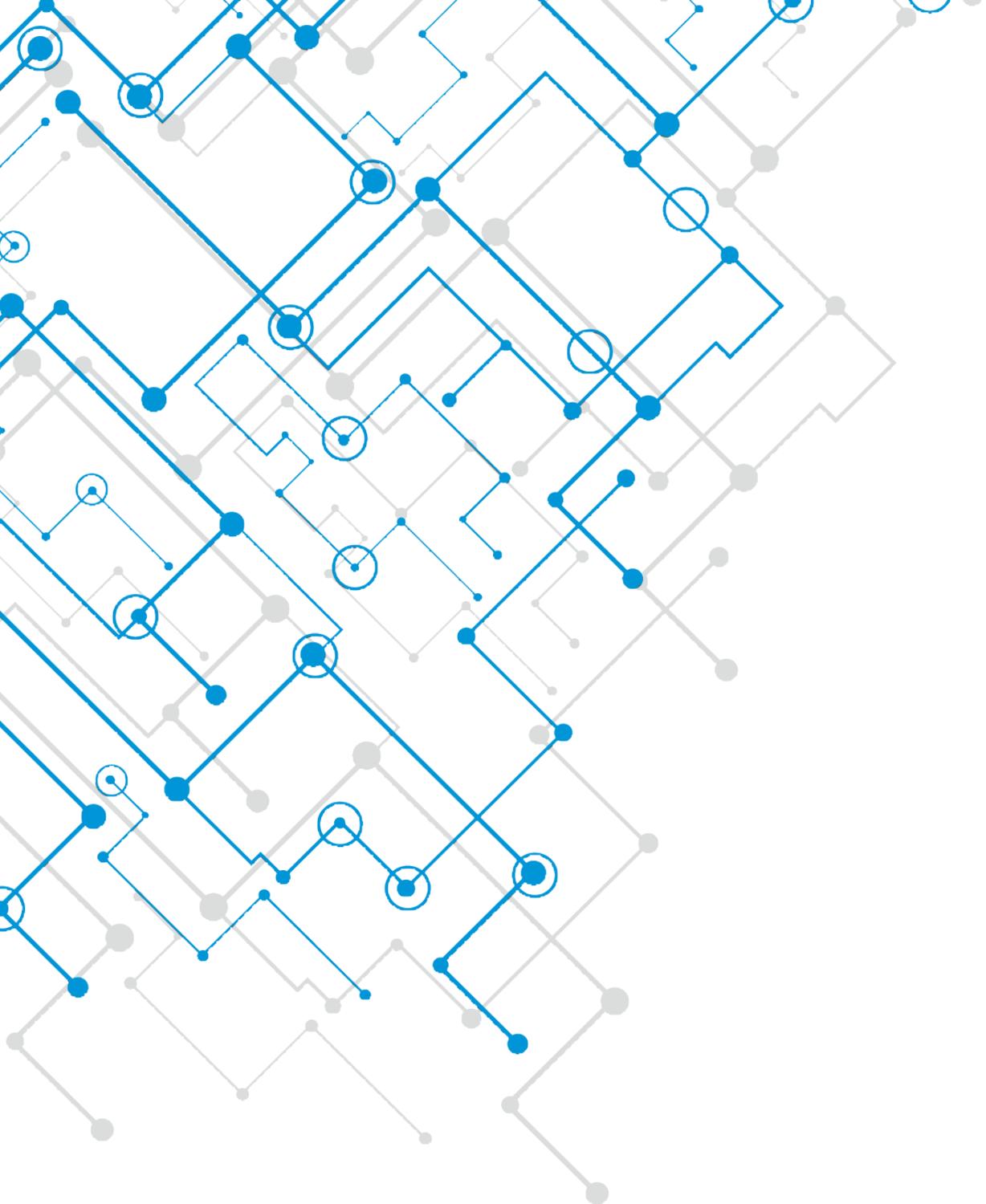
Natal no Grupo Salvador Caetano

Já se iniciaram os preparativos para o Natal deste ano no Grupo Salvador Caetano: a distribuição dos presentes para os filhos dos Colaboradores, o Circo de Natal, o Lanche... Esta é uma época onde celebramos e partilhamos as nossas vitórias, as nossas derrotas, as nossas conquistas e sonhos.

Aproveitamos a oportunidade para agradecer a todos os que contribuíram e contribuem para que este seja já o 72º Natal da Salvador Caetano.

Votos de um Feliz Natal e Próspero Ano Novo!





A CaetanoBus deseja-lhe um Feliz Natal e um próspero Ano Novo!