

O FUTURO EM NOTÍCIA

Revista CaetanoBus



EDITORIAL.....3 Jorge Pinto – Administrador da CaetanoBus	O PRIMEIRO e.CC100 E O PRIMEIRO e.CITY GOLD.....10
SABIA QUE.....4	LEVANTE III GANHA PRÉMIO NO REINO UNIDO.....12
ESTIVEMOS LÁ.....5 Porque nos orgulhamos do que fazemos	ANÁLISE SWOT.....13 Umeno Kohei
NOVIDADES...DA ENGENHARIA 2.....6	CONCURSOS NACIONAIS SEM FRONTEIRAS.....14
CAETANOBUS NA IMPRENSA.....7	5 MINUTOS COM.....15 Maximiano Borges
ELES ANDAM AÍ.....8 iTRABUS conquista Portugal de norte a sul Winner viaja até Monchique, Torres Vedras e através da Transdev Maior país do mundo recebe 40 COBUS Primeiros Crew Bus completam os 190.000 kms	ROTAS DA REGIÃO.....16
SEMANA DO AMBIENTE E SEGURANÇA.....9	CAETANOBUS VENCE (NOVAMENTE) TORNEIO DE FUTSAL.....17
	BOAS PRÁTICAS.....18

EDITORIAL JORGE PINTO

Os primeiros seis meses de 2018 foram de grande importância para a CaetanoBus. Concluímos a operação com a MITSUI que reforçou a sua participação na empresa, entregamos os primeiros autocarros elétricos a Guimarães e ao Porto, transferimos a linha de produção chassis para a Fábrica 1 de Ovar e ganhamos o concurso de autocarros elétricos para Lisboa e o concurso de autocarros a gás para o Barreiro. Vimos ainda reforçada a encomenda de Levantes para Inglaterra, temos o protótipo do primeiro autocarro elétrico em demonstração na Suíça, desenvolvemos contactos com vários operadores em diferentes países para a promoção e venda de autocarros elétricos e consolidámos a venda do Cobus com novas encomendas. Em resumo, a empresa encontra-se neste momento numa fase de crescimento e de expansão para novos mercados com a introdução continuada de novos produtos. Estamos todos de parabéns!



O nosso grande desafio é agora assegurar a nossa capacidade de execução e concretização dos nossos objetivos. Existe um conjunto de condições e práticas que devemos melhorar para assim melhorar a nossa capacidade de reacção e de execução, a saber:

- reduzir progressivamente a complexidade da nossa organização;
- reduzir o formalismo da hierarquia sempre que este seja um obstáculo à cooperação e à rapidez de soluções;
- aumentar o foco e a rapidez na implementação de soluções;
- reforçar a orientação para a qualidade, produtividade e custos;
- reduzir os tempos de reacção na resolução de problemas;
- colocar sempre os interesses da empresa acima dos interesses de cada setor;
- sermos mais seletivos na comunicação, evitando e-mails com distribuição generalizada, usando mais a comunicação oral, evitando o uso de siglas e expressões que não sejam as correntes e que não sejam facilmente entendíveis pelos nossos interlocutores;
- sermos mais eficazes nas reuniões e grupos de acompanhamento, só devendo participar quem tenha algo a acrescentar e possa decidir, tornando as reuniões o mais curtas possível;
- aumentar a autonomia de decisão e a conseqüente responsabilização a todos os níveis;
- resolver os problemas onde eles acontecem e não nos gabinetes.

Assim sendo, as atitudes chave para o nosso sucesso são a **simplicidade**, a **cooperação**, o **rigor**, a **rapidez de atuação** e uma quase obsessão **pela qualidade, pelos custos, pela produtividade** e, acima de tudo, **pelos nossos clientes**.

Acredito totalmente no nosso sucesso. Boas férias.

Jorge Pinto.

busworld
MOSCOW RUSSIA

powered by **autotrans**

Vamos participar na Busworld?

Esta é uma feira dedicada ao mundo dos autocarros, organizada pela Busworld e pela ITEMF Expo. A feira irá realizar-se na Rússia entre os dias 23 e 25 de outubro de 2018, sendo que a nossa presença tem como principal objetivo posicionar a CaetanoBus neste mercado com soluções de mobilidade elétrica para o segmento urbano, onde iremos ter em exibição o chassis elétrico e.CC 100.



O Clube Ser fez 2 anos?

O Clube Ser assinalou mais um ano de vida no dia 14 de junho, com a distribuição de um miminho por todos os Colaboradores.

Este clube surgiu com o intuito de partilhar um conjunto de benefícios que visam melhorar a qualidade de vida dos Colaboradores no trabalho e reforçar sentimentos de pertença, bem-estar e união.

O Clube Ser é um clube de pessoas para pessoas!



Estivemos presentes na Iniciativa Energia para a Sustentabilidade

Na Universidade de Coimbra discutiram-se os desafios, as oportunidades, e os obstáculos com a transição para a mobilidade elétrica. O encontro contou com a intervenção do Secretário de Estado Adjunto e do Ambiente, José Mendes, a que se seguiu a participação de Joaquim Miranda, Diretor Comercial da CaetanoBus.



A Formação Salvador Caetano está no Facebook?



O objetivo é dar a conhecer a Formação ao exterior, e a união de todos os que colaboram e contribuem positivamente para o mesmo.

Muitos dos alunos que aqui se formaram são hoje Colaboradores da CaetanoBus, mas também de outras empresas do Grupo.

Contamos com a vossa colaboração para fazer crescer esta comunidade!

ESTIVEMOS LÁ... PORQUE NOS ORGULHAMOS DO QUE FAZEMOS

Conferência

“Desafios da rápida descarbonização até 2050”

Realizou-se na Universidade Católica de Lisboa, no Pólo de Viseu, a conferência “Desafios da rápida descarbonização até 2050”, cujo principal objetivo foi discutir os desafios da rápida descarbonização numa ótica de desenvolvimento sustentável.



O painel de oradores contou com um grupo de três especialistas na área que apresentaram o resultado da sua investigação levada a cabo desde há vários anos. No decorrer da mesma, foram referidos os vários cenários possíveis no âmbito da descarbonização e quais os caminhos possíveis para atingir essa meta, sendo que o resultado final dependerá sempre, e principalmente, dos comportamentos da sociedade e de novos modelos de negócio. No final da conferência, Jorge Pinto, CEO da CaetanoBus, foi convidado a partilhar a sua visão perante as problemáticas apresentadas, fazendo referência aos desafios da indústria automóvel e dos aspetos geoestratégicos, bem como ao aumento da população nas cidades e a sua crescente urbanização.

4ª Edição Creative Night

A Universidade Europeia, o IPAM e o IADE organizaram uma maratona de 24 horas totalmente dedicada à criatividade e às boas práticas corporativas - a Creative Night.

Nesta iniciativa os alunos são desafiados a apresentar soluções para problemas apresentados por várias empresas e a CaetanoBus foi uma das convidadas. Depois de lançar o desafio aos alunos em Lisboa, no dia seguinte a CaetanoBus esteve no Porto a ouvir as propostas dos cinco grupos. A escolha final não foi fácil pois todos contribuíram positivamente para a resolução do problema que lhe foi lançado, relacionado com uma estratégia de comunicação para a mobilidade elétrica CAETANO.



Mobitrans - 12º Encontro Transportes em Revista

Com principal enfoque na mobilidade inteligente e sustentável, este encontro partiu dos pilares Pessoas, Cidades e Regiões para debater o futuro dos mesmos, tendo em conta um planeamento estratégico.

A CaetanoBus esteve presente no encontro e Jorge Pinto fez parte do debate juntamente com Manuel Nunes, Diretor-geral da Siemens Mobility, Luís Marques, Presidente da EMEL e Sílvia Amaral da Nissan Portugal que discutiram “Tendências de Mobilidade”.

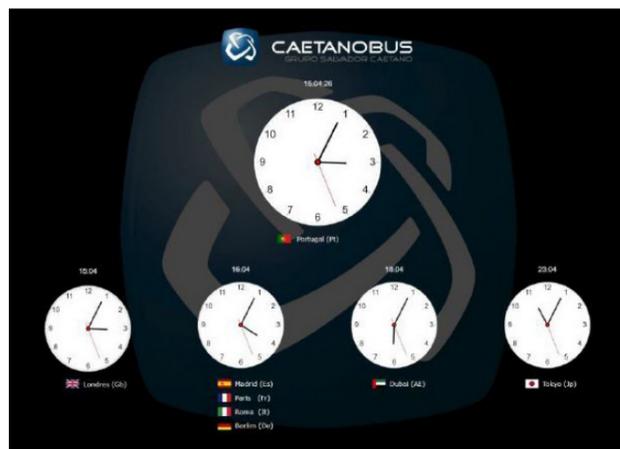
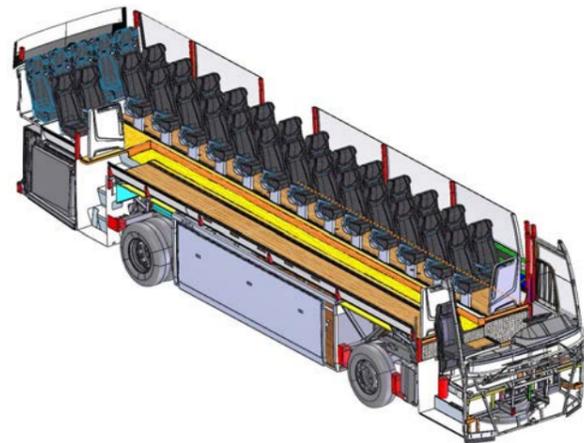


NOVIDADES... DA ENGENHARIA 2

O Winner II fornecido para Israel está a ser atualizado para o Winner III com novo design exterior, entre outras modificações. Uma das principais alterações passa pela substituição do piso rampeado por coxia.

No campo das homologações estamos a trabalhar, em conjunto com a TÜV (Technischer Überwachungsverein), na obtenção de homologação europeia (WVTA) para o miniauto-carro iTrabus e para o autocarro urbano e.City Gold. Os resultados têm sido positivos na medida em que já obtivemos as primeiras homologações parciais do chassis elétrico.

Com o objetivo de disponibilizar informação relevante a todas as equipas, foi desenvolvido e implementado pela Engenharia 2 um sistema de partilha de informação interna através da aplicação de um ecrã no departamento. Desta forma, é possível apresentar informação com origem em várias fontes, de forma automatizada. Este método de disponibilização da informação poderá ainda funcionar como meio auxiliar nas reuniões de acompanhamento, com acesso às ferramentas usadas para a gestão de cada projeto. Além disso, é uma forma de partilha de conteúdo fotográfico e noticioso.



CAETANOBUS... NA IMPRENSA

Entrevista a Jorge Pinto na Transportes em Revista

Na entrevista realizada pela Transportes em Revista a Jorge Pinto abordou-se essencialmente a questão da entrada da Mitsui no capital da CaetanoBus.

O CEO da CaetanoBus falou sobre de que forma esta aliança possibilita a expansão para novos mercados até agora não trabalhados, não só pelo facto de a Mitsui deter conhecimento acumulado na investigação tecnológica, infraestruturas e energia, mas também por possuir unidades de produção industrial de componentes o que permite não só o aumento da capacidade de inovação mas também a competitividade. Jorge Pinto falou ainda sobre as perspetivas para o futuro até 2025, sobre investigação e tecnologia e sobre autocarros de condução autónoma.



e.City Gold em destaque no Alerta Verde da RTP Madeira

A propósito da passagem do e.City Gold por terras madeirenses, o “Alerta Verde” entrevistou a nossa área comercial. Hugo Carvalho falou sobre as principais características deste autocarro e Joaquim Miranda referiu quais as diferenças entre o e.City Gold e outros autocarros. O autocarro elétrico CAETANO foi o principal protagonista desta reportagem televisiva onde ficaram claras as principais potencialidades e benefícios que um autocarro 100% elétrico pode trazer a esta região, bem como o seu bom desempenho nos circuitos em que foi testado.



Jornal Público visita a CaetanoBus

“Na CaetanoBus o futuro chega de autocarro eléctrico” é a frase que abre a reportagem que a jornalista Luísa Pinto do Público escreveu sobre a CaetanoBus, após a sua visita às nossas instalações e realização de entrevista a Jorge Pinto. O jornal português destaca não só a expansão do negócio através da exploração de soluções de mobilidade elétrica e da entrada da Mitsui no capital da Empresa, mas também faz um enquadramento do método de trabalho tão diferente de uma fábrica de automóveis ocupada por robots. A reportagem termina com a referência ao investimento que a CaetanoBus tem vindo a levar a cabo na área da investigação e a clara aposta na mobilidade elétrica.



ELES ANDAM AÍ...

iTRABUS conquista Portugal de norte a sul

A CaetanoBus tem consolidado a sua presença nacional na área dos miniautocarros com várias vendas de iTRABUS de norte a sul do país. Este miniautocarro tem conquistado não só os municípios portugueses, mas também associações e operadores turísticos.

As mais recentes entregas realizaram-se a instituições como o Grupo Luna Hotéis, Externato Alfred Binet no Restelo, Fundação Luís Bernardo de Almeida em Vale de Cambra, Município de Vila Nova da Barquinha, entre outros.



Winner viaja até Monchique, Torres Vedras e através da Transdev

Também o Winner quer viajar de norte a sul e por isso entregámos uma unidade ao Município de Monchique, que servirá essencialmente para suprir as necessidades de transporte escolar e sénior e para atividades realizadas no concelho.

Em Torres Vedras foi também entregue uma unidade deste autocarro de turismo, com a particularidade de ser o primeiro autocarro de turismo em Portugal a ter implementada a nossa famosa plataforma, que permite a entrada de pessoas com mobilidade reduzida pela porta da frente.

Já na Transdev realizou-se a entrega de cinco unidades.



Maior país do mundo recebe 40 COBUS

Com o intuito de reforçar a sua capacidade de transporte de passageiros durante o Campeonato do Mundo e no futuro, fornecemos 40 COBUS 3000 para vários aeroportos da Rússia entre os quais estão os aeroportos de Pulkovo em São Petersburgo, de Domodedovo e Sheremetyevo em Moscovo e para a companhia aérea Aeroflot.



Primeiros Crew Bus completam os 190.000 kms

Encontrámos um Crew Bus no Dubai e não foi por acaso! As primeiras unidades iniciaram a sua operação no final do ano passado e foram desenvolvidas para uma média de quilometragem anual por veículo de 160.000 kms mas os primeiros miniautocarros já atingiram os 185.000 kms.

Deste modo, perspectiva-se que algumas unidades possam atingir os 245.000 kms quando completarem um ano de operação, a qual se tem demonstrado bastante positiva.



SEMANA DO AMBIENTE E SEGURANÇA

Como não podia deixar de ser este ano realizou-se mais uma vez a **Semana do Ambiente e Segurança**, organizada pelo Departamento QES e que teve início no Dia Mundial do Ambiente.

Foram dinamizadas diversas atividades de forma a sensibilizar todos os Colaboradores para as temáticas de Ambiente e Segurança no seu dia a dia, não só profissional, mas também pessoal.

Além da distribuição de prémios através da participação nos passatempos disponíveis, todos os Colaboradores do perímetro da Sede foram ainda convidados a visitar o Eco-centro do Grupo Salvador Caetano a bordo do e.City Gold. Nesta pequena visita foi possível conhecer o Eco-centro e perceber o seu funcionamento, o qual recebe diariamente todos os resíduos do perímetro da Sede e onde são separados e colocados nos respetivos contentores.

Também na fábrica de Ovar da CaetanoBus os Colaboradores tiveram a oportunidade de fazer parte das atividades desenvolvidas, participando ativamente nos passatempos. Já o segundo e terceiro turnos da fábrica de Gaia, contaram com a presença da equipa de Ambiente e Segurança para realizar com estes Colaboradores algumas atividades relacionadas com as temáticas abordadas, tendo sido igualmente realizado um simulacro de evacuação por volta da meia noite.

Esperamos que a próxima edição se volte a repetir com o mesmo sucesso e o elevado nível de participação, tal como aconteceu nesta edição!

Tal como diz o **Edmundo Júnior** - A defesa é o melhor ataque!



O PRIMEIRO e.CC100 E O PRIMEIRO e.CITY GOLD

Os últimos meses foram palco de vários acontecimentos importantes na CaetanoBus: **saiu de linha o primeiro chassis elétrico e.CC100** e foi **concretizada a entrega do primeiro e.City Gold**, resultado do trabalho de uma equipa altamente qualificada e da sua dedicação e empenho.

A crescente necessidade de mobilidade de pessoas e bens exige a imposição de novos desafios que promovam a sustentabilidade do planeta e a diminuição do tráfego e da poluição nos centros urbanos. A CaetanoBus abraça esses mesmos desafios e segue o caminho da mobilidade elétrica a pensar nas cidades do futuro. É por isso que apostamos na engenharia portuguesa e investimos na formação especializada dos nossos técnicos, para que o produto final seja o espelho da nossa aposta na inovação, da nossa vontade de contribuir para a preservação do nosso planeta e na melhoria da qualidade de vida de todos.

Após a saída de linha do primeiro chassis elétrico CAETANO da secção 4029, seguiu-se a entrega formal do primeiro e.City Gold aos Transportes Urbanos de Guimarães, empresa detida pela Arriva Portugal. A apresentação oficial realizou-se na sede da Arriva e contou com a presença do Secretário de Estado Adjunto e do Ambiente, José Mendes.

O novo autocarro com zero emissões visa suprir as necessidades de mobilidade sustentável da cidade, contribuindo assim para a redução da sua pegada ambiental e circula agora na Linha Cidade, transportando os seus passageiros de forma mais confortável, moderna e ecológica. Para além disso, a aquisição deste autocarro 100% elétrico, apresenta como vantagens a redução de custos de manutenção e de energia relativamente aos autocarros não elétricos, bem como a redução da poluição na cidade.

Guimarães tornou-se assim a primeira cidade portuguesa a ter em operação um autocarro 100% elétrico fornecido pela CaetanoBus. O “Berço da Nação” está agora mais perto de ser uma cidade mais silenciosa e amiga do ambiente.

Até ao final deste ano, a CaetanoBus irá ainda fornecer mais unidades deste modelo para a STCP (Porto), para os TUB (Braga) e para a Carris (Lisboa).

A entrada em circulação do e.City Gold é a prova de que um autocarro elétrico pode ser viável e assinala um momento importante na área da mobilidade elétrica nacional. O caminho da mobilidade elétrica é o caminho que pretendemos percorrer.

A nossa capacidade técnica, aliada à nossa missão de proporcionar uma melhor qualidade de vida e um futuro sustentável para o nosso planeta é a energia que nos move, todos os dias.

Principais momentos da mobilidade elétrica na CaetanoBus:



LEVANTE III GANHA PRÉMIO NO REINO UNIDO

O **CAETANO Levante III** foi premiado com o "Gold Award" na categoria "Making Coaches a Better Choice" pela UK Coach Awards! Este prémio tem como objetivo o reconhecimento de projetos com capacidade para melhorar o dia a dia dos operadores de transportes, dos condutores e dos seus passageiros. Os juízes tiveram em consideração para avaliação, os projetos que tivessem em conta um ou mais dos seguintes pontos: desenvolvimento de soluções de aperfeiçoamento técnico de produtos, melhoria dos serviços prestados aos passageiros de autocarros, o fornecimento de um serviço inovador ou a melhoria dos serviços oferecidos aos passageiros através de novas infraestruturas ou instalações que possam oferecer viagens mais rápidas, confortáveis e eficientes.



Juntando a vasta experiência da National Express no transporte de passageiros em percursos de longa distância e a capacidade da CaetanoBus no desenvolvimento de soluções customizadas e inovadoras, foi possível a construção de um autocarro, desenhado pela Almadesign, que fosse ao encontro das necessidades da operadora britânica e assim melhorar algumas características presentes nos anteriores modelos do Levante que integravam a frota existente. Os desenvolvimentos implementados no Levante III, o design, os seus atributos de segurança e os vários recursos que oferece aos seus passageiros chamaram a atenção do júri, traduzindo-se na atribuição do prémio.

Toda a equipa envolvida no desenvolvimento do Levante III está assim de parabéns!



ANÁLISE SWOT... COM **UMENO KOHEI** CHIEF LIAISON OFFICER - MITSUI



FORÇAS:

Sou bom em:

Gestão, Marketing, Contabilidade e na área comercial.

Talentos:

Estou disposto a trabalhar muito, como os japoneses! Falo japonês, inglês e russo e adormeço facilmente em qualquer lado.

FRAQUEZAS:

Não sou bom com:

Conhecimentos técnicos e de engenharia.

A maior parte das pessoas não sabe que:

Não tenho jeito para conduzir.

AMEAÇAS:

Sou o melhor candidato a:

Ser português!

Preciso de melhorar:

Gostaria de aprender português e mais sobre a cultura portuguesa..

OPORTUNIDADES:

Fora de horas:

Futebol!

Gosto muito de:

Disfrutar da vida do Porto (comida, vinho, cultura e FC Porto).

Fico à espera dos vossos convites!

CONCURSOS NACIONAIS SEM FRONTEIRAS PARA A CB

Após vários anos com uma escassa realização de investimento público na área dos transportes, o ano de 2018 tem sido de grande relevância no âmbito dos concursos públicos nacionais. **Com uma taxa de sucesso de mais de 80% relativamente aos concursos em que participou, a CaetanoBus tem apresentado soluções convincentes e tem conseguido ganhar praticamente todos os concursos nacionais.**

Espelho disso são as várias encomendas já efetivadas de autocarros elétricos e a gás natural para vários municípios portugueses.



Após a entrega do primeiro e.City Gold em Guimarães, seguiu-se a cidade do Porto onde entraram em operação em abril, três novos autocarros (dois elétricos e um a gás natural) ao serviço da **STCP**. A cerimónia de apresentação dos novos veículos “verdes” decorreu no Museu do Carro Elétrico e contou com a presença do Ministro do Ambiente, João Pedro Matos Fernandes. Estes três primeiros autocarros entregues pela CaetanoBus à STCP foram adquiridos no âmbito dos contratos assinados em agosto do ano passado entre ambas as empresas. Os contratos consistem na **aquisição de 188 autocarros** (15 elétricos e 173 movidos a gás natural) e tem como objetivo a renovação da frota existente e a redução das emissões de carbono. Os novos autocarros permitirão ainda melhorar o serviço prestado aos seus clientes e ir ao encontro das suas necessidades de mobilidade.

Entraram assim em circulação na cidade do Porto os dois primeiros autocarros 100% elétricos, CAETANO e.City Gold o que faz do Porto a segunda cidade portuguesa a ter em operação autocarros 100% elétricos da marca CAETANO. Serão entregues ainda este ano mais 13 autocarros elétricos e 35 autocarros a gás natural. Os restantes veículos serão fornecidos de forma faseada até 2020.

Já em Lisboa, a **Carris** irá reforçar o seu serviço com a **aquisição de 165 novos autocarros**. A cerimónia de formalização do contrato decorreu na Estação de Santo Amaro e consiste na compra de 125 autocarros a gás natural carroçados pela CaetanoBus, traduzindo-se num investimento de 28 milhões de euros. Além destes 125 autocarros a gás, a Carris irá ainda adquirir mais 15 e.City Gold.

Mas as encomendas não ficam por aqui. Também os **Transportes Urbanos de Braga adjudicaram 6 e.City Gold** que serão entregues ainda este ano.

Por outro lado, os **Serviços Municipalizados de Transportes Coletivos do Barreiro** irão ter igualmente **60 novos autocarros e.CityGold** sobre chassis MAN A69 CNG, neste caso 56 autocarros de 12 metros e quatro autocarros de 12,8 metros.

A CaetanoBus reforça assim a sua presença no mercado nacional, afirmando-se como a escolha ideal para soluções de mobilidade urbana “amigas do ambiente”.

5 MINUTOS... COM MAXIMIANO BORGES SOLDADURA



1 - Quando é que começou a trabalhar na CaetanoBus?

Entrei no dia 19 de setembro de 1977. O meu pai trabalhava aqui na pintura, mas não era esta pintura, era uma pintura em que havia uma tina grande e onde mergulhavam os escapes e outras peças e depois tiravam as peças pintadas. Nessa altura havia torneiros, serralheiros mecânicos, fresadores, muito mais funções do que as que existem agora, antes fazia-se tudo aqui dentro, agora vem tudo dos fornecedores.

2 - E como foi sendo o seu percurso?

Quando entrei para aqui trabalhava na cantina que não era nada como é hoje. Entrámos cerca de 20 ou 30 rapazes e existiam uns carrinhos onde íamos buscar leite, café, pão com manteiga etc., e depois de encher os carrinhos conforme os pedidos de cada colega, íamos distribuir pela secção. Um dia, o Eng.º Santos Braga ia a sair enquanto nós íamos a passar e ele disse-nos que estavam com falta de soldadores e perguntou se nós queríamos ir para soldadores. Eu disse: “Eu vou!” e como eu disseram mais alguns e aí começou. Fizemos formação aqui, começámos a fazer cisternas e eu fiquei a soldador de alumínio.

3 - Costuma dar algum conselho aos novos colegas?

Aquilo que sei e que aprendi nestes anos todos, tento transmitir-lhes e digo-lhes que devem tentar sempre fazer o melhor que também é aquilo que eu faço aqui dentro. E quando vejo que alguma coisa está mal também os chamo à atenção e digo-lhes qual a maneira correta de fazer para os tentar cativar.

4 - Recorda-se de algum momento marcante para si?

Os carros ficavam estacionados junto à cantina e um dia tinha lá uns pauzitos engraçados que pareciam uma bengala e como achei piada peguei naquilo e comecei a fazer de ceguinho. Entretanto, apareceu o Eng.º Laranjeira Marques, perguntou o que eu estava a fazer e pegou-me por um braço. Como castigo pôs-me a lavar depósitos com gasóleo.

5 - Qual é para si o fator mais positivo de se trabalhar aqui?

Há várias coisas que são positivas, primeiro porque é uma empresa com uma certa credibilidade e estabilidade, depois porque é perto da minha residência e isso também conta. Trabalho aqui há muitos anos e sinto-me bem aqui.

“É preciso ver o que não foi visto, ver outra vez o que se viu já, ver na Primavera o que se vira no Verão, ver de dia o que se viu de noite, com Sol onde primeiramente a chuva caía, ver a seara verde, o fruto maduro, a pedra que mudou de lugar, a sombra que aqui não estava.”

José Saramago



CAETANOBUS VENCE (NOVAMENTE) TORNEIO DE FUTSAL SER CAETANO

A CaetanoBus foi, mais uma vez, a grande vencedora da 2ª edição do Torneio de Futsal Ser Caetano. O Torneio de Futsal do Grupo Salvador Caetano surge com o intuito de promover a cooperação e o espírito de equipa entre Empresas e Colaboradores fomentando a coesão e sentido de pertença. Simultaneamente, esta ação está alinhada com a estratégia de saúde e bem-estar do Grupo, contribuindo para a redução dos problemas de saúde, derivados do sedentarismo.

À semelhança do que tinha acontecido na anterior edição em 2017, a CaetanoBus voltou a participar no Torneio de Futsal Ser Caetano com quatro equipas (**H2O Tinto, F.C. Internacional, E.Mobility e Logística Team**) e uma delas foi a grande vencedora das trinta e quatro que se inscreveram.

Após uma luta renhida disputada no Parque de Jogos 1º de Maio em Lisboa, entre as equipas F.C. Internacional e Logística Team, a **F.C. Internacional sagrou-se campeã, vencendo o seu adversário por 5-1!**

Consultem o site do Torneio em: <http://torneiofutsal.sercaetano.pt/>

Muitos parabéns a todos e até à próxima edição!



1ºLugar - F.C. Internacional



2ºLugar - Logística Team



3ºLugar - H2O Tinto

BOAS PRÁTICAS...

Painel de Segurança

Começámos o ano de 2018 com uma nova iniciativa de Melhoria Contínua.

Foi criado um painel onde é dado a conhecer, de forma mais apelativa, o ponto de situação dos acidentes de trabalho. Vamos assumir o desafio de manter o número de dias sem acidentes com o maior valor possível.

Um desafio global por uma CaetanoBus mais segura!



Cerimónia Reconhecimento Kaizen e Jishuken

A Cerimónia de Reconhecimento Kaizen teve como principal objetivo reconhecer simbolicamente os **cerca de 130 Colaboradores que contribuíram para a Melhoria Contínua** da organização através das ideias Kaizen sugeridas e implementadas em 2017.

Foram distinguidas as áreas e equipas com maior número de Kaizens e maior taxa de participação, em particular: a Equipa de Acabamentos, a Equipa Cobus e a Equipa de Estofadores.

Ao Colaborador Marco Oliveira, foi atribuído o prémio de Colaborador com maior número de Kaizens.

José Ramos lançou o desafio à CaetanoBus de superar o objetivo proposto, chegando aos 200 Kaizens em 2018. Cabe a todos nós respondermos ao desafio lançado, com o empenho e a força que nos caracteriza.



Já no âmbito do Projeto OMD (Operations Management Development), decorreu a **primeira atividade Jishuken na CaetanoBus**, finalizando assim o primeiro ciclo de Jishukens nas indústrias do Grupo. Este projeto visa a uniformização das três empresas nas boas práticas e ferramentas do Sistema de Produção Toyota e na cultura de melhoria contínua, respeito e desenvolvimento de pessoas. O desafio passou pela **otimização do processo de preparação de vidros, quer pela redução de tempos e fluxos, como pela otimização do espaço.** Destacou-se a excelente colaboração de todos os envolvidos no processo e a importância de conseguir manter os objetivos atingidos e levar a cabo as restantes propostas e melhorias elencadas.

BOAS PRÁTICAS...

A CaetanoBus está a expandir-se não só através dos seus produtos, mas também a nível de sociedade. Nos passados anos tem dado oportunidades a pessoas surdas, verificando que o facto de terem menos um sentido não os define, visto que os outros são ainda mais apurados.

Os Colaboradores têm demonstrado interesse em aprender a Língua Gestual e feito por ajudar na fácil adaptação dos novos colegas, uma verdadeira Atitude Ser Caetano!

Esperemos que a aposta na comunidade surda continue, pois só promove a igualdade e cria bons resultados.

Para o caso de ainda não ter aprendido o alfabeto da Língua Gestual Portuguesa fique com uma imagem do mesmo para praticar.





CAETANO BUS
GRUPO SALVADOR CAETANO



A CaetanoBus deseja-lhe Boas Férias!