

CAETANO



# iTRABUS



2,9 m<sup>3</sup> (290 kg)

## DESTINO: CAPACIDAD Y CONFORT

iTrabus es el nuevo minibús de Caetano y está equipado con el más reciente chasis IVECO en la motorización Euro 6.

Desarrollado con un nivel de confort y calidad de destaque, es ideal para el segmento escolar o turístico.

Con capacidad para 31 asientos, el iTrabus se distingue por su elevado nivel de calidad y su amplio maletero.



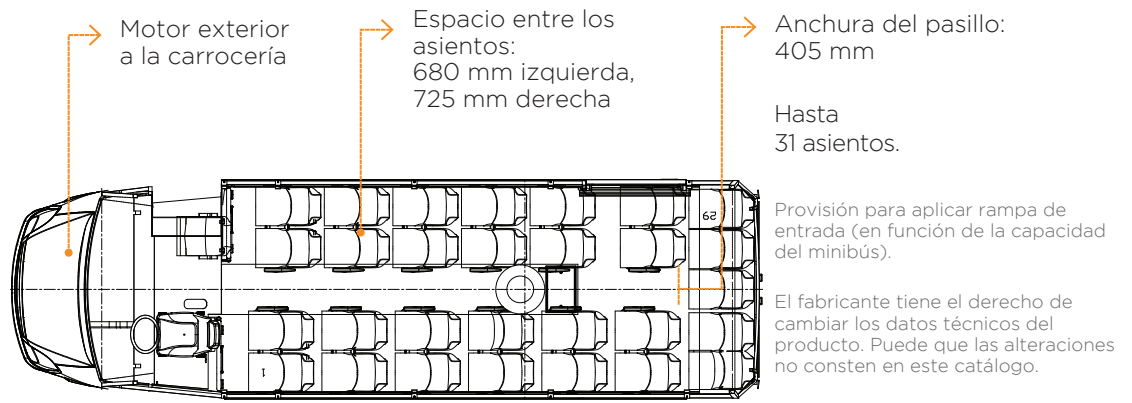
**CAETANOBUS**  
GRUPO SALVADOR CAETANO

Av. Vasco da Gama, 1410  
4431-956 Vila Nova de Gaia, Portugal  
Telf.: +351 227 867 000  
Fax: +351 227 867 171

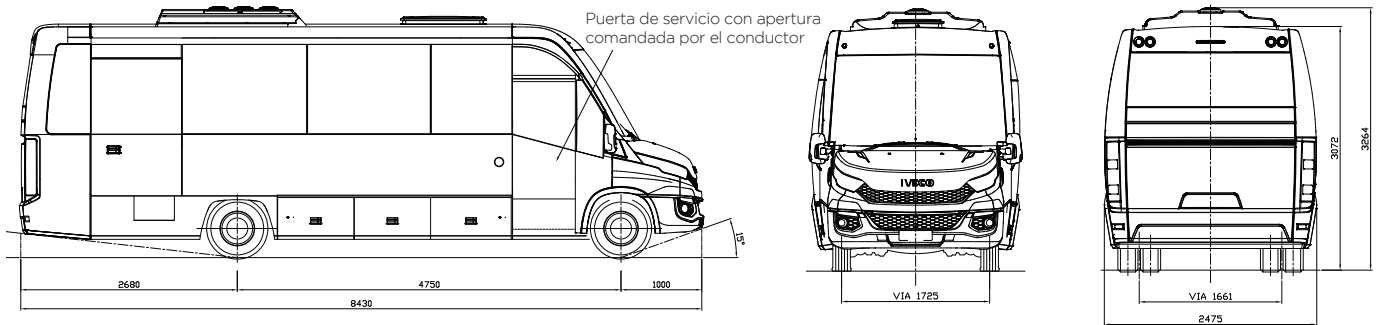
[www.caetanobus.pt](http://www.caetanobus.pt)  
[sales@caetanobus.pt](mailto:sales@caetanobus.pt)

Vea nuestros productos en el canal  
CaetanoBus en Youtube.

## LOTACIÓN



## DIMENSIONES



## EQUIPAMIENTO

Estándar

- AC con 5 velocidades
- AC independiente para el conductor
- Asientos reclinables con cinturones de 3 puntos
- Asientos revestidos a napa lavable
- Calentamiento central por convectoros
- Caja de primeros auxilios
- Control de distancia de aparcamiento en el para-choques
- Retrocámara
- Divisoria detrás del asiento del conductor y guía
- Equipo de audio base
- Vidrios polarizados
- Puerta de servicio con sistema antiaprisionamiento y comando de apertura remoto

- Asientos de piel o de tela
- Mesa abatible detrás de los asientos
- Aparato de destino
- Apoyo de pies en los asientos
- Micrófono para el conductor
- Monitor LCD 15"
- Pintura metalizada
- Portarrevistas detrás de los asientos

Opcional

## DESCRIPCIONES TÉCNICAS

<b>MOTOR</b>	
MOTOR	FIC 180 CV 3.0 L EEV
TIPO	4 CILINDROS EN LÍNEA, 16 VÁLVULAS
INYECCIÓN	COMMON RAIL
CILINDRADA	2998 cc
POTENCIA MÁXIMA	132,38 kW (180 CV) @ 2990 - 3500
BINARIO	400 Nm @ 1250 - 3000
COMBUSTIBLE	GASÓLEO
<b>SUSPENSIÓN</b>	
DELANTERA	INDEPENDIENTE CON BARRA DE TORSIÓN Y AMORTIGUACIÓN TELESCOPIOS HIDRAULICOS
TRASERA	NEUMÁTICA, MUELLES PARABÓLICOS, BARRA ESTABILIZADORA Y AMORTIGUADORES
<b>CAJA DE VELOCIDADES</b>	
CAJA	ZF AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES + RV
<b>FRENOS</b>	
TIPO	HIDRAULICO ASISTIDO, ABS + ASR + EBD + ESP
DELANTEROS	DISCOS AUTOVENTILADOS
TRASEROS	DISCOS AUTOVENTILADOS
FRENO DE MANO	MECÁNICO, ACTUANDO EN LAS RUEDAS TRASERAS
FRENO ELÉCTRICO	TELMA CON CIRCUITO Y DIAGONAL
<b>PESOS</b>	
PESO BRUTO	7,200 kg
TARA	5.500 kg