

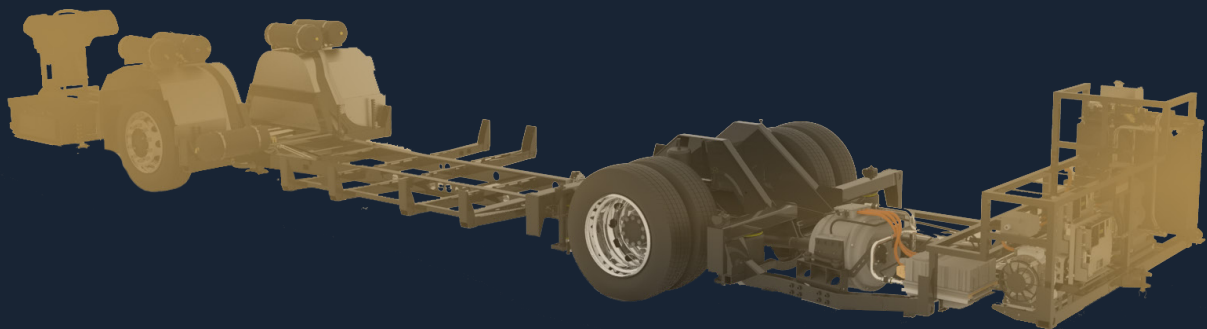
O FUTURO EM NOTÍCIA

Revista CaetanoBus

NATAL

100%

FELIZ



CAETANO BUS
GRUPO SALVADOR CAETANO

ÍNDICE

EDITORIAL.....	3
Jorge Pinto – Administrador da CaetanoBus	

SABIA QUE.....	4
----------------	---

ESTIVEMOS LÁ.....	5
Porque nos orgulhamos do que fazemos	

CAETANOBUS NA IMPRENSA.....	6
-----------------------------	---

ELES ANDAM AÍ.....	7
Winner chega a Lisboa	

iTRABUS ao serviço do Município de Sines	
A União de Freguesias de Apúlia e Fão também já tem um iTRABUS	
Translink volta a adquirir novas unidades do INVICTUS	

PRIMEIRO-MINISTRO VISITA A CAETANOBUS.....	8
--	---

COBUS INDUSTRIES MARCA PRESENÇA NA INTER AIRPORT EUROPE.....	9
--	---

CAETANO CHASSIS ELÉTRICO.....	10
Nova estratégia de mobilidade	

ANÁLISE SWOT.....	12
Com Cláudia Quinta - Direção Melhoria Contínua	

e.CITY GOLD.....	13
Testes e demonstrações com novos operadores	

5 MINUTOS COM.....	14
José Almeida - Chefia Secção Pintura	

LEVANTE III.....	15
O mais recente autocarro da National Express	

COACH & BUS UK '17.....	16
CaetanoBus em destaque	

BOAS PRÁTICAS.....	17
Torneio de Futsal CaetanoBus	

Team-building com o Dep. Produção

Atitude 100 parar

IDEIAS ECO.....	19
-----------------	----

EDITORIAL

JORGE PINTO

Estamos perante mais um ano que agora termina. O ano de 2017 foi de extrema importância para a empresa. Foi em 2017 que lançamos o Levante 3 que representa uma evolução notável, apresentamos o nosso chassis elétrico e fizemos várias demonstrações com o nosso autocarro elétrico, que teve genericamente uma ótima aceitação por parte dos nossos clientes e das populações das áreas onde esteve a circular.



Durante 2017 conseguimos igualmente estabelecer a parceria com a japonesa Mitsui, que nos traz perspectivas de um crescimento importante principalmente no segmento da mobilidade elétrica que doutra maneira não seria possível. Criamos assim, em 2017, as bases para uma Caetanobus maior, mais sustentada e com a perspectiva duma dimensão global no segmento da mobilidade urbana, dimensão global essa que até agora só conseguimos atingir no segmento dos autocarros de aeroporto.

Compete agora a todos nós tornar possível a concretização desta nova era que projetamos para a CaetanoBus. Mais do que os desafios técnicos, mais do que os desafios de gestão operacional e financeira da empresa, temos pela frente o desafio da cooperação entre todos, o desafio da mudança que nos é imposta pelos novos produtos, o desafio do rigor e da qualidade de execução, o desafio de servirmos e apoiarmos os nossos clientes, resumidamente o desafio de sistematicamente cumprirmos com os nossos valores no nosso dia a dia.

Se nos unirmos todos para vencermos os obstáculos que nos irão surgir a cada momento e que normalmente acompanham quem inova, quem quer crescer, quem quer afirmar-se, em resumo quem quer ser o melhor, temos meia guerra ganha.

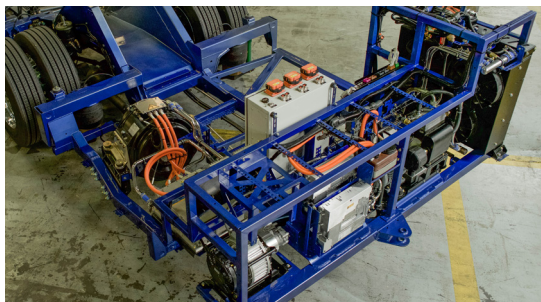
Depois precisamos de continuar a melhorar constantemente os nossos produtos e processos e finalmente também precisamos de um pouquinho de sorte.

Como alguém dizia, a sorte também se faz e para se ter sorte não se pode ficar a dormir e depois deitar as culpas aos outros e ao resto do mundo.

Tenho a certeza que vamos todos ser homens (e mulheres) de sorte.

Um Bom Natal para todos e um 2018 muito feliz.

Jorge Pinto.



A CaetanoBus tem uma nova secção de produção?

Já está a funcionar a nova secção projetada a pensar exclusivamente na mobilidade elétrica. Esta nova linha tem como objetivo a produção de chassis 100% elétricos, de forma a responder às exigências do mercado e à crescente necessidade de mobilidade de pessoas e bens. Uma aposta inovadora para um futuro mais sustentável e ecológico.



Estão em produção cinco unidades do modelo E.COBUS?

À semelhança do que tinha acontecido em 2015, a CaetanoBus voltou a ser a escolhida para equipar o Aeroporto de Estugarda com mais dez unidades do autocarro elétrico E.COBUS.

As primeiras cinco unidades já foram entregues e o segundo lote, que está em fase de produção, será fornecido em abril de 2018.



A CaetanoBus exporta autocarros para o Reino Unido há 50 anos?

Foi no ano de 1967 que se iniciou a exportação de autocarros para o Reino Unido com duas unidades do modelo grande turismo.

Esta data é um marco importante na nossa história pois assinalou o início da nossa atividade no mercado britânico, que perdura até aos dias de hoje e que continua a ser de extrema importância.



Ministro do ambiente viajou a bordo do e.City.Gold?

O e.City Gold transportou o Ministro do Ambiente, Matos Fernandes, no passado dia 24 de novembro. Esta visita às intervenções de requalificação do litoral, contou também com a presença do Eng.º José Ramos e do Eng.º Jorge Pinto, que culminou com a apresentação dos projetos de requalificação, no Centro de Educação Ambiental das Ribeiras de Gaia.

ESTIVEMOS LÁ... PORQUE NOS ORGULHAMOS DO QUE FAZEMOS



13º Congresso Nacional ADFERSIT

Em setembro realizou-se o 13º Congresso Nacional ADFERSIT (Associação Portuguesa para o Desenvolvimento dos Sistemas Integrados de Transportes), centralizado no tema "Os desafios das novas gerações de Transportes", onde se debateu o futuro do setor dos transportes e os seus principais desafios. Neste congresso, Jorge Pinto abordou o projeto "eBus do projeto à realidade", apresentando os autocarros elétricos e os desafios inerentes não só à sua produção e formação de recursos humanos, mas também em relação ao posicionamento das empresas face a esta nova realidade.



18ª Conferência COGEN Portugal

Realizou-se na Fundação Dr. António Cupertino de Miranda, no dia 21 de novembro, a 18ª Conferência COGEN (Associação Portuguesa para a Eficiência Energética e Promoção da Cogeração) que contou com a presença de Jorge Pinto.

Nesta edição discutiu-se a "Mobilidade elétrica e eficiência energética", com ênfase na utilização de energias renováveis ou com recurso a combustíveis fósseis, através de sistemas de cogeração, a tecnologia mais eficiente na produção de energia.



CONCRETA 2017

Durante o evento, a CaetanoBus apresentou os seus produtos elétricos, nomeadamente o autocarro elétrico e.City Gold e o chassis elétrico CAETANO. Este ano a CONCRETA teve como principal objetivo a promoção da ligação com a sociedade e contribuir para a defesa, a promoção e o progresso da Engenharia. José Costa, Diretor da Área de Mobilidade Elétrica da CaetanoBus, falou sobre o tema "Infraestruturas e desafio da mobilidade elétrica", sensibilizando todos os presentes para os requisitos de construção de infraestruturas adaptadas no sentido da mobilidade nas cidades.

CAETANOBUS... NA IMPRENSA



SIC Notícias: STCP investe 92 milhões de euros em veículos ecológicos

A STCP deu um passo em frente em matéria ambiental e assinou contratos de aquisição de veículos ecológicos da CaetanoBus que irão permitir que a redução de CO2 em cerca de 1500 toneladas por ano, bem como abater mais de 170 autocarros atualmente em circulação.



Route One Magazine: Caetano alcança UK com o seu chassis elétrico versátil

“Provavelmente o mais versátil chassis elétrico para autocarros alguma vez visto no Reino Unido”, foi assim que a Route One Magazine se referiu ao chassis elétrico da CaetanoBus disponível em seis medidas diferentes, prevendo-se que o mais utilizado no Reino Unido seja o de dez metros.



Smart Cities: Smart Mobility Braga

A revista Smart Cities destacou a CaetanoBus no seguimento do contrato de fornecimento de 31 autocarros elétricos aos Transportes Urbanos de Braga, assumindo assim um forte compromisso com a sustentabilidade de acordo com as necessidades de mobilidade futuras da cidade de Braga, a primeira cidade portuguesa a optar pela tração elétrica.



Portal da Cidade de Cascais: Autocarro 100% elétrico apresentado em Cascais

O e.City Gold começou em novembro a fase de testes ao serviço da Scotturb e muito em breve todas as carreiras do concelho de Cascais serão feitas por veículos iguais. Esta aquisição tem como objetivo transformar o concelho num local mais sustentável.

ELES ANDAM AÍ...



Winner chega a Lisboa

A CaetanoBus entregou, ao Município de Lisboa, uma unidade do modelo Winner que já está conquistando a cidade. Este autocarro distingue-se pelo seu conforto, robustez e design bem como a qualidade dos materiais sem esquecer a acessibilidade e terá como principal finalidade o transporte escolar.



iTRABUS por terras algarvias

O iTRABUS já circula na Quinta do Lago onde está localizado o Four Seasons Country Club.

A Quinta do Lago é um dos empreendimentos turísticos mais luxuosos e procurados da Europa, no coração Reserva Natural da Ria Formosa.

O iTRABUS será utilizado para transporte do staff e, pontualmente, para transporte de hóspedes.



A União de Freguesias de Apúlia e Fão também já tem um iTRABUS

A União de Freguesias de Apúlia e Fão, em Esposende, confiou na CaetanoBus na aquisição de uma unidade iTRABUS. O miniautocarro foi entregue em novembro e, respondendo às necessidades específicas destas freguesias, irá servir essencialmente para serviço de transporte escolar.



Translink volta a adquirir mais doze unidades do modelo Double Decker INVICTUS

Estas unidades diferem das anteriores pelo facto de serem mais longas e mais altas, com otimização no conforto para os passageiros, associado a uma maior lotação. As primeiras seis unidades já se encontram a circular, sendo que as restantes iniciarão operação ainda este mês. A administração da Translink está muito satisfeita, estando ainda em aberto a possibilidade de um fornecimento adicional de doze unidades.

PRIMEIRO-MINISTRO...

VISITA A CAETANOBUS

A CaetanoBus, conjuntamente com a MAN, assinou no passado dia 31 de agosto, contratos para a produção e venda de 188 autocarros para a STCP.

Estes autocarros amigos do ambiente, traduzem-se num investimento de 92 milhões de euros por parte da STCP, com o intuito de renovar parte da sua frota, depois de seis anos sem adquirir novos veículos.

A cerimónia realizou-se nas instalações da CaetanoBus e contou com a presença do primeiro-ministro, António Costa, do ministro do ambiente, João Pedro Matos Fernandes e de várias entidades públicas ligadas ao setor dos transportes. Antes da assinatura dos contratos realizou-se uma visita ao complexo, em conjunto com a administração da CaetanoBus.

Do lote de 188 autocarros, 173 veículos serão motivos a gás natural e os restantes quinze serão elétricos. Esta aquisição permitirá o abate dos autocarros mais antigos, contribuindo para uma frota onde mais de 80% dos veículos serão não poluentes, "um número ímpar no país e quase único na própria Europa", conforme referiu Jorge Delgado, presidente da STCP.

José Ramos, presidente da CaetanoBus, afirmou ainda durante a cerimónia que irá ser criada "uma nova unidade produtiva na fábrica com 80 novos Colaboradores, para responder à crescente demanda de autocarros ecológicos".

As primeiras unidades destes autocarros totalmente ecológicos serão fornecidas já em 2018. Este é mais um passo importante no campo da mobilidade elétrica e consequente sustentabilidade do planeta.



COBUS INDUSTRIES... NA INTER AIRPORT EUROPE

A COBUS Industries esteve presente na 21ª edição da International Exhibition for Airport Equipment, Technology, Design & Services, que se realizou em Munique entre os dias 10 e 13 de outubro.

Este ano a Inter Airport Europe 2017 contou com um total de 655 expositores provenientes de mais de 44 países, apresentando os últimos desenvolvimentos ao nível de soluções para aeronaves, passageiros, movimentação de carga e segurança aeroportuária. A feira revelou-se um verdadeiro sucesso com mais de 13500 visitantes a participar no evento.

A COBUS Industries orgulha-se da sua participação onde foi possível estabelecer novos contactos com potenciais clientes e a recolha de informações valiosas sobre o mercado. Este ano esteve em exibição o último COBUS 3000 com a tecnologia diesel EUROMOT IV e equipado com duas novas opções - a primeira refere-se ao sistema de informação de passageiros que permite uma conexão direta ao terminal de forma a receber, através de um monitor na cabine do condutor, informações sobre o voo em que o autocarro irá ser necessário como, por exemplo, a localização do parque, o número do voo, o tipo de aeronave ou o horário da descolagem. A segunda trata-se de um sistema de contagem de passageiros que permite ao condutor saber exatamente quantos passageiros estão dentro do autocarro e quantos ainda podem entrar até atingir a capacidade máxima do veículo, através de um sensor instalado sobre as portas dos passageiros.

Os objetivos da presença na feira passaram por aumentar a rede de contactos o mais possível para realização de futuros negócios, bem como absorver novos conhecimentos sobre o mercado aeroportuário sobre os nossos concorrentes.

O feedback por parte dos clientes foi muito positivo, destacando-se os comentários sobre o E.COBUS que foi muito elogiado principalmente devido ao seu design e características técnicas.



CAETANO CHASSIS ELÉTRICO...

NOVA ESTRATÉGIA DE MOBILIDADE

A Mobilidade Elétrica veio para ficar.

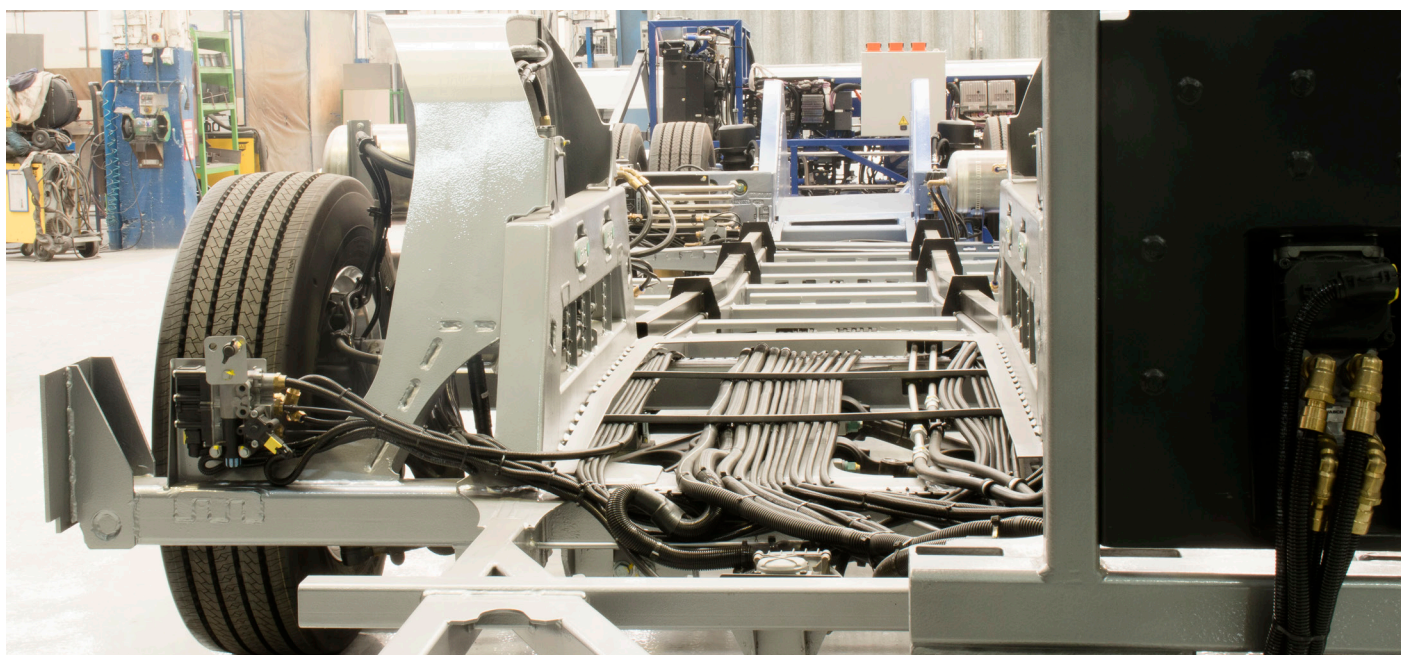
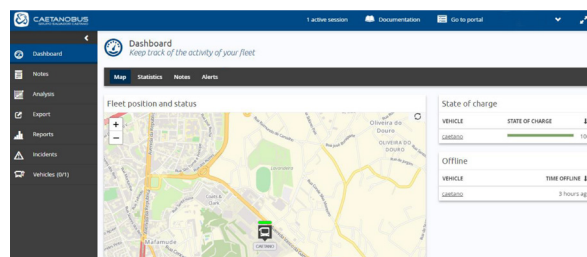
Mas na CaetanoBus esta forma de mobilidade amiga do ambiente já faz parte do nosso dia-a-dia há cerca de três décadas, período em que começamos a estudar, desenvolver e testar a mobilidade elétrica como solução eficaz para o transporte coletivo de passageiros.

Hoje, a CaetanoBus para além do seu autocarro urbano e.City Gold e o autocarro de aeroporto E.COBUS, conta também com o **Chassis Elétrico**. Este chassis integralmente CAETANO foi apresentado oficialmente este ano na Feira “Coach & Bus UK”, em Birmingham.

Esta plataforma, que pode ser desenvolvida desde um comprimento mínimo de 9,5 metros, até um chassis com um comprimento máximo de 12,7 metros, é resultado do trabalho de uma equipa altamente qualificada, que atualmente se encontra a desenvolver soluções consideradas estratégicas pela CaetanoBus na área da mobilidade elétrica, com o objetivo de ir ao encontro das necessidades dos carroçadores nesta área.

Tendo em vista a valorização da experiência dos Clientes junto dos nossos produtos elétricos a CaetanoBus possibilita a análise dos veículos em tempo real:

- Diagnóstico via internet
- Dados relativos ao desempenho
- Emails de alerta automáticos
- Relatórios de gestão
- Gestão do processo de carregamento
- Análise dos dados de condução
- Entre outros



O Paradigma da Mobilidade Elétrica:

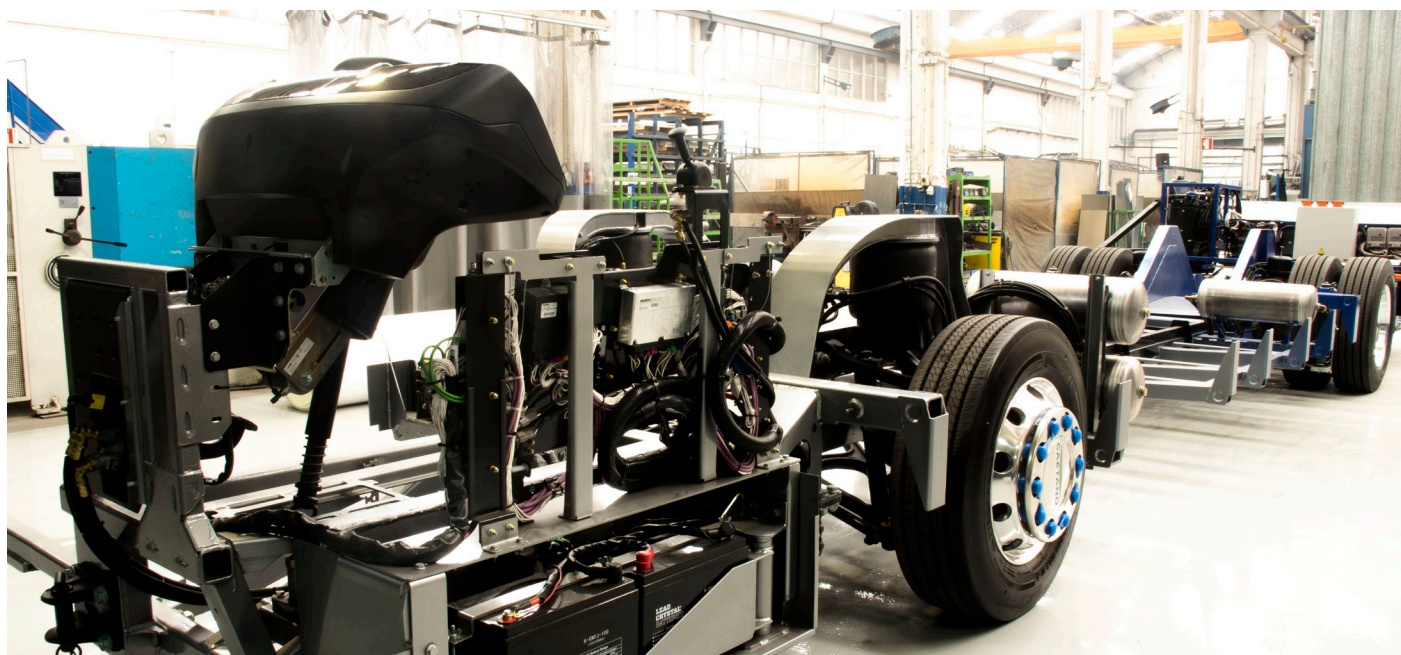
"O paradigma da mobilidade elétrica vai muito além da tecnologia do veículo elétrico.

As implicações que têm a crescente urbanização da população mundial e a consequente preocupação com o ambiente e com o congestionamento têm de ter resposta estratégicas, de enorme potencial. Esta alteração do paradigma tecnológico terá um enorme impacto ao nível da redução da poluição ambiental e sonora mas é também necessário implementar novas estratégias de mobilidade e modelos de negócio que promovam a redução de veículos em circulação promovendo o transporte público, alinhados com os novos comportamentos do consumidor e com as perspectivas e tendências demográficas do futuro.

A nível tecnológico, o interesse até à data tem estado focado nas baterias de lítio-íons visto que as suas relativamente elevadas densidades de energia e potência, aliadas à sua estabilidade, tornam-nas adequadas para a utilização em veículos elétricos. Ainda assim, as baterias deverão evoluir no sentido de poderem proporcionar mais energia, com um adequado nível de segurança. A investigação nesta área está focada na evolução da tecnologia de baterias, bem como no desenvolvimento de novos tipos deste equipamento."

José Costa, diretor da Área de Mobilidade Elétrica da CaetanoBus.

Visualize o vídeo do chasis elétrico no canal da CaetanoBus no Youtube.



ANÁLISE SWOT...

COM CLÁUDIA QUINTA

DIREÇÃO MELHORIA CONTÍNUA



FORÇAS:

Jura a pés juntos:

Ser fiel aos meus valores e princípios e não desistir daquilo em que acredito.

Íntima de:

Fazer acontecer.

Talentos perdidos:

Canto profissional. Perdido não diria, mas votado à esfera de passatempo.

FRAQUEZAS:

Bom a:

Atrasar-me por demasiado otimismo, acho que dá sempre para fazer mais qualquer coisa.

Pedra no sapato:

Ser dorminhoca.

A maior parte das pessoas não sabe que:

Já devem saber, sou demasiado transparente.

AMEAÇAS:

Votada como a melhor candidata a:

Aprender mais sobre autocarros, a sua construção e o seu mercado

Processo de melhoria:

Contínuo. Há sempre espaço para melhorar, mesmo nos pontos fortes.

OPORTUNIDADES:

Fora de horas:

Bons petiscos em convívio, com música e cantorias e/ou o final de um bom livro.

É bom e recomenda-se:

Momentos em família, amigos, caminhadas na praia, uns bons mergulhos no mar e viajar sempre que possível.

e.CITY GOLD...

TESTES E DEMONSTRAÇÕES COM NOVOS OPERADORES



Após de ter passado por Aveiro e Cascais, o e.City Gold seguiu viagem e atravessou o mar em direção à Madeira. O autocarro urbano 100% elétrico destinado ao serviço de transporte de passageiros, embarcou a 24 de novembro no Porto de Leixões em direção ao Porto de Caniçal e estará em exercícios de demonstração na Região Autónoma da Madeira durante todo o mês de dezembro, no âmbito do Projeto Civitas Destinations, cofinanciado pelo Programa Horizonte2020.

O e.City Gold estará ao serviço de três operadores de transporte público de passageiros, nomeadamente a Horários, a SAM e a Moinho, com o objetivo de avaliar a introdução da tecnologia elétrica neste território de características particulares. Zero emissões diretas, baterias Siemens de última geração e ausência de ruído, são atributos que fazem a diferença num veículo amigo do ambiente, e que respondem às necessidades do novo programa de mobilidade de elétrica que a Madeira pretende levar a cabo e que passa pela inevitável redução da emissão de gases prejudiciais à saúde e diminuição da poluição atmosférica e sonora, principalmente no centro das cidades. Além disso, será possível incrementar a produção de energia elétrica de origem renovável.

No próximo ano o e.City Gold viajará além fronteiras e irá para a Suíça onde ficará durante seis meses.



5 MINUTOS... COM JOSÉ ALMEIDA CHEFIA SECÇÃO PINTURA



1 - Como foi a entrada do José Almeida na CaetanoBus?

A minha entrada na empresa foi a 1 de fevereiro de 1988, por intermédio do Sr. Silva que era Inspetor de Qualidade. Por isso, a minha primeira experiência foi no Departamento de Qualidade e o meu primeiro chefe de equipa foi o Sr. António Canidelo. Em novembro de 1989, concorri a um concurso interno para chefia de equipa na produção e, como já tinha conhecimentos na área da pintura, passei a chefiar uma equipa na secção 04.

2 - Sabemos que valoriza muito as Pessoas. Com que tipo de liderança se identifica?

A liderança de três turnos exige entrega e disponibilidade a tempo inteiro, durante vinte e quatro horas. É necessário toda a nossa atenção para que os turnos se sintam acompanhados durante as horas noturnas, embora muitas vezes não precisem, pelo menos sabem que estamos lá, o que garante uma eficaz transmissão de tarefas entre turnos.

3 - Se tivesse de identificar alguma experiência simbólica ao serviço da CaetanoBus, qual seria?

Destaco o privilégio que tive em percorrer vários países ao serviço da empresa, entre os quais Moçambique, Marrocos, Inglaterra

e China, países nos quais transmiti e adquiri muitos conhecimentos.

4 - Qual foi o autocarro que lhe deu mais gosto pintar?

Todos me dão muito gosto e vê-los a descer a rampa quando vão embora mais ainda mas, na verdade, temos sempre um que nos fascina mais e tivemos um Tourino em 2010 que passou cinco dias e cinco noites na estufa sempre em trabalho contínuo! Esta unidade englobou na mesma pintura os processos bicamada, tracamada, nacarado, degradé e disfarces, obtendo um efeito final em brilho profundo (3D) espetacular.

5 - Qual é o atual objetivo da sua secção?

Como nunca paramos, o nosso grande objetivo na secção é elevarmos a nossa capacidade para quatro unidades por dia. E vamos conseguir, preparem-se!

6 - Tem alguma palavra final que queira partilhar?

Para finalizar quero dar uma palavra de apreço e agradecimento a todos os colaboradores da secção, aos atuais e aos que por cá passaram pelo seu trabalho e desempenho, pois foram fundamentais no percurso que percorri nesta empresa até hoje. O meu muito obrigado.

LEVANTE III...

O MAIS RECENTE AUTOCARRO DA NATIONAL EXPRESS



O novo Levante III, desenvolvido para a National Express, é o maior autocarro de turismo alguma vez desenvolvido na CaetanoBus. Este modelo é carroçado sobre um chassis Scania Euro 6 de três eixos, tem um comprimento de 14,90 metros, lotação máxima de 59 passageiros e uma bagageira com 11,50 m³ de capacidade.

O Levante III tem muito mais para oferecer que apenas um exterior elegante e moderno, o Levante III marca uma nova geração de autocarros uma vez que é um dos veículos de serviço tecnologicamente mais avançados do momento, construído a pensar no conforto e na segurança dos passageiros e preparado para uma utilização intensiva, à medida das necessidades da National Express.

De modo a permitir uma excelente experiência de viagem para todos os passageiros, os mesmos podem agora ter acesso, além do WiFi, a duas portas USB para utilizarem os seus equipamentos tecnológicos com todo o conforto e acomodar a sua bagagem debaixo dos seus assentos, à semelhança do que acontece nos aviões, com remoção

do apoio para os pés e colocação de um retentor para que a bagagem não deslize.

Os passageiros com mobilidade reduzida veem agora também a sua vida facilitada no acesso ao autocarro, podendo utilizar o elevador de cadeira de rodas, assegurando a sua total acessibilidade.

Também não foi esquecido o conforto do condutor, com implementação de um lugar mais ergonómico com um novo assento pneumático, direção ajustável, novo compartimento para bagagem, novo sistema de ar-condicionado, um vidro pára-brisas com filtro UVB para maior proteção contra as queimaduras solares, e espelhos melhorados para permitir uma maior visibilidade e manobras facilitadas.

Quanto à climatização, o Levante III está equipado com uma nova grelha de ar condicionado em harmonia com o novo design interior e com piso radiante sem convetores. A sinalética de segurança também foi melhorada com sinais incorporados no chão e no porta-bagagens superior com luzes de emergência.

O enorme Levante III alia, harmoniosamente, conforto, acessibilidade e segurança com um design moderno e diferenciador o que faz com que este autocarro seja o ideal para os milhares de quilómetros e milhares de horas de estrada, ao serviço da National Express.

COACH & BUS UK '17...

CAETANOBUS EM DESTAQUE

A CaetanoBus marcou presença na feira internacional Coach & Bus UK 2017 em Birmingham, que se realizou nos dias 4 e 5 de outubro deste ano. Nesta feira foram exibidas as últimas novidades, com principal destaque para o novo chassis elétrico CAETANO, fruto do trabalho de uma equipa altamente qualificada.

Na Coach & Bus UK 2017 esteve igualmente em exibição o modelo Levante III, desenvolvido especificamente para a National Express, o maior autocarro de turismo alguma vez construído pela CaetanoBus, com 14,9 metros de comprimento e várias melhorias relativamente ao anterior modelo.

Também esteve presente o autocarro de dois andares INVICTUS desenvolvido para a Translink, um dos principais operadores da Irlanda do Norte. O INVICTUS utiliza um chassis SCANIA DC13 115 – Euro 6, tem 14,3 metros de comprimento e possui carroçaria em alumínio o que permite uma maior durabilidade e redução do peso, contribuindo para a redução do consumo de combustível. Este autocarro pode transportar até 86 pessoas e faz parte do segmento de luxo no que respeita a autocarros de turismo.

No exterior da feira pôde observar-se o miniautocarro iTRABUS com capacidade para 31 passageiros e que se diferencia pelo seu elevado padrão de qualidade interior e pela ampla bagageira. Este veículo tem vindo a ser muito utilizado não só por municípios, mas também no Médio Oriente, adaptado a aeroportos para o transporte de tripulações.

Pode afirmar-se que esta feira foi um verdadeiro sucesso e as críticas foram muito positivas relativamente ao trabalho que a CaetanoBus tem vindo a desenvolver, traduzindo-se na inovação dos modelos apresentados.



BOAS PRÁTICAS...

TORNEIO DE FUTSAL

Com o objetivo de aumentar a cooperação e espírito de equipa entre os seus Colaboradores, fomentando a coesão e sentido competitivo, teve início a 7 de novembro o Torneio de Futsal CaetanoBus.

A final deste Torneio realizou-se no dia 5 de dezembro e opôs a equipa LogísticaTeam contra a equipa Temporários, tendo este jogo sido ganho pela Logística Team.

A organização do Torneio agradece a todos os Colaboradores e apoiantes a participação em grande número, ficando claro o grande interesse neste tipo de iniciativas.



1º Lugar: Logística Team



2º Lugar: Temporários



3º Lugar: Caetano United
4º Lugar: Line Cobus 03

TEAM-BUILDING...

COM O DEP. PRODUÇÃO

A CaetanoBus deu início a um conjunto de atividades de team-building com os Colaboradores do departamento de PRD2 e DEP, com objetivo de promover o convívio, fomentar a colaboração entre diferentes setores da produção e incentivar atitudes e comportamentos ligados aos Valores da Empresa.

A primeira sessão ocorreu no passado dia 8 de setembro e contou com o entusiasmo e muita boa disposição dos participantes. Estas sessões são constituídas por grupos mistos de 40 Colaboradores, contemplam um conjunto de jogos tradicionais alicerçados nos valores da CaetanoBus, sendo que as várias atividades culminam num lanche piquenique.



BOAS PRÁTICAS...

ATITUDE 100 PARAR

Na sequência dos resultados do Clima Organizacional da CaetanoBus, foram desenvolvidas diversas iniciativas, tendo sido algumas já mencionadas (Torneio de Futsal; Team-building), mas existem também outros exemplos que têm sido um sucesso!

Aproveitamos esta oportunidade para mais uma vez agradecer a dedicação de todos os Colaboradores que dia-a-dia vestem a "camisola" da CaetanoBus de forma exemplar.

PAINEL "2017, TODOS A MELHORAR 100 PARAR"

Objetivo primordial do uso deste Painel é reconhecer e motivar os Colaboradores a apresentarem ideias de melhoria para o processo de fabrico.

Assim, conforme podem visualizar na imagem abaixo, cada peça de puzzle corresponde a uma ideia formando no fim, a imagem do e.City Gold.



DIPLOMA DE RECONHECIMENTO

Com o intuito de valorizar o trabalho e a proatividade dos Colaboradores de várias secções foram criados os Diplomas de Reconhecimento que são entregues no final de cada mês pela Produção.



...Para diminuir o consumo de água

Com a seca que o nosso país está a atravessar é urgente poupar não só agora mas sempre, criando hábitos que ajudem na sustentabilidade ambiental e na preservação do nosso planeta.

Com o intuito de incentivar todos os nossos Colaboradores a criar hábitos que possibilitem um consumo de água mais regrado deixamos algumas dicas úteis que pode implementar o seu dia-a-dia, tanto em casa como na CaetanoBus.

1ª dica:

Quando lavar os dentes, as mãos ou fizer a barba feche sempre a torneira e não deixe a água a correr enquanto não está a utilizar.

2ª dica:

Tome um duche rápido em vez de um banho de imersão e feche a torneira enquanto se ensaboa.

3ª dica:

Aproveite a água que usa para lavar frutas e legumes para regar as plantas ou para lavar algumas divisões da casa.

4ª dica:

Enquanto aguarda que a água do banho aqueça, coloque essa água num balde ou alguidar e utilize-a para lavar o chão, por exemplo.

5ª dica:

Esteja atento às fugas de água e a torneiras que estejam a pingar.

6ª dica:

Quando utilizar a máquina de lavar a roupa ou a da louça, faça-o com a carga completa, evitando não só o desperdício de água mas também o de energia.

Com estas dicas a fatura diminui e o planeta agradece!





A CaetanoBus deseja-lhe um Feliz Natal e um próspero Ano Novo!