

CAETANOBUS NOTÍCIAS

Revista CaetanoBus Notícias



ESTE
ANO,
A ÁRVORE
FICOU A
MEIO
MAS,
O SABOR
DO NATAL
SERÁ SEMPRE
POR
INTEIRO.

BOAS FESTAS

3 EDITORIAL

Jorge Pinto - Administrador da CaetanoBus -

4 NOVA FÁBRICA NA CHINA

Inaugurada a primeira fábrica do Grupo Salvador Caetano na Ásia, a Brilliance Caetano.

5 ANÁLISE SWOT COM RUI RODRIGUES

Perfil de Rui Rodrigues - Diretor de Engenharia de Produto da CaetanoBus.

6 CAETANOBUS ASSINA PROTOCOLO DE COLABORAÇÃO COM TURISMO PORTO E NORTE DE PORTUGAL

A CaetanoBus assina protocolo de colaboração com o Turismo do Porto e Norte de Portugal (TPNP), cujo principal objetivo é a promoção de ambas as entidades.

6 i TRABUS S30 EM EXIBIÇÃO NA FEIRA INTUR, EM ESPANHA

i TRABUS S30 foi exibido na Feira Internacional de Turismo da região Valladolid, Espanha.

7 i TRABUS

Novo modelo sobre chassis Iveco apresenta uma solução com uma maior lotação através da redução de peso da estrutura (em aço inox), mantendo o mesmo nível de conforto e qualidade associados à marca Caetano.

8 e 9 MOMENTOS 2013

O retrato de mais um ano de trabalho na CaetanoBus.

10 5 MINUTOS

Com Vanessa Madureira - Chefia de Linha de Produção da CaetanoBus.

NOTÍCIAS

FICHA TÉCNICA | COPYRIGHT © CAETANOBUS 2013

SEDE: Av. Vasco da Gama, 1410 - 4431-901 V.N.Gaia

PROPRIEDADE: CaetanoBus, S.A.

COORDENAÇÃO: Helena Quesado, Mariana Teixeira

DESIGN E PAGINAÇÃO: Mariana Teixeira

IMPRESSÃO E ACABAMENTO: Sector Gráfico - Toyota Caetano Portugal

PERIODICIDADE: Semestral

TIRAGEM: 593 exemplares

COLABORAÇÃO DE: Joel Azevedo, Jorge Pinto, Laurentino Alves, Patrícia Braga, Rui Rodrigues, Tiago Mendes, Vanessa Madureira

11 PARTICIPAÇÃO DA COBUS INDUSTRIES

A COBUS Industries esteve presente na Feira Interairport em Munique, com o primeiro autocarro 100% elétrico exclusivo para aeroportos e o mais recente *facelift* do COBUS 3000.

12 BUSWORLD KORTRIJK MAN LION'S CITY MIDI

O urbano MIDI LION'S CITY com carroçaria Caetano decorreu em Kortrijk, Bélgica, a exposição Busworld, a maior a nível europeu dedicada exclusivamente a autocarros, seus acessórios e componentes.

13 SIMULACRO NAS INSTALAÇÕES DA CAETANO BUS

O simulacro teve como objetivo testar o Plano de Prevenção e Emergência, criar procedimentos de rotina e testar a coordenação com as entidades externas.

13 CONVENÇÃO DE QUADROS DO GRUPO SALVADOR CAETANO

A Convenção de Quadros do Grupo Salvador Caetano, este ano foi dedicada ao tema: "A Atitude é tudo".

14 IDEIAS ECO**15 BAPTISTA, O MOTORISTA**

EDITORIAL

JORGE PINTO

ADMINISTRADOR DA CAETANO BUS

NOVA FABRICA NA CHINA

INAUGURAÇÃO

No passado dia 20 de novembro foi inaugurada a primeira fábrica do Grupo Salvador Caetano na Ásia, a Brilliance Caetano. A nova unidade industrial resulta de uma parceria com a empresa chinesa Brilliance Auto e vai dedicar-se à produção de autocarros para serviço especiais: aeroporto, escolar, dois pisos e urbano elétrico.

Na cerimónia de inauguração, que contou com a presença de representantes do governo chinês, de altos representantes dos grupos parceiros e do embaixador de Portugal na China, foi entregue o primeiro autocarro produzido nesta nova unidade ao aeroporto de Dalian.

Miguel Ramos, Administrador do Grupo Salvador Caetano, destacou a importância estratégica desta Joint-Venture - "com a vasta experiência da Salvador Caetano no desenvolvimento e produção de autocarros e a boa reputação da Brilliance na China, a nova empresa irá certamente lançar os melhores produtos neste mercado".

No próximo ano, prevê-se o envio de 120 kits em CKD (Completely Knock Down) a partir da fábrica de Vila Nova de Gaia.

Os autocarros montados pela Brilliance Caetano destinam-se ao mercado chinês, mantendo-se em aberto a possibilidade de virem a ser exportados para os mercados vizinhos. Na realidade, a Salvador Caetano Indústria já exporta regularmente para a China há 23 anos a partir da sua fábrica em Vila Nova de Gaia. No entanto, a distância e os direitos de importação inviabilizam muitas vezes negócios nos segmentos mais competitivos, pelo que esta nova unidade industrial permitirá uma expansão do Grupo Português para este mercado.

Alguns dos colaboradores da CaetanoBus têm colaborado activamente com o seu conhecimento e experiência no desenvolvimento da nova fábrica e no processo de montagem dos autocarros, conforme ilustram as fotos.



ANALISE SWOT com RUI RODRIGUES

DIRETOR DE ENGENHARIA DE PRODUTO DA CAETANOBUS

FORÇAS

JURA A PES JUNTOS: ser honesto.

INTIMA DE: da família, do filho, dos animais da quinta, principalmente dos cães. Do meu “Favaios” após 2 horas de futebol com o grupo de amigos ao Domingo (em vez de ir à Missa)..

TALENTOS PERDIDOS: 5 anos a tocar órgão. No entanto, não praticando parece que as teclas ficam presas...

FRAQUEZAS

BOM A: acreditar que no futuro será melhor. Porém, como a lei de Murphy refere: “Qualquer coisa que possa correr mal, então vai correr mal”.

PEDRA NO SAPATO: apatia. Custa a arrancar. Nunca mais pinto a casa.

A MAIOR PARTE DAS PESSOAS NÃO SABE QUE: ... como o Einstein... chumbei na 4ª classe.

AMEAÇAS

VOTADO COMO O MELHOR CANDIDATO A: papel secundário da família. Logo a seguir ao meu pai, o pilar da família.

PROCESSO DE MELHORIA: equilibrar os 5 pilares da vida: saúde, família, amigos, trabalho e valores.

OPORTUNIDADES

FORA DE HORAS: voltar a ter algum tempo disponível só para mim e para a minha mulher, sem o “emplastro” do Tomás.

É BOM E RECOMENDA-SE: ser pai. Mesmo estando mal ou esgotado, há alguém que nos consegue fazer rir.

OBRIGADO TOMÁS!



CAETANOBUS ASSINA PROTOCOLO DE COLABORAÇÃO COM TURISMO PORTO E NORTE DE PORTUGAL

A CaetanoBus assinou, no dia 15 de novembro, um protocolo de colaboração com o Turismo do Porto e Norte de Portugal (TPNP), cujo principal objetivo é a promoção de ambas as entidades. Este evento, que decorreu na Alfândega do Porto, foi ainda marcado pela apresentação da mais recente novidade da CaetanoBus no segmento de mini autocarros, o modelo iTrabus S30 ou *Iberian Traveller Bus*.



i TRABUS S30 EM EXIBIÇÃO NA FEIRA INTUR, EM ESPANHA

Após a apresentação na Alfândega, o novo iTrabus S30 “viajou” até Valladolid, Espanha, para ser exibido na Feira Internacional de Turismo da região. A presença neste tipo de feiras é importante para alargar o nosso leque de clientes neste setor no mercado vizinho.



i TRABUS

IBERIAN TRAVELLING BUS

A MARCA

Existe uma longa tradição e experiência CAETANO na produção de mini-autocarros. Anteriormente, a grande maioria, sempre montados sobre chassis Toyota (DYNA e COASTER). Surgiu então a necessidade, associada às necessidades de um cliente Alemão (Dietrich Carebus SAS) de começarmos a carroçar Ivecos e criar-mos assim uma alternativa ao chassis Toyota Coaster que está em fim de vida, motivada pela descontinuação da produção por parte da Toyota Japão. O motor €6 não será desenvolvido devido aos elevados custos de desenvolvimento.

O i TRABUS é concebido sobre chassis Iveco 70C17 (170 CV – 125Kw) ou 70C21 (205 CV - 150Kw). Tem uma motorização de 3998 cm3, suspensão pneumática traseira, retardador telma e um GVW de 7500kg. Estas são algumas das potencialidades que nos irão permitir um leque de versões a carroçar futuramente.

O PRODUTO

Este mini-autocarro distingue-se principalmente dos anteriores por ser totalmente concebido em aço inox. A lotação deste produto pode variar entre os 31L + 1 + 1 e os 25L + 1 + 1 + 2 cadeiras de rodas. Dispõem ainda de compartimentos de bagagem laterais e traseira que podem ir até 3 m3 (300 kg). A localização e dimensões da porta de emergência situada no lado direito traseiro satisfaz todos os requisitos, técnicos e homologacionais, para aplicação de uma plataforma de elevação para cadeiras de rodas. Uma das grandes vantagens deste produto é também o seu interior. Uma minuciosa escolha de materiais (revestimentos, bancos, etc.), associados ao elevado espaço, permite satisfazer todo o tipo de serviço, Turismo, Interurbano e Transporte escolar.

Uma das dificuldades no início deste projeto foi falta de informação tridimensional “3D” do chassis. A inexistência desta informação “prejudicou” um pouco a atividade de projeto devido à dificuldade de integração de alguns materiais de origem Iveco (capot, faróis, espelhos, etc...), com a carroçaria.

Foi necessário recorrer-mos à scannerização dos componentes mencionados e posicioná-los no nosso sistema de coordenadas de modo a permitir a execução de todos os ficheiros para prototipagem.

O retrabalho, após maquinação e a sua aplicação na unidade, das peças de fibra da frente e traseira derivou principalmente deste fator. No entanto, com maior ou menor esforço, tudo isto foi ultrapassado com um grande empenho dos profissionais CB ligados ao setor de protótipos.

Desde do início deste projeto que foram feitas reuniões semanais de acompanhamento envolvendo todos os departamentos da CaetanoBus (ENG, CTR, PRD, PUR, QES e PEM). Todos os participantes deram o seu valioso contributo de forma a atingirmos o objetivo final, qualidade/preço.

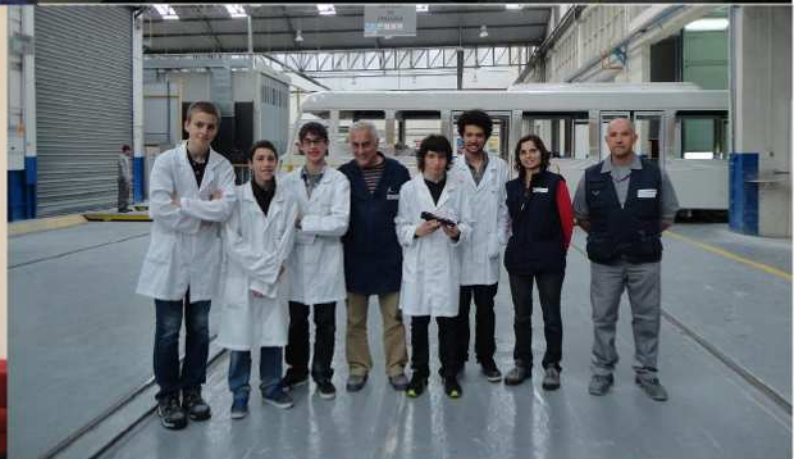
Do ponto de vista do cliente, este foi acompanhando em visitas regulares o desenvolvimento da unidade protótipo fazendo por isso aprovações parciais da carroçaria.

Aquando finalização da unidade protótipo o cliente fez mais uma visita mas desta vez acompanhado com uma equipa de colaboradores constituída por 19 elementos (vendedores, chefes oficina, qualidade, etc...). A deslocação desta equipa entre o aeroporto Sá Carneiro e a CB foi feita já com a unidade protótipo. Ficaram bastante surpreendidos. Seguidamente foi feita uma inspeção à unidade nas nossas instalações e uma pequena deslocação entre Gaia e Porto. De um modo geral ficaram bastante satisfeitos.

Este é por isso, um trabalho que reflecte o empenho das várias áreas da empresa (ENG, PUR, CTR, LOG, PRD, QES e PEM). O resultado deste trabalho foi verificado pela qualidade do final do protótipo e também pela forma como se desenrola a série. Continuaremos por isso a empenhar-nos para a implementação de melhoria continua até atingirmos a plena satisfação do(s) nosso(s) cliente(s).







MOMENTOS
2013

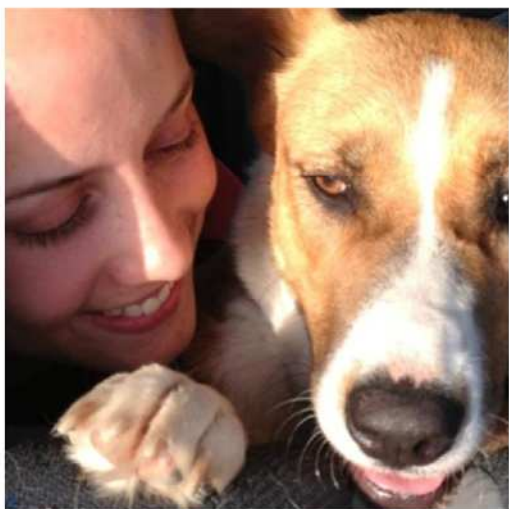
5 MINUTOS com**VANESSA MADUREIRA****CHEFIA DE LINHA DE PRODUÇÃO DA CAETANOBUS**

COD | Pelo teu percurso no departamento de Produção da CaetnoBus, que balanço é que fazes?

VM | Faço um balanço muito positivo! Este departamento representa o resultado do trabalho de toda a empresa, o que se traduz em dois factos muito desafiantes e, para mim, importantes. Por um lado, contactamos com toda a cadeia da empresa, o que nos proporciona uma visão abrangente de grande parte dos seus processos. Por outro, permite-nos lidar de forma tangível com aquilo que, de uma forma ou de outra, todos fazemos: autocarros. Além disso, no meu caso tive, desde início, a oportunidade de integrar várias equipas no departamento, com projectos, metas e pessoas muito diferentes. Essa oportunidade e as pessoas que a acompanharam têm-me enriquecido muito, como profissional e como pessoa.

COD | Quais as dificuldades que mais encontras no dia-a-dia? É uma barreira ser uma mulher entre tantos homens?

VM | Quando falamos na nossa Produção, falamos de um universo relativamente grande de produtos, processos e pessoas. Lidar com todas as combinações possíveis destes três factores pode revelar-se um desafio, por vezes, menos fácil! No entanto, gosto de olhar para isso como oportunidades de melhoria que posso e devo enfrentar, controlar e melhorar. Ser mulher não é uma barreira. Felizmente, a mulher já não sofre com os estereótipos do passado e pode assumir-se como profissional competente, mesmo num ambiente que seria assumidamente mais masculino. Ser mulher é, até, uma vantagem. Fala-se muito das capacidades de gestão e multitasking da mulher e eu acredito muito nisso e na força que tem! Neste tema, até recomendo um livro que li há uns tempos com um título engraçado: "O homem certo para gerir uma empresa é uma mulher"...



COD | Ainda és muito jovem, tens algum desafio que gostasses de agarrar?

VM | Ainda há um longo caminho que espero percorrer na minha vida profissional. Ainda estou perto do início e não posso adivinhar o que pode vir por aí. Acredito, no entanto, que na vida (na vertente profissional acontece o mesmo), passamos por várias fases: uma delas é a de conhecer o ambiente que habitamos e o que podemos fazer dele. Estou nessa fase; ou seja, pretendo conhecer e aprender um pouco de várias áreas até traçar com certeza o tal caminho. Assim, vejo-me a trabalhar, também, noutras áreas para além da Produção e, muito certamente, a agarrar oportunidades internacionais que venham a surgir.

COD | A maior parte das pessoas não sabe que...

VM | Passei ao lado de uma grande carreira de actriz!



PARTICIPAÇÃO DA COBUS INDUSTRIES

FEIRA INTERAIRPORT EM MUNIQUE

A COBUS Industries marcou presença, entre os dias 8 e 11 de Outubro, na Feira Interairport em Munique, a principal feira internacional para o setor de aeroportos. No stand da feira foi apresentado o primeiro autocarro 100% elétrico exclusivo para aeroportos e o mais recente facelift do COBUS 3000.

A CaetanoBus, em parceria com a Siemens, desenvolveu uma solução de conversão de autocarros de aeroporto COBUS diesel usados em veículos com um sistema de tração elétrica e um novo design, prolongando o ciclo de vida destas viaturas por mais 10 anos. O D2EU ou Diesel to Electric Upgrade, designação técnica do projeto, garante a redução de aproximadamente 75% do custo com a fatura energética em relação aos autocarros movidos a diesel ou a gás, uma solução perfeita para os operadores de aeroportos. Equipado com baterias de última geração e dotado de um sistema de armazenamento de energia fiável e seguro, o eCobus permite ainda reduzir os custos de manutenção e alcançar as Zero emissões diretas sem gerar ruído.

Esteve também em exibição o recente *facelift* do COBUS 3000. Este veículo foi desenvolvido essencialmente com o objetivo de otimizar a ergonomia e o conforto do posto do motorista. Neste sentido, realizaram-se melhorias do campo de visão do motorista e do isolamento térmico e acústico e ainda o aumento de opcionais com componentes com novas tecnologias LED, nomeadamente aparelhos de destino, iluminação dos degraus junto às portas e sistema de iluminação diurna.



BUSWORLD KORTRIJK

MAN LION'S CITY MIDI

Entre os dias 18 e 23 de outubro de 2013 decorreu em Kortrijk, Bélgica, a exposição Busworld, a maior a nível europeu dedicada exclusivamente a autocarros, seus acessórios e componentes. Foi um evento fortemente marcado pela Inovação. Destacou-se a paixão e o empreendedorismo das marcas na criação de produtos diferenciados que chegaram para consolidar e melhorar as imagens no mercado.

Com a entrada em vigor da norma ambiental Euro 6, uma nova geração de motores caracterizados por emissões reduzidas, a Busworld Kortrijk foi a ocasião ideal para os principais construtores europeus de autocarros, MAN, VOLVO, VAN HOOL, SCANIA, IVECO apresentarem os seus mais recentes produtos.

A MAN seleccionou o nosso mais recente Urbano midi MAN Lion's City com carroçaria CAETANO para expor na feira mais importante do mundo. Foram feitos vários testdrives com clientes para demonstrar toda a potencialidade do autocarro, a destacar peso reduzido, dimensões mais estreitas que um urbano convencional, assistência à travagem de emergência, capacidade para transportar até 68 passageiros, dos quais 36 de pé, estrutura de alumínio, entre outros.

O nosso urbano midi foi o centro das atenções dos clientes deste segmento "Midi" e da imprensa deste setor. Para além disto, o destaque dado ao autocarro nesta feira representa a nova estratégia da MAN de aposta em parcerias, neste caso com a Caetano, para entrar em segmentos de mercado nicho.



SIMULACRO

INSTALAÇÕES DA CAETANOBUS

Na tarde do dia 27 de novembro, realizou-se um simulacro nas instalações da Caetanobus, envolvendo a totalidade do pavilhão A. Para a realização desse exercício foi simulado um incêndio com início na banca da cola da secção de acabamentos que obrigou à evacuação de todo o edifício e provocou dois desaparecidos.

O simulacro teve como objetivo testar o Plano de Prevenção e Emergência, criar procedimentos de rotina e testar a coordenação com as entidades externas. Tratando-se de uma unidade industrial com riscos diversos inerentes à sua atividade, estes exercícios são essenciais para promover uma cultura de segurança, criar rotinas nas equipas de socorro e em todos os trabalhadores e afinar procedimentos internos.

O exercício teve a duração total de 23 minutos, contando com a participação de sensivelmente 450 colaboradores, sendo de salientar a evacuação total do edifício em cerca de 8 minutos.

Os objetivos foram alcançados, havendo alguns procedimentos que necessitam ser melhorados, nomeadamente a perceção do alarme em todos os setores do pavilhão A. Participaram neste exercício os Bombeiros Sapadores de Gaia e o Serviço Municipal de Proteção Civil como observadores, contando ainda com a presença do Vereador Municipal para a Proteção Civil e Segurança, o Dr. José Guilherme Aguiar.

O nosso sincero agradecimento a todos os intervenientes no simulacro.

CONVENÇÃO DE QUADROS DO GRUPO SALVADOR CAETANO

"A ATITUDE É TUDO"

No início do mês de Dezembro teve lugar mais uma Convenção de Quadros do Grupo Salvador Caetano, este ano dedicada ao tema: "A Atitude é tudo". Este foi o mote para solidificar o sentido de pertença ao Grupo Salvador Caetano e destacar a importância de exercer uma liderança com atitude positiva, de forma a sermos capazes de enfrentar com sucesso os desafios futuros.

Este ano contamos com a presença de oradores externos convidados, que partilharam algumas das boas práticas das empresas que representam no domínio da atitude e liderança.



IDEIAS ECO

BIOSENSOR PORTUGUÊS

Durante este ano na semana de Design Holandesa, em Eindhoven, a designer portuguesa Susana Soares apresentou um dispositivo que pode detetar o cancro e outras doenças usando apenas abelhas. Conhecidas pelo seu extraordinário senso de olfato, as abelhas podem detetar moléculas no ar em partes por trilião e podem ser treinadas para reconhecerem certos cheiros associados a doenças como as do pulmão, pele e cancro pancreático, bem como a tuberculose.

O dispositivo é feito de duas câmaras, como se poder visualizar nas imagens. As abelhas previamente treinadas, são mantidas na câmara maior, e correm para a menor se sentirem um odor para que foram treinadas a reconhecer. As abelhas podem ser treinadas em apenas 10 minutos através do reflexo de Pavlov, em que certos odores são recompensados com alimento. Uma vez expostas as abelhas ao odor, elas são alimentadas com uma solução de açúcar e água, uma recompensa que se vão lembrar durante as suas vidas.

Na medicina, as abelhas são usadas para testes de triagem e como biossensores.



CONSTRUÇÃO INICIADA DA ESTAÇÃO DE AUTOCARROS MAIS ECOLÓGICA DO REINO UNIDO

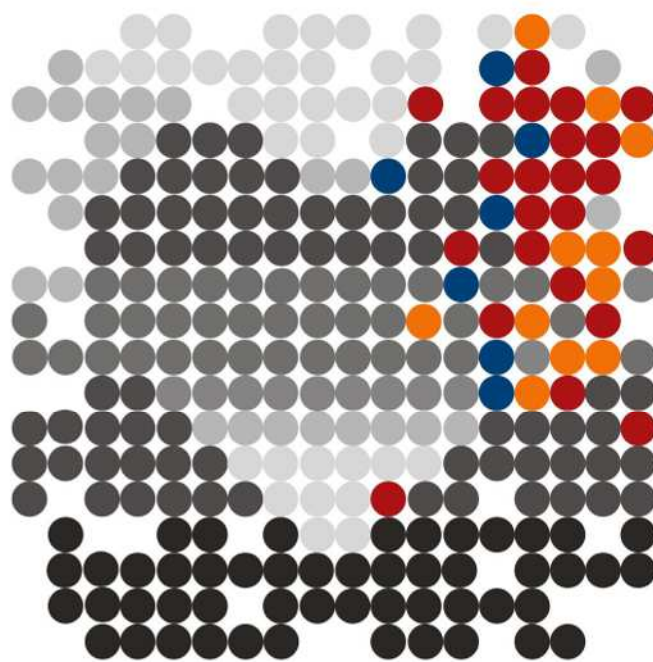
Já foi iniciada a construção da nova unidade eco-friendly de autocarros em Glasgow. A nova unidade vai proporcionar espaço suficiente para até 450 autocarros e mais de 1.200 funcionários, tornando-se o maior terminal de autocarros no Reino Unido.

A nova unidade visa também ser um dos depósitos mais verdes do gênero com várias tecnologias de energia renovável e medidas de eficiência energética a serem integrados, como a energia fotovoltaica no telhado da estação. Os painéis solares vão gerar entre 175 mil e 185 mil quilowatts por hora de eletricidade para alimentar cerca de 40 casas por ano. Além disso, a recolha da chuva irá ser introduzida de modo a que a água do telhado possa ser usada na lavagem de autocarros, poupando uma estimativa de 2,2 milhões de litros de água por ano.

Outras iniciativas incluem iluminação de baixo consumo energético e na concepção de novos tanques de combustível com controle inteligente.

A construção está prevista para ser concluída em outubro de 2014, com o local em pleno funcionamento em novembro do próximo ano.





★
FELIZ NATAL

COMUNICAÇÃO & DESIGN