

CAETANOBUS NOTÍCIAS

Revista CaetanoBus Notícias



GAIA

CAETANOBUS



COALVILLE

CAETANO UK



WIESBADEN

CONTRAC



DALIAN

BRILLIANCE CAETANO



PEREIRA

COLÔMBIA

INTERNACIONALIZAÇÃO

A CaetanoBus desde sempre se destacou pela sua presença internacional e pelo cariz fortemente exportador. Muito recentemente abraçamos novas oportunidades de crescimento que nos levaram a destinos distantes como a China ou a Colômbia.

Não se trata simplesmente de ter uma atitude ousada em relação a novos mercados, mas sobretudo da necessidade de criar e manter vantagens competitivas. Não apostar na internacionalização é estar em desvantagem. É colocar, logo à partida, restrições ao desenvolvimento da empresa, à sua evolução e à sua sobrevivência a longo prazo.

Por isso, apertem os cintos. A viagem vai começar...

3 EDITORIAL

Jorge Pinto - Administrador da CaetanoBus -

4 e 5 NOVAS ÁREAS DE NEGÓCIO

Otimização do layout fabril da CaetanoBus.

6 CAETANO BUS PARTILHA BOAS PRÁTICAS

CaetanoBus foi convidada para participar num dos painéis de discussão da Supply Chain Meeting organizada pela revista Logística Moderna.

6 DEBATE PÚBLICO SOBRE TRANSPORTES PÚBLICOS

No dia 6 de junho realizou-se um debate público no Museu da Eletricidade em Lisboa. Jorge Pinto - Administrador da CaetanoBus - apresentou o novo projeto de conversão de autocarros de aeroporto usados diesel para elétrico.

7 ANÁLISE SWOT COM MANUELA PEREIRA

Perfil de Manuela Pereira - Diretora de Compras da CaetanoBus.

8 ENTREGA DE 4 UNIDADES WINNER FACELIFT PARA O GRUPO BARRAQUEIRO

Nos dias 4 e 21 de Março foram entregues ao Grupo Barraqueiro quatro viaturas Winner *Facelift*, encomendadas para utilização em serviços de turismo e/ou expresso.

9 NOVO DESAFIO EM MARROCOS

Parceria entre a Caetano e a Sefamar, para dar início à montagem de CKD's do modelo Winner em Marrocos, para comercialização neste mercado.

10 e 11 INTERNACIONALIZAÇÃO

Salvador Caetano Indústria no mundo.

12 CONVIDADO ESPECIAL

Com Manuel Basto Oliveira - Administrador e Diretor Delegado da Arriva Portugal.

13 5 MINUTOS

Com Mário Conde - Administrador e Diretor Geral da Brilliance Caetano.

NOTÍCIAS

FICHA TÉCNICA | COPYRIGHT © CAETANO BUS 2013

SEDE: Av. Vasco da Gama, 1410 - 4431-901 V.N.Gaia

PROPRIEDADE: CaetanoBus, S.A.

COORDENAÇÃO: Helena Quesado, Mariana Teixeira

DESIGN E PAGINAÇÃO: Mariana Teixeira

IMPRESSÃO E ACABAMENTO: Sector Gráfico - Toyota Caetano Portugal

PERIODICIDADE: Semestral

TIRAGEM: 593 exemplares

COLABORAÇÃO DE: Francisco Magalhães, Ivo Sá, Joel Azevedo, Jorge Pinto, Laurentino Alves, Manuela Pereira, Manuel Basto Oliveira, Mário Conde, Patrícia Vasconcelos, Pedro Espírito Santo, Pedro Teixeira, Rita Cerqueira.

14 BRILLIANCE CAETANO - PROJETO CHINA
Criada com o intuito de produzir autocarros de aeroporto autocarros urbanos elétricos e autocarros escolares.

15 PROBUS - NOVO MODELO MIDI TURISMO
Apresentação oficial ao cliente da unidade PROBUS na CaetanoBus aconteceu no dia 24 de Maio de 2013.

15 MAN LION'S CITY
Entrega de 2 unidades MAN "Lion's City" ao cliente da Alemanha RPNV.

16 30º ANIVERSÁRIO DA CONTRAC
CONTRAC celebrou o seu 30º aniversário.

17 CAETANOBUS APOIA ALUNOS NO PROJETO FÓRMULA 1 IN SCHOOLS
A CaetanoBus colaborou com os alunos da Escola Secundária Dr. Joaquim Gomes Ferreira Alves no projeto *Formula 1 in schools*.

17 10ª CAMINHADA DOS CAMINHEIROS DO GRUPO SALVADOR CAETANO

A 10ª Caminhada dos Caminheiros do Grupo Salvador Caetano, teve lugar na Torre de Moncorvo, distrito de Bragança.

18 VENCEDORES DO PROGRAMA SECÇÃO SEGURA
Decorreu, entre os dias 11 e 12 de junho de 2013, a entrega dos prémios aos vencedores das secções que não tiveram acidentes de trabalho com baixa por causas humanas.

18 RENOVAÇÃO DA CERTIFICAÇÃO DO SISTEMA DE GESTÃO AMBIENTAL DA CAETANOBUS
Nos dias 14, 15 e 20 de Maio decorreu uma auditoria da APCER de renovação ao Sistema de Gestão Ambiental da CaetanoBus.

18 SEMANA DO AMBIENTE NA CAETANOBUS
O programa deste ano contou com a colaboração preciosa de parceiros como o Parque Biológico de Gaia, Apisolar, ET, Segurvouga, EGEO e Sintimex.

19 BAPTISTA, O MOTORISTA

EDITORIAL

JORGE PINTO

ADMINISTRADOR DA CAETANOBUS

Como tínhamos perspetivado, estamos a começar um novo período de ocupação da totalidade da nossa capacidade instalada com as novas encomendas recebidas do Reino Unido, o aumento gradual das vendas do Cobus e os aumentos que recebemos do Tourino na reta final deste modelo. Para fazer face a esta situação, a empresa, para além de interromper o lay-off das pessoas afetas à linha 1, vai ter de contratar mais trabalhadores ao exterior.

Para assegurar a estabilidade e sustentabilidade da fábrica a médio prazo continuamos a nossa estratégia que passa por diversificar os nossos produtos e mercados.

Temos sinais bastante positivos da recente introdução do midi-urbano na Alemanha onde já circulam as primeiras duas unidades acabadas de produzir.

O mini-turismo recentemente desenvolvido foi muito bem recebido pelo cliente e estamos a planear a sua comercialização direta no mercado ibérico, norte de África e em Inglaterra (versão RHD).

O Winner e o Levante *facelift* estão a ter muito boa aceitação no mercado e queremos com este último vir a consolidar fortemente a nossa presença no Reino Unido.

Na mobilidade elétrica vamos continuar os testes de inverno na Finlândia com o primeiro protótipo e o segundo irá ser entregue definitivamente ao aeroporto de Estugarda. Recebemos uma encomenda para mais duas novas unidades também para a Alemanha. Vamos

ainda apresentar em Munique, em outubro próximo, o protótipo da conversão do Cobus para elétrico. Este projeto tem vindo a suscitar grande interesse por parte de alguns dos principais aeroportos europeus que já operam Cobus.

Começamos a exportação de CKD's do Winner para Marrocos (treze unidades já vendidas em dois meses) e estamos em contacto com outras empresas em África para replicarmos esta experiência noutros países.

Nos veículos especiais vimos reconhecida a nossa competência com a encomenda de mais seis unidades *Double End Steering* para França.

As bases de uma nova CaetanoBus do após-crise europeia estão a ser lançadas dentro de uma política de coerência estratégica definida em 2009. Nem sempre conseguimos atingir os objetivos a que nos propusemos. Sofremos particularmente com os atrasos e dificuldades que nos foram refletidos pelos mercados em recessão, mas nunca deixamos de seguir as linhas de orientação que traçamos. Acredito que os resultados virão aí e que a CaetanoBus do após-crise será ainda mais forte.

Deixo-vos com o desejo de umas boas férias e com a promessa que a Administração da empresa tudo fará para ultrapassar este mau período que já se prolonga desde o final de 2008. Continuamos fiéis e motivados pela herança do nosso fundador: *"hoje como ontem, a nossa vocação continua a ser o Futuro"*.

Boas férias,

Jorge Pinto

NOVAS ÁREAS DE NEGÓCIO

NOVO LAYOUT DA FÁBRICA

O Grupo Salvador Caetano está a iniciar uma nova área de negócio: o fornecimento de componentes para a indústria aeronáutica. As instalações escolhidas para esta nova atividade correspondem a toda a área do pavilhão B, pelo que a CaetanoBus tem em curso uma modificação do seu layout fabril.

TRANSFERÊNCIA DE OPERAÇÕES PARA OVAR

A introdução de uma nova fábrica no perímetro industrial de Vila Nova de Gaia implica a transferência de algumas operações da CaetanoBus para a fábrica II em Ovar, nomeadamente: a linha de CKD's, estruturas para CKD's, tampas e recondicionamento do produto COBUS, cuja conclusão está prevista para o mês de julho, e a linha de chassis, com transferência planeada para o final deste ano. A coordenação das atividades em Ovar fica sob a responsabilidade de Jorge Ribeiro, que passa a reportar à direção de produção da CaetanoBus.



CaetanoBus (Gaia) | linha CKD



CaetanoBus (Gaia) | linha CKD



CaetanoBus (Ovar) | ATUAL LINHA CKD



CaetanoBus (Ovar) | ATUAL LINHA CKD

MUDANÇA DE LAYOUT EM GAIA

Da mesma forma, na fábrica em Vila Nova de Gaia estão em curso mudanças de layout que se deverão prolongar até ao mês de agosto, como a adaptação da linha de estruturas, a transferência da linha de acabamentos e do pavilhão B, e ainda a redefinição dos fluxos logísticos de abastecimento às linhas.

O QUE QUEREMOS ATINGIR

Apenas através desta breve descrição, percebemos facilmente que se trata de um projeto de grande envergadura, pelo que tem sido reiterado o envolvimento de todos os colaboradores. De forma sucinta, o objetivo é aproveitar todas estas mudanças de layout necessárias para otimizar e melhorar processos, fluxos de informação, postos de trabalho e reduzir custos. Para além disto, uma nova área de negócio significa obviamente a criação de mais postos de trabalho no perímetro e a contribuição para o desenvolvimento da indústria nacional, em particular numa zona fortemente atingida pelo desemprego.



CaetanoBus (Gaia) | Libertação da área de protótipos, Pavilhão B



CaetanoBus (Gaia) | Otimização das linhas de Produção

CAETANOBUS PARTILHA BOAS PRÁTICAS SUPPLY CHAIN MEETING

A CaetanoBus foi convidada para participar num dos painéis de discussão da Supply Chain Meeting organizada pela revista Logística Moderna. A conferência, subordinada ao tema “À procura de um novo paradigma”, realizou-se ao longo de dois dias e teve como programa numerosos painéis de empresas convidadas para exporem o que de melhor se faz em Portugal na área da logística.

O âmbito da participação da CaetanoBus foi a aplicação do *lean* na indústria, sendo que foram realçadas as melhores práticas que temos utilizado na nossa organização nos últimos anos ao nível da logística e não só. Foi um momento de partilha com todos os convidados do debate, mas também de aprendizagem para a nossa empresa.



“UM MUNDO QUE ME AGRADA, COM UM CLIMA DE QUE GOSTO”

DEBATE PÚBLICO SOBRE TRANSPORTES SUSTENTÁVEIS

No dia 6 de junho realizou-se um debate público no Museu da Eletricidade em Lisboa sobre o contributo de soluções inovadoras e de baixo teor de carbono no setor dos transportes para reduzir as emissões em Portugal, melhorando ao mesmo tempo a mobilidade e estimulando o crescimento económico. No evento participaram a Comissária Europeia para a Ação Climática, Connie Hedegaard, a Ministra da Agricultura, do Mar, do Ambiente e do Ordenamento do Território, Assunção Cristas, e representantes de algumas empresas.

A CaetanoBus foi convidada a participar no painel “Histórias de sucesso de empresas hipocarbónicas, como aumentar para grande escala?”. O nosso administrador, Jorge Pinto, apresentou o novo projeto de conversão de autocarros de aeroporto usados diesel para elétrico, como o mais recente caso de solução inovadora e ecológica da nossa empresa.

No final, a moderadora do evento salientou a necessidade de cada um de nós assumir uma posição de liderança na luta contra as alterações climáticas - governos, indústrias, autarquias, mas também cidadãos a título individual. Cada um de nós pode deixar a sua marca.



CAETANOBUS MARCA PRESENÇA

FEIRA DE OURENSE: 28 e 29 de Junho

ANÁLISE SWOT com MANUELA PEREIRA

DIRETORA DE COMPRAS DA CAETANOBUS



...aqui vai o ponto zero da horta: água potável para posterior rega...



...para chegar à minha futura horta preciso de um transporte especial...

FORÇAS

JURA A PÉS JUNTOS: é possível fazer mais e melhor, em termos individuais e coletivos.

ÍNTIMA DE: ...do meu televisor...sou tele-dependente (filmes, séries, programas sobre história, mistérios e viagens).

TALENTOS PERDIDOS: sou um bocadinho como o Lavoisier: nada se perde, tudo se transforma! E, acredito mesmo, que não se perdem talentos: reinventam-se, transformam-se em novos e diferentes talentos.

FRAQUEZAS

BOA A: sonhar...e a construir sonhos que por vezes se tornam realidade.

PEDRA NO SAPATO: a minha intolerância...face ao preconceito e à falta de solidariedade!

A MAIOR PARTE DAS PESSOAS NÃO SABE QUE: tenho um péssimo sentido de orientação...e não consigo ler mapas!

AMEAÇAS

VOTADA COMO A MELHOR CANDIDATA A: provadora de doces e salgados.

PROCESSO DE MELHORIA: reeducar as papilas gustativas no sentido dos alimentos mais verdes e menos calóricos!

OPORTUNIDADES

FORA DE HORAS: com a chegada da primavera tenho sempre muita vontade de aprender e fazer coisas diferentes como por exemplo uma horta biológica.

É BOM E RECOMENDA-SE: estragar com mimos os meus três sobrinhos: Vasco, João e Gonçalo.

ENTREGA DE 4 UNIDADES WINNER FACELIFT PARA O GRUPO BARRAQUEIRO

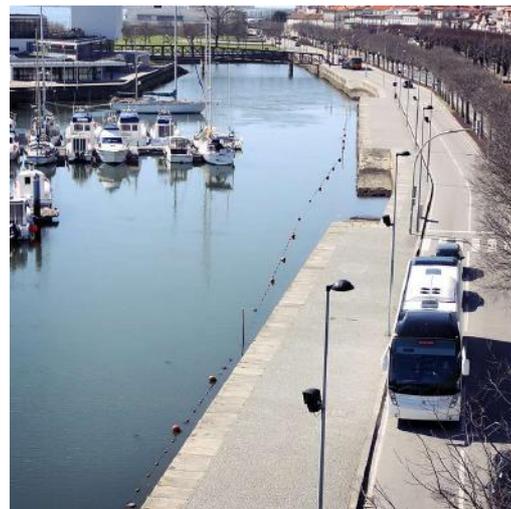
Nos dias 4 e 21 de Março foram entregues ao Grupo Barraqueiro quatro viaturas Winner *Facelift*, encomendadas para utilização em serviços de turismo e/ou expresso.

Na primeira abordagem realizada pelos nossos comerciais ao cliente, houve alguma expectativa sobre quais seriam as melhorias implementadas nas novas unidades Winner *Facelift*.

Após a apresentação da nova geração deste modelo de autocarro para o segmento de turismo, o cliente fez questão de realçar a excelente qualidade das viaturas, salientando alguns aspetos: a qualidade da montagem e dos pormenores dos acabamentos do banco do motorista; a nova ergonomia do tablier, assim como a facilidade de acesso a todos os botões e comandos; a iluminação e todas as funções associadas à mesma, nomeadamente a iluminação interior; os novos espelhos retrovisores, referindo particularmente a visibilidade, o tamanho e a eliminação da vibração.

Como oportunidade de melhoria, foi apontada a falta de um espaço para arrumos por cima do eixo traseiro.

No geral, as viaturas foram bastante elogiadas e as alterações efetuadas foram aplaudidas.



NOVO DESAFIO EM MARROCOS

Provavelmente algumas das pessoas que trabalham na CaetanoBus ainda hoje se lembram do projeto de produção e envio de CKD's no final da década de 90 do nosso modelo Enigma para Marrocos. Este modelo era montado em Marrocos pelo representante da marca MAN em Marrocos, a Sefamar.

Passados alguns anos e depois do fim desta primeira parceria entre a CaetanoBus e a Sefamar, iniciou-se em 2012 um projeto com o objetivo de reativar a cooperação entre ambas as empresas, desta vez para dar início à montagem de CKD's do modelo Winner em Marrocos, com comercialização destinada a este mercado.

Ao longo deste projeto, uma das condições pedidas pela CaetanoBus à Sefamar foi a remodelação da fábrica onde seriam produzidas as unidades, com o objetivo de assegurar que o processo de fabrico seguisse as mesmas linhas de orientação de produção aplicadas em Gaia, bem como o cumprimento dos nossos padrões de qualidade do produto. Aliás, a qualidade é um dos principais desafios neste projeto, senão mesmo o principal.

O anterior modelo Enigma tornou a marca Caetano muito respeitada em Marrocos, sendo hoje considerada uma referência neste mercado. Por esta razão, a notícia sobre a nova parceria entre a CaetanoBus e a Sefamar e, em particular, a chegada do Winner Man R39 produzido como protótipo em Gaia foi muito saudada. O protótipo superou as expectativas do cliente, que se manifestou muito satisfeito com a qualidade final do produto.

Apesar de ser uma unidade com uma altura inferior às unidades da concorrência que circulam em Marrocos no mesmo segmento, garantimos através de um design um conforto e uma capacidade de bagagem idênticos ou mesmo superiores, como demonstrado na apresentação do protótipo.

Curiosamente, logo após a entrada da unidade em Marrocos, esta foi "desviada" do trajeto inicialmente previsto para Casablanca, para ser vista de imediato por um cliente final, tal era a expectativa. Agora, o maior desafio que se coloca à Sefamar e à CaetanoBus em Marrocos é assegurar o nível de qualidade ao longo da evolução da produção, sabendo que este é um dos maiores problemas que afeta a nossa concorrência espanhola. Com o objetivo de apoiar e formar as pessoas da Sefamar tivemos recentemente uma equipa da CaetanoBus em Marrocos.

No final de Maio foi assinado entre a CaetanoBus e a Sefamar, o contrato que estabelece os moldes desta nova parceria. Prevemos 80 a 100 unidades por ano com colocação de encomendas firmes a três meses.

A concretização deste projeto é mais um desafio para a nossa empresa e para o qual todos devemos contribuir. Gostaríamos pois de renovar o agradecimento especial a todos pela colaboração, quer às pessoas que estão no terreno, quer a todos aqueles que estão em Gaia.



INTERNACIONALIZAÇÃO

SALVADOR CAETANO INDÚSTRIA NO MUNDO

1967 exportação dos primeiros autocarros para a Inglaterra

Distribuição de autocarros, sobretudo de segmento de turismo, para mercado inglês

CAETANO UK

CAETANOBUS

APROXIMADAMENTE 90% da produção tem como destino a Exportação

Fabricação de carroçarias e autocarros para serviço de turismo, transporte urbano e de aeroporto, mini autocarros e produtos com soluções diferenciadoras, como é o caso do autocarro elétrico

Fabricação de peças metálicas e materiais compósitos para estruturas de aviões

CAETANO AERONAUTIC

SUPERIOR A 80% previsão do volume de Exportação

450 aeroportos por todo o mundo transportam os seus passageiros no nosso COBUS

Comercialização de autocarros de aeroporto -
- Cobus

CONTRAC

BRILLIANCE CAETANO

5 Mio.€
de investimento

Produção de autocarros de aeroporto, urbanos elétricos e autocarros escolares

AFINAL, NÓS NÃO ESTAMOS NO NEGÓCIO DOS AUTOCARROS, ESTAMOS NO NEGÓCIO DA MOBILIDADE!

CONVIDADO ESPECIAL

MANUEL BASTO OLIVEIRA

ADMINISTRADOR DELEGADO,
ARRIVA PORTUGAL



COD | De que forma surge a Arriva Portugal?

MBO | *A Arriva Portugal surge no ano 2000 através da aquisição e fusão de quatro empresas com áreas de operação complementares – AMI TRANSPORTES (Póvoa de Lanhoso), JOÃO CARLOS SOARES (Guimarães); ABÍLO DA COSTA MOREIRA (Famalicão) e VIAÇÃO COSTA & LINO (Vila do Conde).*

COD | Qual a evolução que tem sentido nos últimos anos no setor de transportes de passageiros?

MBO | *Nos últimos anos tenho sentido – e, felizmente, tenho tido a oportunidade de dar o meu contributo para isso – uma enorme evolução da qualidade do serviço prestado pela generalidade das empresas de transportes públicos rodoviários de passageiros. Infelizmente a procura, como é do conhecimento público, tem diminuído drasticamente não correspondendo assim e como seria de esperar ao enorme esforço feito pelas empresas no constante aumento da qualidade do serviço que prestam.*

COD | Qual a razão principal que o leva a optar pela CaetanoBus?

MBO | *Quando optamos por produtos CaetanoBus temos em consideração em primeiro lugar o facto de tentarmos sempre privilegiar empresas Portuguesas desde que, como é o caso da CaetanoBus, a qualidade oferecida satisfaça as nossas exigências e o produto disponibilizado corresponda às nossas necessidades do momento da aquisição. Como é obvio pesa também nesta matéria de decisão a confiança que advém de uma longa e bem sucedida história de negócios em comum e o profissionalismo e cortesia das pessoas que por parte da Caetano lidam connosco.*

COD | No futuro, pensam em adquirir mais unidades da marca CaetanoBus? E essa escolha deve-se a que factores?

MBO | *Como se pode inferir naturalmente da resposta anterior, a escolha da CaetanoBus como fornecedor está sempre dentro da primeira linha de possibilidades; apenas é necessário que, no momento, da nossa decisão a CaetanoBus tenho possibilidade de oferecer o tipo de produto que necessitamos e, obviamente, cheguemos a acordo negocial bom para ambas as partes.*

COD | Quanto ao futuro, como o encara a ARRIVA Portugal?

MBO | *Tenho a firme convicção de que, a exemplo do que acontece em todo o grupo ARRIVA, a Arriva Portugal vai continuar em crescimento constante tanto no que à dimensão diz respeito como à constante melhoria da sua condição empresarial.*

5 MINUTOS com MÁRIO CONDE

ADMINISTRADOR E DIRETOR GERAL DA BRILLIANCE CAETANO



COD | Nos últimos anos, esteve ligado à empresa de energias renováveis do Grupo Salvador Caetano. Como surgiu então este desafio da produção de autocarros?

MC | *Surgiu numa conversa com o Engº Miguel Ramos que, em dezembro de 2011, me referiu este projeto. Como já estive na Ásia durante um período de 5 anos, entre 1998 e 2001, e porque esta experiência profissional me encantou, propus-me a colaborar no projeto.*

COD | Então esta não é a sua primeira experiência profissional na Ásia. O que o atrai nesta cultura? E quais as maiores barreiras culturais que tem de enfrentar?

MC | *O que me atrai na Ásia é o crescimento económico, é o facto de o dia de amanhã ser sempre diferente do dia de hoje. A maior barreira é a língua que se traduz numa tremenda dificuldade na comunicação.*

COD | A abertura da nova fábrica foi apenas possível com uma joint-venture com uma empresa chinesa. Quais as maiores diferenças que encontra entre os trabalhadores chineses e os portugueses?

MC | *Os trabalhadores chineses vestem a camisola da empresa que lhes dá trabalho. O colaborador chinês vê a sua empresa como o seu patrono.*

COD | Descreva o seu dia-a-dia de trabalho na China.

MC | *O meu dia começa às 6:40 da manhã e às 7:40 estou a sair de casa para uma viagem de 45 minutos até ao complexo industrial onde se localiza a empresa. Até às 9:30 leio emails, especialmente emails de Portugal. Entre as 9:30 e as 11:30 tenho reuniões que, nesta fase, são reuniões de acompanhamento em diversos universos como o controlo orçamental do investimento, acompanhamento do processo de procurement local de materiais e visita regular à obra em curso onde está em construção a fábrica.*

O almoço é às 11:30 e a partir das 11:45 até às 15:30 faço o acompanhamento das áreas financeira, de recursos humanos e comercial. Reservo o período entre as 15:30 e as 17:30 para receber fornecedores. De seguida, entre as 18 e as 19 horas todos os colaboradores expatriados e eu temos aulas de chinês.

Normalmente dois dias da semana são reservados para contactos e reuniões fora, normalmente bancos, parceiros, fornecedores e, em particular, reuniões com o nosso parceiro de Joint-Venture.

COD | Do que sente mais falta do nosso país?

MC | *Do ar puro, não imagina a alegria que é chegar a Portugal e, ao sair do avião, cheirar um ar mais limpo e mais leve.*

BRILLIANCE CAETANO

PROJETO CHINA

A Brilliance CaetanoBus Manufacturing consiste numa Joint Venture entre as empresas Salvador Caetano Indústria (Grupo Salvador Caetano) e a Brilliance Special Service (Grupo Huachen), criada com o intuito de produzir autocarros de aeroporto, autocarros urbanos elétricos e autocarros escolares. Esta Joint Venture conta com a participação de 50% de cada uma das partes envolvidas, tendo sido realizado um investimento total de 5 milhões de euros.



Os acordos para a criação da Brilliance Caetano foram assinados no final de Novembro de 2012, mas apenas em Março de 2013 foi atribuída a sua licença de atividade. Espera-se que a construção da fábrica seja concluída no final do mês de Julho do corrente ano e que em Agosto se inicie a atividade produtiva. A Joint Venture está localizada em Dalian, numa zona económica especial, ocupando 32 mil metros quadrados de área coberta. Numa primeira fase, a produção será dedicada a autocarros para serviço de aeroporto e, posteriormente, a veículos urbanos elétricos. Ambos os produtos destinam-se exclusivamente ao mercado chinês, havendo a possibilidade de a empresa exportar para o mercado vizinho. Prevê-se que empregue cerca de 300 trabalhadores no final de 2014. De qualquer forma, a dimensão da empresa irá depender essencialmente do desenvolvimento do mercado para estes dois segmentos de produtos e também da capacidade, no futuro, de desenvolvermos produtos para outros segmentos.

Neste projeto a Brilliance Caetano contrará com uma equipa com competências específicas:

- Contratação de colaboradores no mercado Chinês para maximizar a localização;
- Equipa de engenharia que atuará em conjunto com a equipa de projeto da CaetanoBus no desenvolvimento de produtos adequados ao mercado chinês (urbanos elétricos e veículos escolares);
- Apoio à Joint Venture através do envio de técnicos expatriados;
- Formação integrada dos colaboradores chineses com base em programas intensivos de formação ministrados por especialistas da CaetanoBus.

No âmbito do Grupo Salvador Caetano, este projeto representa obviamente uma oportunidade de crescimento significativo da sua atividade industrial.

5 Mio€
investimento

32.0000m²
área coberta
ocupada em Dalian



PROBUS

NOVO MODELO MIDI TURISMO

Foi finalmente apresentado ao cliente a unidade protótipo PROBUS e foi...um sucesso!

Depois de vários meses de negociação e desenvolvimento, recebemos no dia 24 de Maio de 2013 na CAETANOBUS, uma comitiva do cliente ProBus Omnibusvertrieb GmbH, para apresentação oficial da unidade PROBUS.

Os elementos da PROBUS representavam várias áreas da empresa (Direção, Vendas e Após Venda) e o feedback recebido foi a todos os níveis unânime. A versão desenvolvida e produzida na CaetanoBus ultrapassou a todos os níveis as expectativas do cliente.

A ProBus Omnibusvertrieb GmbH é uma empresa familiar, com aproximadamente 30 anos de existência, que comercializa unidades novas e usadas de autocarros.



No mercado de viaturas novas, está presente no mercado de mini autocarros, comercializando aproximadamente 100 unidades por ano. A ProBus Omnibusvertrieb GmbH pretende apresentar a unidade fabricada na CAETANOBUS na feira de Kortrijk, a realizar em Outubro de 2013, bem como na exposição de Hannover a realizar em 2014.

Durante a visita estiveram ainda presentes dois elementos da empresa Dietrich Carebus Group (sedeada em França) que demonstraram interesse em desenvolver uma unidade PROBUS para serviço escolar. De referir ainda que, para o mercado francês, esta empresa é distribuidora das marcas TEMSA e YUTONG.

Feita a apresentação, foram identificadas alterações a efetuar no modelo. Após as alterações, aguardaremos a encomenda para produção das primeiras unidades.

Para terminar, um obrigado a todos os elementos da CAETANOBUS pelo esforço e dedicação empregues na produção deste protótipo.

MAN LION'S CITY

NOVO MODELO URBANO

Entrega de 2 unidades MAN "Lion's City" ao cliente da Alemanha RPNV.

Uma destas unidades foi ainda apresentada no final do mês de junho à força de vendas da MAN, que conta com cerca de 400 comerciais.



30º ANIVERSÁRIO DA CONTRAC

MAIS DE 3.000 COBUS

CIRCULAM EM MAIS DE 90 PAÍSES

No dia 1 Abril de 2013, a CONTRAC celebrou o seu 30º aniversário. É com muito orgulho que os seus colaboradores olham para os 30 anos passados e para a importância que a marca COBUS foi adquirindo em todo o mundo, sendo hoje líder no seu segmento, contando com uma quota de mercado de cerca de 60%. Hoje, mais de 3.000 COBUS circulam em mais de 90 países, possibilitando a cerca de 300 clientes a sua operação diária. Com uma capacidade de até 112 passageiros, o COBUS é, sem dúvida, a maneira mais económica de transportar passageiros dos terminais para os aviões. Reconhecido pela sua qualidade e durabilidade, o COBUS tem vindo sempre a ser uma opção de transporte de passageiros nos principais aeroportos mundiais. Não é por acaso que, o primeiro COBUS fabricado para o aeroporto de Zurique continua em circulação, apesar de ter mais de 20 anos...

É também com orgulho que registamos o aumento da participação da Salvador Caetano Indústria na CONTRAC, que desde Dezembro de 2012 passou a deter 60% do seu capital. O outro sócio, com 40%, continua a ser a Daimler AG.

Sempre atenta aos desenvolvimentos tecnológicos, a CONTRAC tem vindo a adaptar-se e a procurar soluções inovadoras, sempre com o intuito de satisfazer as necessidades dos clientes. Estes desenvolvimentos não seriam possíveis sem a forte ajuda e compromisso dos seus parceiros e acionistas CaetanoBus e EvoBus, que dão todo o apoio técnico na fase de desenvolvimento, produção e de após-venda. Foi através desta forte colaboração entre a CONTRAC e a CaetanoBus que conseguimos introduzir no mercado um modelo novo, o Cobus 2500, o qual entrou em circulação pela primeira vez em 2012.

Além dos modelos standard, adaptados às necessidades específicas dos nossos clientes, a CONTRAC ganhou um importante projeto em 2012 para a Emirates Airlines, fornecendo 41 autocarros com acabamentos de luxo, destinados a transportar passageiros de "First e Business Class". Seguramente que todos nós nos lembramos deste fantástico projeto!

Conseguimos entrar num segmento de luxo, com potencial de continuar a ser explorado. Um destes carros, o nosso novo modelo 2500, foi recentemente exibido na "Dubai Airport Show", feira que decorreu no Dubai entre 6 a 8 de Maio de 2013.

Outro desenvolvimento específico e único foram os autocarros produzidos para o Mont Saint Michel em França, os Double-End-Steering (autocarro de duas frentes). Apesar de todas as dificuldades associadas a um projeto desta natureza, o nosso cliente ficou muito satisfeito e já encomendou mais 6 unidades para serem entregues em 2014.



Sempre atenta aos desenvolvimentos e desafios da crise económica mundial, assim como à forte concorrência sentida principalmente por parte de produtores asiáticos, a Contrac tem vindo a implementar medidas que permitam assegurar e aumentar a sua competitividade. Iniciamos recentemente um plano de reestruturação ambicioso, que já se refletiu num aumento de vendas na segunda metade deste ano. Continuamos pois a olhar de forma positiva e otimista para o nosso futuro. As previsões atuais do aumento do tráfego global de passageiros continuam a ser animadoras, prevendo-se um crescimento a uma taxa média anual até 2020 de aproximadamente 5,7% ao ano.

PARCEIRO DA SUSTENTABILIDADE

A entrada no mundo da mobilidade elétrica apresenta também um desafio importante, com grande potencial de desenvolvimento e crescimento. Estamos neste momento a concorrer para um grande concurso no aeroporto de Schiphol, para o fornecimento de 35 unidades e.cobus (autocarros elétricos de aeroporto).

Não podemos deixar de agradecer o forte contributo e apoio dos nossos parceiros, CaetanoBus e EvoBus, e acionistas, Salvador Caetano Indústria e Daimler AG. Sem eles a CONTRAC nunca teria atingido o sucesso que tem hoje!

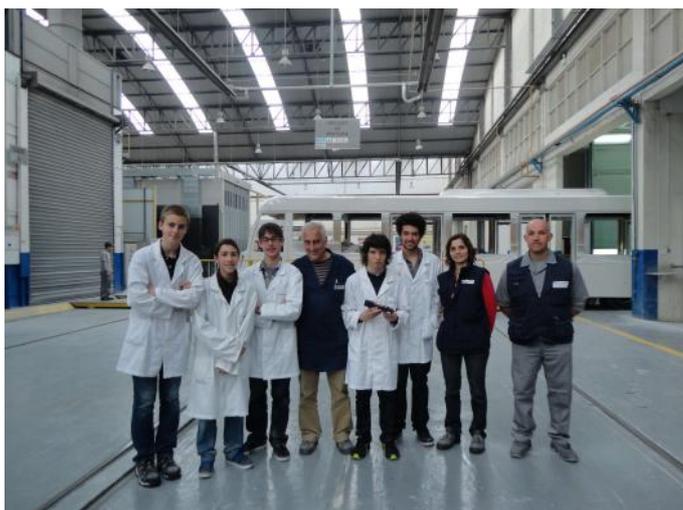
Continuamos a contar com o apoio de todos para conseguir vencer todos os novos desafios e continuar a ver muitos COBUS a circular pelo mundo fora...

CAETANOBUS APOIA ALUNOS DA ESCOLA SECUNDÁRIA DR. JOAQUIM GOMES FERREIRA ALVES NO PROJETO FORMULA 1 IN SCHOOLS

A CaetanoBus colaborou com os alunos da Escola Secundária Dr. Joaquim Gomes Ferreira Alves no projeto *Formula 1 in schools*, que tem como objetivo planificar e construir um carro semelhante a um Fórmula 1, mas em tamanho reduzido, com o propósito de competir em pequenas pistas.

No âmbito desta ação de responsabilidade social, que decorreu nos dias 26 e 29 de abril nas nossas instalações, a secção de pintura da CaetanoBus apoiou o grupo de 5 alunos na pintura do protótipo. Em paralelo, o responsável por esta secção, José Manuel Almeida, explicou ainda em detalhe todas as fases do processo de pintura.

No final do dia, o carro estava pronto para a competição e a equipa da escola de Valadares estava satisfeita com esta cooperação, prometendo regressar no próximo ano.



CAMINHEIROS DO GRUPO SALVADOR CAETANO

10º CAMINHADA EM AMENDOEIRAS EM FLOR, TORRE DE MONCORVO

Decorreu no passado dia 23 de Fevereiro a 10ª Caminhada dos Caminheiros do Grupo Salvador Caetano, a qual teve lugar na Torre de Moncorvo, distrito de Bragança.

A caminhada teve início na Praça Central de Moncorvo, tendo terminado na antiga ponte do rio Sabor. No decorrer dos 10km de caminhada, os caminhantes puderam admirar as paisagens do vale do rio Sabor, assim como visitar a Quinta do Vale da Pia, em Laranjeira.

No seguimento do que tem sido habitual, a caminhada proporcionou momentos de agradável convívio entre os participantes. Houve também lugar para uma monumental almoçarada, tendo a afamada posta à mirandesa ajudado a repor a energia despendida desde o início do percurso. Os Caminheiros do GSC contaram com o apoio da empresa de turismo “Sabor Douro”, que forneceu água, suplementos energéticos, assim como acompanhamento ao longo do percurso.

Os CGSC são já uma reconhecida referência de convívio entre os colaboradores, pelo que fica a garantia de novas edições.



VENCEDORES PROGRAMA SECÇÃO SEGURA

No âmbito do programa secção segura 2012, promovido pela Segurança no Trabalho da CaetanoBus, decorreu, entre os dias 11 e 12 de junho de 2013, a entrega dos prémios aos vencedores.

Este é o reconhecimento às secções que não tiveram acidentes de trabalho com baixa por causas humanas, promovendo desta forma o comportamento humano como vetor fundamental da Segurança.

Parabéns a todos os premiados!



RENOVAÇÃO DA CERTIFICAÇÃO DO SISTEMA DE GESTÃO AMBIENTAL DA CAETANOBUS

Nos dias 14, 15 e 20 de Maio decorreu uma auditoria da APCER de renovação ao Sistema de Gestão Ambiental da CaetanoBus.

A equipa auditora da APCER considerou que a CaetanoBus continua a apresentar um sistema de gestão ambiental documentado que cumpre com todos os requisitos da norma NP EN ISO 14001:2012, demonstrando níveis de implementação que respeitam as determinações da Política da Empresa, assim como uma melhoria contínua do seu desempenho.

SEMANA DO AMBIENTE CAETANOBUS

Decorreu nas duas primeiras semanas de Junho a habitual ação de sensibilização sobre Ambiente e Segurança. O programa deste ano contou com a colaboração preciosa de parceiros como o Parque Biológico de Gaia, Apisolar, ET, Segurvouga, EGEO e Sintimex.

Foram realizadas nestas duas semanas 500 atividades, desde palestras, exposição, teste-drive, puzzles, sopas de palavras e questionários.

Agradecemos a forte participação de todas as organizações deste perímetro, desde colaboradores do grupo, empresas a realizar operações no perímetro, visitantes e clientes.



BATISTA, O MOTORISTA



Após as férias voltamos à carga.
VAMOS REAVIVAR OS NOSSOS VALORES!