

CAETANO



iTRABUS



2,9 m³ (290 kg)

DESTINO: CAPACIDADE E CONFORTO

iTrabus é o novo miniautocarro CAETANO, equipado com o último chassis Iveco Euro 6.

Desenvolvido com um elevado nível de conforto e qualidade de destaque, o iTRABUS é a solução ideal para o segmento escolar ou turístico.

Com capacidade até 31 lugares, o iTRABUS diferencia-se pelo seu elevado padrão de qualidade e pela sua ampla bagageira.



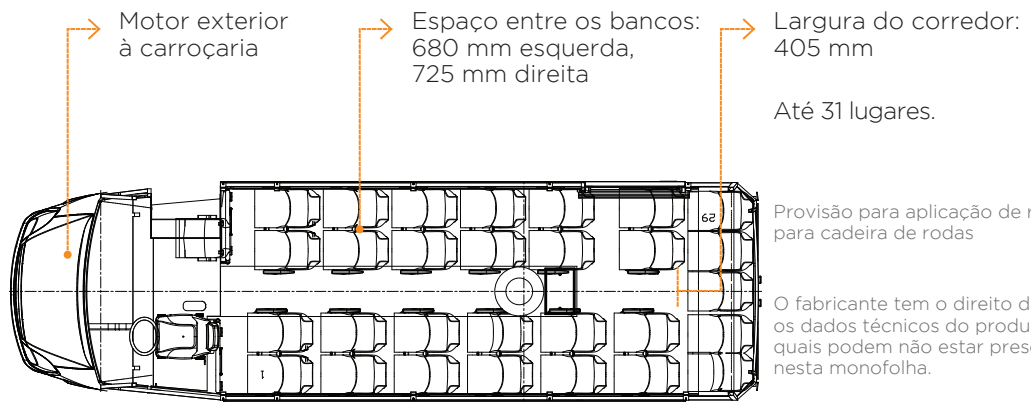
CAETANOBUS
GRUPO SALVADOR CAETANO

Av. Vasco da Gama, 1410
4431-956 Vila Nova de Gaia, Portugal
Telf.: +351 227 867 000
Fax: +351 227 867 171

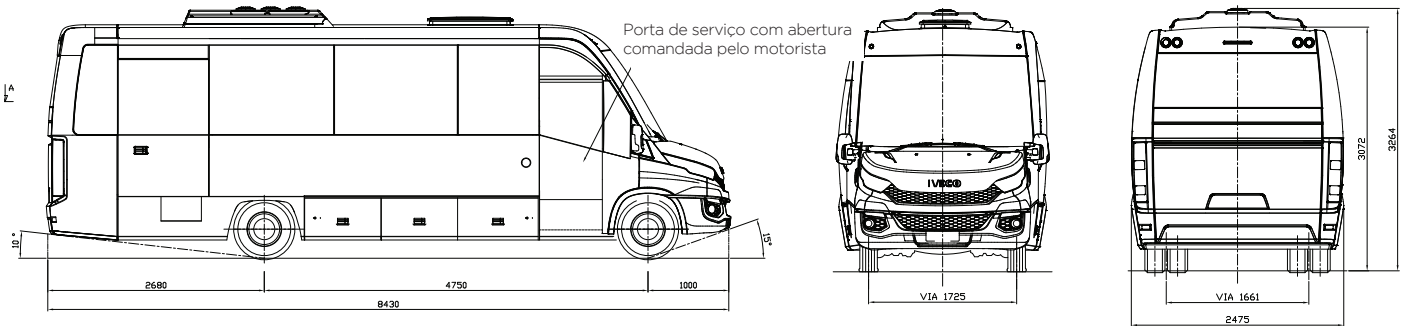
www.caetanobus.pt
sales@caetanobus.pt

Visualize os nossos produtos no canal da CaetanoBus no Youtube.

LOTAÇÃO



DIMENSÕES



EQUIPAMENTO

Standard

- AC com 5 velocidades para passageiros
- AC independente para o motorista e vigilante
- Bancos reclináveis com cintos de 3 pontos de fixação
- Bancos revestidos com napa lavável
- Aquecimento central por convetores
- Mala de primeiros socorros
- Sensores de estacionamento no pára-choques traseiro
- Retro câmara
- Divisória atrás do banco do motorista e do guia
- Sistema de áudio
- Microfone para o motorista
- Vidros duplos escuros
- Porta de serviço com sistema antientalamento e comando de abertura remoto.

- Mesa rebatível atrás dos bancos
- Monitor LCD 15"
- Pintura metalizada
- Porta-revistas atrás dos bancos
- Bancos de pele ou de tela
- Aparelho de destinos
- Apoio de pés nos bancos.

Opcional

ESPECIFICAÇÕES

MOTOR	
MOTOR	F1C 180 CV 3.0 L EEV
TIPO	4 CILINDROS EM LINHA, 16 VÁLVULAS
INJEÇÃO	COMMON RAIL
CILINDRADA	2998 cc
POTÊNCIA MÁXIMA	132,38 kW (180 CV) @ 2990 - 3500
BINÁRIO	400 Nm @ 1250 - 3000
COMBUSTÍVEL	GASÓLEO
SUSPENSÃO	
DIANTEIRA	INDEPENDENTE COM BARRA DE TORSÃO E AMORTIZAÇÃO HIDRÁULICA DE TIPO TELESCÓPICO
TRASEIRA	PNEUMÁTICA, MOLAS PARABÓLICAS, BARRA ESTABILIZADORA E AMORTIZADORES
CAIXA DE VELOCIDADES	
CAIXA	ZF AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES + RV
TRAVÕES	
TIPO	HIDRÁULICO ASSISTIDO, ABS + ASR + EBD + ESP
DIANTEIROS	DISCOS AUTOVENTILADOS
TRASEIROS	DISCOS AUTOVENTILADOS
TRAVÃO DE MÃO	MECÂNICO NAS RODAS TRASEIRAS
TRAVÃO ELÉTRICO	TELMA COM CIRCUITO E DIAGONAL
PESOS	
PESO BRUTO	7,200 kg
TARA	5.500 kg